

社団法人 日本自動車工業会(略称:自工会)は、1967年に前身である自動車工業会と日本小型自動車工業会との合併により、乗用車、トラック、バス、二輪車など国内において自動車を生産するメーカーを会員として設立され、自動車メーカー14社によって構成されています。さらに、2002年5月には(社)自動車工業振興会、自動車産業経営者連盟との統合により、現在にいたっております。

自動車産業は、生産・販売・整備・輸送など広範な関連産業を持つ総合産業であり、直接・間接に従事する就業人口は我が国の全就業人口の1割強、製造品出荷額は全製造業の製造品出荷額の約13%、機械工業の約3割を占めるなど、日本の経済を支える基幹産業のひとつとして重要な役割を果たしています。

自工会は、我が国の自動車産業の健全な発展を図り、もって経済の発展と国民生活の向上に寄与することを目的としております。21世紀を迎えた現在、当会の役割と使命を自覚し、その社会・経済的使命と責任を果たすべく、また我が国の自動車産業が輝かしい未来を切り開いていくために、環境対策や安全対策など社会的要請に応えるとともに、海外との相互理解の促進と友好的な関係づくりや情報化の推進など国内外の様々な課題に対して、積極的に取り組んでまいります。



Established in 1967, the Japan Automobile Manufacturers Association, Inc. (JAMA) is a nonprofit industry association currently comprised of 14 manufacturers of passenger cars, trucks, buses and motorcycles in Japan. Its organization today is the result of the merger of the Japan Motor Industrial Federation (JMIF) and the Japan Automobile Industry Employers' Association (JAIEA) with JAMA in May, 2002.

Automobile manufacturing is an integrated industry, encompassing production, sales, maintenance and repair and transport, and one which involves a great number of allied industries. Directly and indirectly, some 10 percent of the Japanese population is involved in automobile-related work; automobile production accounts for 13 percent of the value of all manufactured goods shipped from the country and for 30 percent of the value of the machinery industries' combined shipments. Auto production thus plays a vital role as one of the core industries of the Japanese economy.

JAMA works to support the sound development of Japan's automobile industry and to contribute to economic and social welfare. In the 21st century, it takes its role and mission even more seriously—to help ensure a bright future for the motor vehicle industry while meeting society's demands for increased environmental protection and greater automobile safety. JAMA is also actively promoting friendly relations and increased mutual understanding with other countries as well as the advancement of the information age, both within Japan and around the world.

# JAMA Profile

名 称	社団法人 日本自動車工業会( 略称:自工会 ) Japan Automobile Manufacturers Association, Inc( 略称:JAMA )
所 在 地	〒100-0004 東京都千代田区大手町1-6-1 海外事務所:北米事務所( ワシントン )、欧州事務所( ブラッセル )、アジア事務所( シンガポール )
設 立	1967年( 昭和42年 )4月3日
目 的	本会は、我が国の自動車工業の健全な発達を図り、もって経済の発展と国民生活の向上に寄与することを目的とする。
事 業	( 1 ) 自動車の生産、流通、貿易及び消費に関する調査 ( 2 ) 自動車の生産の合理化、生産技術の開発向上に関する施策の樹立及びその推進 ( 3 ) 自動車の貿易及び国際交流に関する施策の樹立及びその推進 ( 4 ) 前各号に掲げるもののほか、本会の目的を達成するために必要な事業( 定款より )
役員構成	会長、副会長、専務理事、理事、監事
会 長	宗国 旨英
会 員	いすゞ自動車株式会社、川崎重工業株式会社、スズキ株式会社、ダイハツ工業株式会社、 トヨタ自動車株式会社、日産自動車株式会社、日産ディーゼル工業株式会社、 日本ゼネラルモーターズ株式会社、日野自動車株式会社、富士重工業株式会社、 本田技研工業株式会社、マツダ株式会社、三菱自動車工業株式会社、ヤマハ発動機株式会社( 社名50音順 )
委 員 会	常任委員会 一般委員会...技術管理委員会、安全・環境技術委員会、環境委員会、交通委員会、流通委員会、 税制委員会、調達委員会、国際委員会、電子情報委員会、労務委員会 車種別委員会...軽自動車特別委員会、二輪車特別委員会、大型車特別委員会 モーターショー特別委員会
事 務 局	事務局長 交通統括部、業務統括部、技術統括部、環境統括部、国際統括部、モーターショー統括部 総務担当、調整担当 労務室、広報室



