

# 出品品目リスト2003

List of Exhibits

World Premieres Japan Premieres



第37回  
東京モーターショー  
2003  
乗用車・三輪車

社団法人 日本自動車工業会

〒100-0004 東京都千代田区大手町1-6-1 大手町ビル

## 目次

### 乗用車

乗用車：ワールドプレミア	1
乗用車：ジャパンプレミア	4
乗用車：一覧（西ホール）	8
"    （中央ホール）	13
"    （東ホール）	20

### 二輪車

二輪車：ワールドプレミア	25
二輪車：ジャパンプレミア	27
二輪車：一覧	29

### 部品

部品：ワールドプレミア	37
部品：ジャパンプレミア	40
部品：一覧（西ホール）	42
"    （中央ホール）	54
"    （東ホール）	56
"    （北ホール）	57

### カロッツェリア

カロッツェリア：ワールドプレミア	85
カロッツェリア：ジャパンプレミア	86
カロッツェリア：一覧	87



：ワールドプレミア 世界で初めて発表される出品物



：ジャパンプレミア 日本で初めて発表される出品物

「区分」に記載させている「参」は「参考出品」、「市」は「市販車（品）」を意味します。

ここに掲載されている情報は、2003年9月末日現在のものです。  
出品者から申請された出品物をまとめたものですが、全ての出品者/出品物が掲載されているわけではありません。  
実際の出品物と異なる場合がありますので、ご了承ください。

「出品品目リスト2003」のデータ（PDF）は、以下の第37回東京モーターショーの公式ホームページよりダウンロードしていただけます。

<http://www.tokyo-motorshow.com/show/2003/exhibits>



# 乗用車：ワールドプレミア

出品者名	出品物名	区分	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
スズキ(株)	S-RIDE	参		東京支店 広報グループ 03-5473-1601	W07
	ランドブリーズ	参			
	モバイルテラス	参			
	ツイン マイスタイル	参			
ダイハツ工業(株)	ディ ボーン			広報部 03-3279-0815	E05B
	エクセル シー	参			
	ユーエフ イーツー	参			
	タント	参			
	イースリー コンセプト	参			
トヨタ自動車(株)	Fine - N	参	燃料電池システムの採用により、未来のクルマへの変革のあり方を提示するコンセプトカー。 燃料電池ハイブリッドシステムやホイールモーターがもたらす革新的なパッケージと斬新なデザイン。	広報部 0565-23-1548	E05A
	SU - HV1	参	新開発のSUV用ハイブリッドシステムと新型E-Four(電気式4WD)の組み合わせにより、SUVの走りを変えるハイパワーと、コンパクトクラス並みの低燃費、世界トップクラスの低エミッションを同時に追求した新世代SUVハイブリッド。		
	PM	参	「であう、つながる、あつまる」という新コンセプトのもと、先端の情報通信技術の活用により、人とクルマとの心通う一体感を追求した、「着る感覚」の一人乗りパーソナルモビリティ。		
	NLSV	参	助手席側大開口ワイヤレス電動スライドドア、超低床フラット&ワイドフロアを特長とし、シンプルかつ機能的な新しいクルマのユーティリティを提案する新コンセプト2BOX。		
	CROWN CONCEPT	参	革新的スタイルと卓越した運動性能により、「静」から「躍動」へコンセプトを一新し、伝統の「もてなしの心」を世界最高水準に昇華させ、次世代の高級セダンのあり方を提示。		
	LF - S	参	レクサスブランドの「新価値観の高級」を体現する次世代のプレミアムセダン。		
	HV関係技術展示物	参			
	FC関係技術展示物	参			
	新V6エンジン	参			
日産自動車(株)	風雅	参	ひと目見ただけで、高い運動性能を感じさせるスポーティなエクステリア。従来のセダンの常識を超えた圧倒的なルミネンスを実現したインテリア。日産の新しい高級車の方向性を示したコンセプトカー。	グローバル広報・IR部 03-5565-2143	C12
	SERENITY	参	セダンのスポーツラグジュアリー性とミニバンの居室空間性を兼ね備えた、6人乗りの次世代マルチパーパスサルーン。乗る人すべての快適をとことん追求した、スポーツセダンとMPVの融合進化形。		
	REDIGO	参	新発想の装備やアイデアを満載し、ドライバーだけでなく助手席や後席のパッセンジャーを含めた4人が移動の楽しさを共有することができる、ドライブが自然と楽しさに満ちあふれる新感覚オープンルーフカー。		
	EFFIS	参	燃料電池スタックに新開発のスーパーモーターと、コンパクトリチウムイオン電池を組み合わせたシティコミューター。3名+1名分のスペースを確保しながら、取り回し性に優れる全長3mを実現。		
	C-NOTE	参	5ナンバーサイズのコンパクトなボディに、さまざまなコンフォート性能を盛り込んだ、新しい「Petit-Premiumカー」。		
	キューブキュービック+コンラン&パートナーズ	参	Conranの持つ「上質なセンス」と、「キューブ キュービック」が持つ「デザインと機能を兼ね備えた空間」とが刺激しあうことで生まれた、ハイセンスでプレミアムな新しい世界。		
	スーパーモーター	参			