Name:	Japan Automobile Manufacturers Association, Inc. (JAMA)	[JAMA Organization]
Address:	Otemachi Bldg., 6-1, Otemachi 1-chome, Chiyoda-ku, Tokyo 100-0004 Japan	Senior Officers: Chairman, Vice Chairmen, President, Directors and Auditors
Overseas Offices:	North American Office, Washington, D.C., U.S.A. European Office, Brussels, Belgium Singapore Representative Office	Current Chairman: Yoshihide MUNEKUNI General Assembly Board of Directors Executive Committee General Committees:
Established:	April 3, 1967	Technical Administration Committee
Objectives:	To promote the sound development of the Japanese automobile industry and contribute to economic and social welfare.	Safety & Environmental Technology Committee Environment Committee Traffic Affairs Committee Distribution Committee Taxation Committee Purchasing Committee International Affairs Committee Electronic Information Exchange Committee Human Resources Committee
Activities:	Conducts studies and surveys related to automobile production, distribution, trade and use. Assists in the rationalization of automobile production, and helps establish policy for the development, improvement and promotion of production technology. Establishes and promotes policies related to automobile trade and international exchange. Carries out other activities involved in meeting its organizational objectives.	Special Vehicle Committees: Mini-Vehicle Committee Motorcycle Committee Heavy Vehicle Committee
Member Companies (14 in total) :	Daihatsu Motor Co., Ltd. Fuji Heavy Industries Ltd. General Motors Japan, Ltd. Hino Motors, Ltd. Honda Motor Co., Ltd. Isuzu Motors Limited Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Mazda Motor Corporation Mitsubishi Motors Corporation Nissan Diesel Motor Co., Ltd. Nissan Motor Co., Ltd. Suzuki Motor Corporation Toyota Motor Corporation Yamaha Motor Co., Ltd.	Tokyo Motor Show Committee [Administration] President Executive Director Secretary General Sections: Administrative Division Coordination Division Traffic Affairs Department Business Affairs Department Technical Department Environment Department International Department Tokyo Motor Show Department Public Relations Office Human Resources Office

## 東京モーターショーの記録

回数	西暦	会 期			期間 (日)	会 場	入 場 料 税込 (円)	会場内 面積 (㎡)	展示小 間面積 (㎡)	出 品 会社数 (社)	出 品 車両数 (台)	入場者数 (人)
		元号	年	月 日								
1	1954	昭和	29	4.20～4.29	10	日比谷	無 料	14,999	4,389	254	267	547,000
2	1955	"	30	5.07～5.18	12	"	無 料	14,999	4,689	232	191	784,800
3	1956	"	31	4.20～4.29	10	"	4/20～22=20、以降無料	14,999	5,405	267	247	598,300
4	1957	"	32	5.09～5.19	11	"	20	14,999	6,049	278	268	527,200
5	1958	"	33	10.10～10.20	11	後楽園	30	28,050	6,094	302	256	519,400
6	1959	"	34	10.24～11.04	12	晴海	50	44,653	8,996	303	317	653,000
7	1960	"	35	10.25～11.07	14	"	50	44,653	11,025	294	358	812,400
8	1961	"	36	10.25～11.07	14	"	100	79,236	13,470	303	375	952,100
9	1962	"	37	10.25～11.07	14	"	100	107,710	21,209	284	410	1,049,100
10	1963	"	38	10.26～11.10	16	"	100 (プレミショー=500)	141,756	28,921	287	441	1,216,900
11	1964	"	39	9.26～10.09	14	"	100 (プレミショー=500)	137,002	34,889	274	598	1,161,000
12	1965	"	40	10.29～11.11	14	"	100 (プレミショー=500)	136,002	36,800	243	642	1,465,800
13	1966	"	41	10.26～11.08	14	"	120 (チャリティショー=500)	148,433	39,089	245	732	1,502,300
14	1967	"	42	10.26～11.08	14	"	200 (チャリティショー=500)	125,086	35,732	235	655	1,402,500
15	1968	"	43	10.26～11.11	17	"	200 (チャリティショー=500)	139,356	39,819	246	723	1,511,600
16	1969	"	44	10.24～11.06	14	"	200 (チャリティショー=500)	128,693	38,552	256	722	1,523,500
17	1970	"	45	10.30～11.12	14	"	250 (チャリティショー=500)	134,967	41,298	274	792	1,452,900
18	1971	"	46	10.29～11.11	14	"	250 (チャリティショー=500)	122,247	33,550	267	755	1,351,500
19	1972	"	47	10.23～11.05	14	"	250 (チャリティショー=500)	108,103	26,395	218	559	1,261,400
20	1973	"	48	10.30～11.12	14	"	300	115,720	34,232	215	690	1,223,000
21	1975	"	50	10.31～11.10	11	"	500	108,074	28,381	165	626	981,400
22	1977	"	52	10.28～11.07	11	"	600	117,500	30,633	203	704	992,100
23	1979	"	54	11.01～11.12	12	"	700	117,500	34,969	184	800	1,003,100
24	1981	"	56	10.30～11.10	12	"	800	114,700	34,332	209	849	1,114,200
25	1983	"	58	10.28～11.08	12	"	800	111,650	35,130	224	945	1,200,400
26	1985	"	60	10.31～11.11	12	"	900	114,780	40,734	262	1,032	1,291,500
27	1987	"	62	10.29～11.09	12	"	900	112,800	38,662	280	960	1,297,200
28	1989	平成	1	10.26～11.06	12	幕張	1000	173,820	41,844	338	818	1,924,200
29	1991	"	3	10.25～11.08	15	"	1200	210,300	45,635	336	783	2,018,500
30	1993	"	5	10.22～11.05	15	"	1200	211,300	46,924	357	770	1,810,600
31	1995	"	7	10.27～11.08	13	"	1200	211,300	47,941	361	787	1,523,300
32	1997	"	9	10.24～11.05	13	"	1200	211,300	48,693	337	771	1,515,400
33	1999	"	11	10.22～11.03	13	"	1200 (乗用車・二輪車)	211,300	45,394	294	757	1,386,400
34	2000	"	12	10.31～11.04	5	"	1000 (商用車)	133,000	24,822	133	261	177,900
35	2001	"	13	10.26～11.07	13	"	1200 (乗用車・二輪車)	211,300	42,119	281	709	1,276,900
36	2002	"	14	10.29～11.03	6	"	1000 (商用車)	133,000				
37	2003	"	15	10.24～11.05	13	"	1200 (乗用車・二輪車)	211,300				

(注1) 出品車両数は四・三・二輪車の合計(部品・機械器具・関連商品の出品点数は含まない)