出品者名	出品物名	区分	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	コンパクト リチウムイオン電池	参			
	S2 エンジン + CVT+e4WD	参	日産自動車とルノーが初めて共同開発した、1.4～1.6リッター・クラスの直列4気筒エンジン。クラストップレベルの軽量・小型化を実現。中低速トルク、燃費、騒音・振動面でもクラストップを達成。		
	SERENITY インテリア	参			
	MAGIC 4 コンセプト デモ機	参			
	EFFIS搭載用 スーパーモーター	参			
	EFFIS搭載用 コンパクトリチウム イオン電池	参			
	エクストレイル FCV カットモデル	参			
富士重工業(株)	B9-SCRAMBLER	参		広報部 03-3347-2029	W09
	R1e	参			
	R2	参			
	SSHEVパワートレイン	参			
本田技研工業(株)	KIWAMI	参	FCによる先進のクリーン技術と伝統的な日本の美意識や価値観の融合から生まれた、新次元のプレミアムセダン。	広報部 商品広報 03-5412-1514	W10
	IMAS	参	軽量化と空力を徹底追求。風を切って走るような爽快感を楽しむ、新次元のハイブリッドライトウェイトスポーツ。		
	HSC	参	HondaスポーツDNAを継承する、究極のパフォーマンスと誰にでも操れる自在性を両立した新次元のピュアスポーツ。		
	ASM	参	ミニバンにおいて、乗用車としての高いクオリティを求め、先進と上質を追求したハイブリッド8シーターサルーン。		
マツダ(株)	マツダ 息吹	参		国内広報部 (商品グループ) 03-3508-5058	C13A
	マツダ RX-8 ハイドロジェン RE	参			
	マツダ ロードスター ターボ	参			
	水素ロータリーエンジン 車の将来システム	参			
(株)光岡自動車	オロチ プロトタイプ	参	保安基準に則った道路走行可能なデザイン、仕様としたシャーシーを搭載。	営業企画室 03-5451-3535	C10
	ヌエラ	参	市販予定の新型セダン。「クラシック」をミツオカの表現でデザインしました。		
	ゼロワン コンセプト	参	まるで、2輪車のような走行感覚。ミツオカの魂ともいえるゼロワン未来型の提案車です。		
	我流 リムジン	参	クラシックな装いと最新の機能を備えた至高を極めたリムジンの登場です。市販予定車です。		
三菱自動車工業(株)	セロ	参	新開発の660ccエンジンを搭載した次世代軽自動車の形態を提案するコンセプトカー。リヤシートアレンジ、ステアリング・パイ・ケーブル、データ&インフォメーションサービスシステム(ITシステム)を搭載。	広報部 03-6719-4276	E04
	ランサー エボリューションVIII MR	参			
	アイエル3	参	0.66L 3-cyl 12V DOHC MIVEC		
	エー9	参	1.5L 4-cyl 16V DOHC MIVEC		
	アイエル4	参	2L 4-cyl 16V DOHC MIVEC		
	アイエル4ジーディアイ	参	2.4L 4-cyl 16V DOHC GDI		



## 乗用車：ワールドプレミア

出品者名	出品物名	区分	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
Automobiles Citroën	シトロエン C3 エルメス特別仕様車	参	シトロエンC3にフランスを代表するファッション企業エルメス社が内装を施した世界にただ1台の特別仕様車。一般公開後、メドゥサン・デュ・モンド(世界の医療団)に寄贈。人道支援を目的としたオークションを実施。	広報室 03-3599-7814	C05
DaimlerChrysler Corp. (Chrysler)	ジープ・ コンセプトカー	参	環境に配慮したパワートレインを採用し、ジープの新しい可能性を提案する3人乗りSUV。	プロダクト・ コミュニケーション部 クライスラー/ ジープ製品広報課 03-3560-5717	E01
Hyundai Motor Co.	ネオス-II (ツー)	参	ニーズの多様化が進む中、新たなジャンルとして提案するCUV(クロスオーバー・ユーティティ・ビークル)。大胆な発想のエクステリア、シャープでモダンなインテリアが二人の為のプレミアムな空間を作り出す。携帯電話を用いたインテリジェントキーなど先進機能も装備。	マーケティング部 03-3504-8894	W04

出品者名	出品物名	区分	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
スズキ(株)	コンセプト - S2	参		東京支店 広報グループ 03-5473-1601	W07
ダイハツ工業(株)	アイ	参		広報部 03-3279-0815	E05B
トヨタ自動車(株)	CS&S	参	ミッドシップに搭載した新世代トヨタハイブリッドシステムTHSIIとE-Four(電気式4WD)との組み合わせにより、優れた環境性能とファントムドライブを追求。	広報部 0565-23-1548	E05A
	LF-X	参	SUVの力強さにスポーツセダンの洗練をクロスオーバーさせたレクサス新世代のあり方を提案。		
日産自動車(株)	ムラーノ	参	主にCrossoverSUVが最も伸張著しい北米市場をターゲットとして開発された。その独特且つ刺激的なスタイルで他車とは一線を画す。目指したのはすべてにおいてクラストップのクルマ。	グローバル広報・IR部 03-5565-2143	C12
富士重工業(株)	アウトバック3.0R			広報部 03-3347-2029	W09
マツダ(株)	マツダ クサビ	参		国内広報部 (商品グループ) 03-3508-5058	C13A
	マツダ 鷲羽	参			
	マツダ アクセラ 23S	市	5ドア ハッチバック		
	マツダ アクセラ 20C	市	5ドア ハッチバック		
	マツダ アクセラ 23S	市	4ドア セダン		
	マツダ アクセラ 20C	市	4ドア セダン		
三菱自動車工業(株)	アイ	参	新開発ミッドシップレイアウトのプラットフォームを採用した次世代スモールカーのコンセプトカー。アイドリングストップシステム搭載の低燃費システム、インフォメーション・キー(ITシステム)、アルミスペースフレームボデーを採用。	広報部 03-6719-4276	E04
	CZ2カブリオレ	参	オープンエアを気軽に楽しめるコンパクトクラスのコンセプトカー。メモリースティックを用いた、MMICシステムのより、人とクルマのコミュニケーションをより発展させる。		
	ターマックスパイダー	参	コンパクトなボデーに高性能エンジンと先進のシャシ制御技術を搭載。スポーツマインドをくすぐる、コンセプトカー。ACD、AYC、スポーツABS、2Lインタークーラーターボエンジン、スポーツモード5ATを搭載。		
Adam Opel AG	オペル インシグニア	参		広報部 03-5424-2957	W08B
	オペル 新型アストラ	参			
	オペル シグナム	市			
	オペル メリーバ	市			
Alpina Burkard Bovensiepen GmbH & Co.	BMW ALPINA B7 Supercharge	市	アルピナはV8エンジンのBMW 7シリーズ(E65)をベースにニューモデルB7 Superchargeを生み出しました。B7の心臓部は、ラジアルコンプレッサーを用いてチャージングされ、バルブトロニックとの組み合わせは初めてです。	マーケティング部 044-511-3322	C07
	BMW ALPINA B7 Supercharge LHB	市	・BMW 7シリーズ(E66)ベース ・ロングホイールベース・ボディ		
	BMW ALPINA ROADSTER S	市	・BMW Z4(E85)ベース ・直6 24バルブ,3,4Lエンジン ・310PS ・6速マニュアルトランスミッション ・左・右ハンドル ・ALPINA DAYNAMIC 19インチホイール		
Aston Martin Lagonda Ltd.	Aston Martin		DB9 Coupe Japan Premier	03-5404-8624	C13F