(注2) 1973年～99年は隔年開催

## Data on Tokyo Motor Shows

No.	Year	Date	Days	Venue	Admission fees yen (incl. tax)	Site area (㎡)	Area for Exhibits (㎡)	Number of		
								Exhibitors	Vehicles	Visitors
1	1954	4.20 ~ 4.29	10	Hibiya	Free	14,999	4,389	254	267	547,000
2	1955	5.07 ~ 5.18	12	"	Free	14,999	4,689	232	191	784,800
3	1956	4.20 ~ 4.29	10	"	Free after Apr. 22	14,999	5,405	267	247	598,300
4	1957	5.09 ~ 5.19	11	"	20	14,999	6,049	278	268	527,200
5	1958	10.10 ~ 10.20	11	Korakuen	30	28,050	6,094	302	256	519,400
6	1959	10.24 ~ 11.04	12	Harumi	50	44,653	8,996	303	317	653,000
7	1960	10.25 ~ 11.07	14	"	50	44,653	11,025	294	358	812,400
8	1961	10.25 ~ 11.07	14	"	100	79,236	13,470	303	375	952,100
9	1962	10.25 ~ 11.07	14	"	100	107,710	21,209	284	410	1,049,100
10	1963	10.26 ~ 11.10	16	"	100 (premium 500)	141,756	28,921	287	441	1,216,900
11	1964	9.26 ~ 10.09	14	"	100 (premium 500)	137,002	34,889	274	598	1,161,000
12	1965	10.29 ~ 11.11	14	"	100 (premium 500)	136,002	36,800	243	642	1,465,800
13	1966	10.26 ~ 11.08	14	"	120 (charity 500)	148,433	39,089	245	732	1,502,300
14	1967	10.26 ~ 11.08	14	"	200 (charity 500)	125,086	35,732	235	655	1,402,500
15	1968	10.26 ~ 11.11	17	"	200 (charity 500)	139,356	39,819	246	723	1,511,600
16	1969	10.24 ~ 11.06	14	"	200 (charity 500)	128,693	38,552	256	722	1,523,500
17	1970	10.30 ~ 11.12	14	"	250 (charity 600)	134,967	41,298	274	792	1,452,900
18	1971	10.29 ~ 11.11	14	"	250 (charity 600)	122,247	33,550	267	755	1,351,500
19	1972	10.23 ~ 11.05	14	"	250 (charity 600)	108,103	26,395	218	559	1,261,400
20	1973	10.30 ~ 11.12	14	"	300	115,720	34,232	215	690	1,223,000
21	1975	10.31 ~ 11.10	11	"	500	108,074	28,381	165	626	981,400
22	1977	10.28 ~ 11.07	11	"	600	117,500	30,633	203	704	992,100
23	1979	11.01 ~ 11.12	12	"	700	117,500	34,969	184	800	1,003,100
24	1981	10.30 ~ 11.10	12	"	800	114,700	34,332	209	849	1,114,200
25	1983	10.28 ~ 11.08	12	"	800	111,650	35,130	224	945	1,200,400
26	1985	10.31 ~ 11.11	12	"	900	114,780	40,734	262	1,032	1,291,500
27	1987	10.29 ~ 11.09	12	"	900	112,800	38,662	280	960	1,297,200
28	1989	10.26 ~ 11.06	12	Makuhari	1000	173,820	41,844	338	818	1,924,200
29	1991	10.25 ~ 11.08	15	"	1200	210,300	45,635	336	783	2,018,500
30	1993	10.22 ~ 11.05	15	"	1200	211,300	46,924	357	770	1,810,600
31	1995	10.27 ~ 11.08	13	"	1200	211,300	47,941	361	787	1,523,300
32	1997	10.24 ~ 11.05	13	"	1200	211,300	48,693	337	771	1,515,400
33	1999	10.22 ~ 11.03	13	"	1200 (PC+Motorcycles)	211,300	45,394	294	757	1,386,400
34	2000	10.31 ~ 11.04	5	"	1000 (CV)	133,000	24,822	133	261	177,900
35	2001	10.26 ~ 11.07	13	"	1200 (PC+Motorcycles)	211,300	42,119	281	709	1,276,900
36	2002	10.29 ~ 11.03	6	"	1000 (CV)	133,000				
37	2003	10.24 ~ 11.05	13	"	1200 (PC+Motorcycles)	211,300				