出品者名	出品物名	区分	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
Audi AG	コンセプトカー	参	フランクフルトモーターショーで初登場となる、コンセプトカー。	広報部	W02
	コンセプトカー (バイクスピーク)	参	今年1月デトロイトモーターショーで初登場したコンセプトカー。	03-5752-1515	
	Audi A8 4.2 quattro	参			
Automobiles Citroën	シトロエン C2	参	9月に世界デビューした革新的で独特のスタイリングを持つ3ドアコンパクト。全長3.66mながら、大人4人が快適に移動できるスペースを確保。左右独立しスライドするリアシートは、様々な状況で荷室へのアクセスを可能にする。	広報室	C05
	シトロエン C-エアドリーム	参	2002年のパリ・サロンで発表された2+2クーペコンセプト。斬新なスタイリングはcd値0.28を達成。最新技術ドライブシャフトの採用により、殆どをステアリング部で操作し感性溢れるドライビングへ誘う。	03-3599-7814	
	シトロエン C3 プルリエル	参	脱着式のルーフアレンジによって、1台でサルーン、パノラミックサルーン、カブリオレ、スパイダー、スパイダーピックアップと自在に形状を変えられるユニークなコンセプトを持つ、真の「楽しさ」を具現化した新型車。		
Automobiles Peugeot	プジョー307CC	参		広報室	C09
	プジョー407	参		03-5468-1311	
Automobili Lamborghini S.p.A.	ガヤルド			03-5752-1530	W03
Bentley Motors	Bentley Continental GT	参		マーケティング 03-5575-7071	C04
DaimlerChrysler AG	メルセデス・ベンツ SLR マクラーレン	参	SLRマクラーレンは、21世紀のスーパースポーツとしてフランクフルト・モーターショーにて発表されたメルセデス・ベンツの最新、最高級グランツーリスモです。エンジンは最大出力460kW、最大トルク780Nmを誇ります。	メルセデス・ベンツ/スマート製品広報課 03-5572-7225	E03A
	メルセデス・ベンツ ピアノ	参	ピアノは、Vクラスの後継として開発された全長4.8mまたは5.0mのゆとりあるボディサイズに3列シートを持つMPVです。3.2LのV6エンジンと後輪駆動によってゆとりある走行性能を実現しています。		
	メルセデス・ベンツ パネオ	参	パネオは、全長約4.2mのコンパクトなボディサイズながら広々とした室内空間、左右のスライディングドアとリヤゲート、フラットなフロアを備えた新型MPVで、エンジンは1.9L直列4気筒です。		
DaimlerChrysler Corp. (Chrysler)	クライスラー・クロスファイア	参		プロダクト・コミュニケーション部 クライスラー/ ジープ製品広報課 03-3560-5717	E01
	クライスラー・300C ツーリング (コンセプトカー)	参	クライスラーの伝統である革新的でドラマチックなデザインを継承し、後輪駆動のV8 HEMIエンジン搭載車。 5.7リッター HEMI V型8気筒エンジン 電子制御 5速オートマチック トランスミッション (オートスティック機能付)		
	5.7リッター HEMI V型8気筒エンジン	参			
Ferrari S.p.A	チャレンジ ストラダレ	参	チャレンジストラダレは、360モデナや360スパイダーと同様、ドライバーが一般道でも高性能レーシングカーの性能を体感してもらうために開発された市販モデルです。	コーンズ・アンド・カンパニー・リミテッド 自動車グループ 企画グループ 03-5443-7900	W05A
	エンツォ フェラーリ	市	『エンツォ・フェラーリ』は、コンストラクターズ・ワールド・チャンピオンシップで4年連続の栄冠に輝いた最高技術に、世界の王者ミハエル・シューマッハがもたらすテクニカル・インプットを加えて完成したモデルです。		

出品者名	出品物名	区分	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
Fiat Auto S.p.A	Alfa Romeo/new Alfa 166 3.0 V6 24V Sportronic	参		広報部 広報本部長  03-5460-1977	W01
	Alfa Romeo/New Alfa GT	参			
	ALFA ROMEO/Alfa 147 2.0 TS Selespeed TI	参			
	FIAT /New Fiat Punto HGT	参			
	ALFA ROMEO/8c Competizione	参			
Ford Motor Co.	フィエスタ	参		広報グループ  03-5470-1328	C13B
	FORD GT	参			
General Motors Corp.	キャデラック シックスティーン	参		広報部  03-5424-2080	W08A
	キャデラック XLR				
	キャデラック SRX	市			
	シボレー コルベット コメモラティブ・エディション	市			
	シボレー アベオ	参	オプトラは、モダンなスタイリング、広々とした室内、ユーザーフレンドリーな機能、効率の良いパフォーマンスなどの特徴を併せもつ4ドア・ノッチバックセダンで、世界的に有名なイタリアのカロッツェリア、ピニンファリーナがデザインを担当。来年日本導入予定。		
	シボレー エピカ	参			
	ハマー H2	市			
	ハイ・ワイヤー	参			
	ボディ・スワップ・システム	参			
	PDU ユニット	参			
Hyundai Motor Co.	ヒュンダイ CCS (シーシーエス)	参	電動式のガラスストップを持つ、スタイリッシュなクーペ・カブリオレ。リアブルトップはクロード、サンルーフ、タルガ、フルオープン の4つの仕様に变化し、様々なオープンの気持ち良さが満喫できる。	マーケティング部  03-3504-8894	W04
	エラントラ 1.8GL	市	フロントマスクを中心にエクステリア、インテリア、安全装備にダイナミックな変貌を遂げた第2世代エラントラ。特にBAS (ブレーキアシスト・システム) など安全対策も向上し、EURO-NCAPに基づくテストで4つ星を獲得。		
Kia Motors Corp.	ケーシービー-III(スリー)	参		RA JOON +82-2-3464-6574	W06
	オピラス	参			
	ソレント	参			
Land Rover	フリーランダー HSE	市	LRファミリーの顔を採用したほか、デザインを一新したフロントバンパーをボディ同色とし、より精悍な顔つきとなりました。またインテリアは、レンジローバーと同様に水平と垂直のラインを基調に新しくデザインされ、より高質な空間を演出しました。	広報&3D エクスペリエンス  03-5470-4230	C13E
Maserati S.p.A	クアトロポルテ	参	リムジンのような広さを持ちながら、GTカーの性能を兼ね備える新型クアトロポルテ。高性能電子制御ギアボックスを採用し、オートモード走行はもちろん、よりスポーツ性の高いパドルシフトによる走行も楽しめます。	コーンズ・アンド・カンパニー・リミテッド 自動車グループ 企画グループ  03-5443-7900	W05B

















乗用車：ジャパンプレミア

出品者名	出品物名	区分	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
Renault	RENAULT BE BOP SUV	参		Communication Dept.  03-4288-8481 BOURENE Frederic 03-4288-8483	C02
	RENAULT BE BOP SPORT	参			
	RENAULT MEGANE	参			
	RENAULT MEGANE COUPE CABRIOLET	参			
	RENAULT LUTECIA	市			
	RENAULT KANGOO	市			
Saab Automobile AB	サーブ 9-3 スポーツ・ハッチ	参		広報部  03-5424-2080	W08C
	新型サーブ 9-3 カブリオレ エアロ	市			
Smart GmbH	Smart forfour	参	smart forfourはスマート初の4シーターモデルです。スマート独自のデザインを踏襲した5ドアで3.75mの全長に安全性とスポーティな走り兼ね備えたスマート流の新しい小型車です。	メルセデス・ベンツ/ スマート製品広報課  03-5572-7225	E02
Volkswagen AG	ニューゴルフ	参		広報部  03-5575-7382	C03
	ゴルフ トゥーラン	参			
	マルチバン	参			
	コンセプトカー	参			
	エンジン 2.0l FSI	参			













乗用車：一覧（西ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
スズキ(株)	ワゴンR	市			東京支店 広報グループ 03-5473-1601	W07
	ワゴンR RR	市				
	アルト	市				
	ジムニー	市				
	MRワゴン	市				
	ラパン	市				
	ツイン	市				
	エリオ	市				
	ワゴンRソリオ	市				
	エスクード	市				
	シボレークルーズ	市				
	イグニス	参		海外生産車		
	スイフト (イグニススーパー1600)	参				
	Kei スポーツR	市				
	ワゴンR	参				
	S-RIDE	参				
	ランドブリーズ	参				
	モバイルテラス	参				
	コンセプト - S2	参				
	ツイン マイスタイル	参				
MRワゴンFCV	参					
ワゴンR車椅子送迎車	参					
富士重工業(株)	B9-SCRAMBLER	参			広報部 03-3347-2029	W09
	R1e	参				
	R2	参				
	アウトバック3.0R					
	アウトバック2.5i					
	フォレスター	市				
	インプレッサワールド ラリーカー2003	参				
	インプレッサWRX STi	市				
	インプレッサワゴン15i-s	市				
	レガシィツーリング ワゴン3.0R ADA	市				
	レガシィB4 2.0GT spec.B	市				
	レガシィワゴン2.0R	市				
	トラヴィック Sパッケージ	市				
	スバルドライビング シミュレーター	参				
	Symmetrical AWD	参				
SUBARU BOXERエンジン	市					
SSHEVパワートレイン	参					