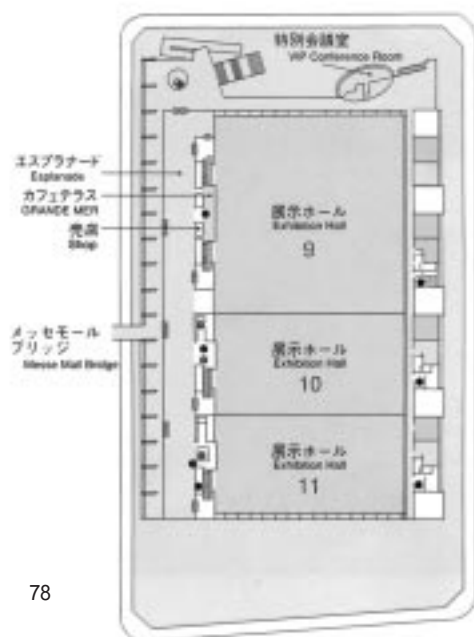
Notes: - The number of vehicles is an accumulated number of 4,3, and 2-wheelers.  
- Tokyo Motor Show was held every two years from 1973 to 1999.  
- PC: Passenger cars      CV: Commercial vehicles

# Ⅶ 会場(幕張メッセ)について

## Show Venue

施設レイアウト Layout of Facilities

### 国際展示場 International Exhibition Hall



2nd Floor



1st Floor

- 主催者室 Organizer's Room
- 多目的室 Multipurpose Room
- 会議室 Conference Room
- 座談コーナー Discussion Corner
- 会議室 Meeting Room
- レストラン Restaurant
- トイレ Floor Room
- 電話 Telephone
- ロッカー Locker
- N 北荷物運出 北 North Freight Exit
- S 南荷物運出 南 South Freight Exit
- E 東荷物運出 東 East Freight Exit
- W 西荷物運出 西 West Freight Exit