乗用車：一覧（西ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
本田技研工業(株)	レガシィB4 CNG (環境体験ランド出展)	参		(環境体験ランド出展)	広報部 商品広報 03-5412-1514	W10
	New Odyssey Absolute	市				
	New Odyssey L	市				
	New Odyssey M ALMAS	市				
	INSPIRE AVANZARE	市				
	Stream Absolute	市				
	ACCORD EURO R	市				
	ACCORD WAGON 24T スポーツパッケージ	市				
	LiFE D	市				
	LiFE F ALMAS	市				
	S2000 V	市				
	INSPIRE 30TE ALMAS	市				
	MOBILIO W ALMAS	市				
	New Odyssey Absolute用品 装着車	市				
	STEP WGN SPADA 用品 装着車	市				
	KIWAMI	参		FCによる先進のクリーン技術と伝統的な日本の美意識や価値観の融合から生まれた、新次元のプレミアムセダン。		
	IMAS	参		軽量化と空力を徹底追求。風を切って走るような爽快感を楽しむ、新次元のハイブリッドライトウェイトスポーツ。		
	HSC	参		HondaスポーツDNAを継承する、究極のパフォーマンスと誰にでも操れる自在性を両立した新次元のピュアスポーツ。		
	ASM	参		ミニバンにおいて、乗用車としての高いクオリティを求め、先進と上質を追求したハイブリッド8シーターサルーン。		
	New Odyssey L カットモデル	参				
	2003 Dallara- Honda/Indy Car	参				
	B・A・R Honda 005	参				
	Honda RA003E	参				
	V6 3.0L i-VTEC カットエンジン	参				
	1.3L i-DSI カットエンジン	参				
	Honda IMA システム カットエンジン	参				
2.4L DOHC i-VTEC カットエンジン	参					
2.2L i-CTDi カットエンジン	参					
660cc i-DSI カットエンジン	参					
Fit レーシングコンセプト	参					
FCX カットモデル	参					
New Odyssey (東京モーターショー特別仕様車)	参					
電動クルマーズML100	市					
Adam Opel AG	オペル インシグニア	参			広報部 03-5424-2957	W08B
	オペル 新型アストラ	参				



乗用車：一覧（西ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	オベル シグナム	市				
	オベル アストラ・カプリオ	市				
	オベル ベクトラGTS	市				
	オベル メリーバ	市				
Audi AG	コンセプトカー	参		フランクフルトモーターショーで初登場となる、コンセプトカー。	広報部  03-5752-1515	W02
	コンセプトカー (バイクスピーク)	参		今年1月デトロイトモーターショーで初登場したコンセプトカー。		
	Audi A8 4.2 quattro	参				
	Audi RS6	市				
	Audi allroad quattro 4.2	市				
	Audi S4 Avant	市				
	Audi TT Coupe 3.2 quattro	市				
	Audi A3 FSI	市				
	Audi RS6 Cutaway engine	参				
	MMI Test equipment	市				
Automobili Lamborghini S.p.A.	ガヤルド				03-5752-1530	W03
	ムルシエラゴ	市				
Ferrari S.p.A	チャレンジ ストラダレ	参		チャレンジストラダレは、360モデナや360スパイダーと同様、ドライバーが一般道でも高性能レーシングカーの性能を体感してもらうために開発された市販モデルです。	コーンズ・アンド・カンパニー・リミテッド 自動車グループ 企画グループ  03-5443-7900	W05A
	エンツォ フェラーリ	市		『エンツォ・フェラーリ』は、コンストラクターズ・ワールド・チャンピオンシップで4年連続の栄冠に輝いた最高技術に、世界の王者ミハエル・シューマッハがもたらすテクニカル・インプットを加えて完成したモデルです。		
	575M マラネロ	市		12気筒フェラーリ・ロードカーとしては初めて、ステアリング後方のパドルでシフトチェンジを行うF1タイプギアボックスを採用。F1技術をフィードバックした高い操作性はまさに世界の最高峰であり、他の追隨を許しません。		
	360スパイダー	市		360スパイダーは歴代市販フェラーリのうち20番目にあたるロードゴーイングコンバーチブルモデルで、かつてマラネロで生産されたスパイダーモデルの中で、最も美しく、最もパワフルなモデルとなりました。		
Fiat Auto S.p.A	Alfa Romeo/new Alfa 166 3.0 V6 24V Sportronic	参			広報部 広報本部長  03-5460-1977	W01
	Alfa Romeo/ New Alfa GT	参				
	ALFA ROMEO/Alfa 156 Sportwagon GTA Selespeed					
	ALFA ROMEO/Alfa 147 2.0 TS Selespeed TI	参				
	FIAT/NEW Fiat Punto HLX	参				
	FIAT /New Fiat Punto HGT	参				
	FIAT/Fiat Multipla ELX Sunroof	市				

乗用車：一覧（西ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	ALFA ROMEO/Alfa GTV 3.2 V6 24V	市			広報部 03-5460-1977	W01
	ALFA ROMEO/Alfa 156 Sportwagon 2.0 JTS Selespeed	市				
	ALFA ROMEO/Alfa 156 2.5 V6 24V Q-System	市				
	ALFA ROMEO/Alfa 147 2.0 TS Selespeed 5 door	市				
	ALFA ROMEO/Alfa 147 GTA	市				
	ALFA ROMEO/8c Competizione	参				
General Motors Corp.	キャデラック シックスティーン	参			広報部 03-5424-2080	W08A
	キャデラック CTS	市				
	キャデラック XLR					
	キャデラック SRX	市				
	シボレーコルベット コモラティブ・エディション	市				
	シボレー トレイルブレイザーEXT	市				
	シボレー アストロ LT	市				
	シボレー クルーズ	市				
	シボレー アベオ	参		オプトラは、モダンなスタイリング、広々とした室内、ユーザーフレンドリーな機能、効率の良いパフォーマンスなどの特徴を併せもつ4ドア・ノッチバックセダンで、世界的に有名なイタリアのカロッツェリア、ピニンファリーナがデザインを担当。来年日本導入予定。		
	シボレー エピカ	参				
	ハマー H2	市				
	ハイ・ワイヤー	参				
	ハイドロジェン III	参				
	ボディ・スワップ・システム	参				
PDU ユニット	参					
Hyundai Motor Co.	ネオス-II (ツー)	参		ニーズの多様化が進む中、新たなジャンルとして提案するCUV（クロスオーバー・ユーティリティ・ビークル）。大胆な発想のエクステリア、シャープでモダンなインテリアが二人の為のプレミアムな空間を作り出す。携帯電話を用いたインテリジェントキーなど先進機能も装備。	マーケティング部 03-3504-8894	W04
	ヒュンダイ CCS (シーシーエス)	参		電動式ガラスストップを持つ、スタイリッシュなクーペ・カブリオレ。リアブルトップはクロード、サンルーフ、タルガ、フルオープン4つの仕様に变化し、様々なオープンの気持ち良さが満喫できる。		
	エラントラ 1.8GL	市		フロントマスクを中心にエクステリア、インテリア、安全装備にダイナミックな変貌を遂げた第2世代エラントラ。特にBAS（ブレーキアシスト・システム）など安全対策も向上し、EURO-NCAPに基づくテストで4つ星を獲得。		


乗用車：一覧（西ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	XG (エックスジー) 300L	市		2003年3月にマイナーチェンジを行ったヒュンダイモータージャパンのフラッグシップカー。堂々とした豊かなボディと3L/V6エンジン、マニュアルモード付き5速AT、本革張りシートなど優雅で上質なエグゼクティブのためのプレステージセダン。		
	ティー・ビー 1.3GLS	市		2001年のショーでは、コンセプトカーとして登場したTB。Think Basicの名の通り、実用性、快適性、安全性を高いレベルで融合し、コンパクトなボディに凝縮。新世界基準のコンパクトカーとして市販化された、ヒュンダイの世界戦略車。		
Kia Motors Corp.	ケーシーブイ-Ⅲ(スリー)	参	JP		+82-2-3464-6574	W06
	オピラス	参	JP			
	ソレント	参	JP			
Maserati S.p.A	クアトロポルテ	参	JP	リムジンのような広さを持ちながら、GTカーの性能を兼