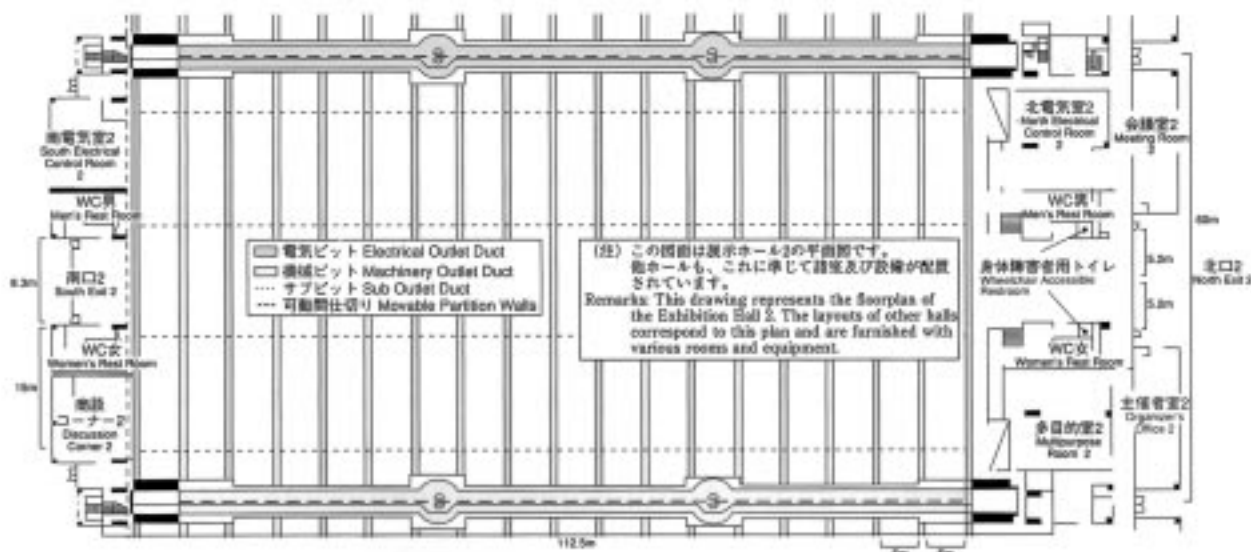
## 幕張メッセの概要 Outline of MAKUHARI MESSE

施設敷地面積 Total Area of Site used for Facilities :	217,780m <sup>2</sup>	その他のスペース Others :	
駐車場面積 Parking Area :	162,463m <sup>2</sup>	駐車場売店 Shop (parking area)	
普通車 約5,500台 大型車 約120台		県産品販売コーナー「マリンショップ」(国際展示場1-8ホール2階)	
5,500 regular-sized vehicles and 120 large-sized vehicles		"MARINE SHOP" (Chiba Prefectural Specialty Products)	
総延床面積 Total Floor Area :	164,454m <sup>2</sup>	International Exhibition Hall 1-8 2nd fl.	
総建築面積 Total Building Area :	135,590m <sup>2</sup>		

国際展示場施設概要 Outline of International Exhibition Hall

	1～8ホール halls	9～11ホール halls
延床面積 Total Floor Area	96,820m <sup>2</sup>	33,412m <sup>2</sup>
建築面積 Total Building Area	88,815m <sup>2</sup>	30,572m <sup>2</sup>
天井高 Ceiling Height	最高 highest 28m 最低 lowest 12m	最高 highest 35m 最低 lowest 15m
主要施設 Major Facilities	展示面積 Exhibition Area 54,000m <sup>2</sup> (6,750m <sup>2</sup> ×8ホール halls) 制限床荷重1㎡当り Floor load per 1m <sup>2</sup> 5t/√S (S=負荷を加える面積 S= loaded area) 主催者室 Organizer's Room 116m <sup>2</sup> ×8室 rooms 多目的室 Multipurpose Rooms 181m <sup>2</sup> ×8室 rooms 節談コーナー Discussion Corner 116m <sup>2</sup> ×8室 rooms ラウンジ Lounge 62m <sup>2</sup> ×8室 rooms 倉庫 Storage 5.7m <sup>2</sup> ×8室 rooms 会議室 Meeting Rooms 116m <sup>2</sup> ×3室 rooms 82m <sup>2</sup> ×5室 rooms  レストラン Restaurant CENTRAL CAFETERIA 256席 seats 喜越茶屋 MAKUHABI CHAYA 308席 seats ラーメン まん権 (Noodle Shop) 売店 {2階2カ所} Shops (2nd floor 2) CDコーナー (中央エントランス) Cash dispenser (ATM) やすらぎのモール／いこいのモール YASURAGI Mall / IKOI Mall	展示面積 Exhibition Area 18,000m <sup>2</sup> 展示ホール⑨ Exhibition Hall 9 9,000m <sup>2</sup> 制限床荷重 Floor Load 5t/m <sup>2</sup>  展示ホール10・11 Exhibition Hall10・11 4,500m <sup>2</sup> ・4,500m <sup>2</sup> 制限床荷重 Floor Load 3t/m <sup>2</sup> 主催者 Organizer's Room 1F 3室 (3 Rooms) 多目的室 Multipurpose Room 1F 4室 (4 Rooms) 施設室 Conference Room 2F 5室 (5 Rooms) 会議室 Meeting Room 2F 3室 (3 Rooms) 特別会議室 VIP Conference Room 2F 1室 (1 Room) カフェテラス Cafe & Shop GRANDE MER 28席 (28 seats)

展示ホール1階平面図 *Layout of Exhibition Hall 2, 1st Floor*



アクセスガイド A

- タウンセンター地区 TOWN CENTER AREA  
 業務研究地区 INDUSTRIAL AND R&D AREA  
 文教地区 EDUCATIONAL AREA  
 住宅地区 RESIDENTIAL AREA  
 公園緑地地区 PARK AND GREENERY AREA  
 公共施設地区 PUBLIC UTILITIES AREA

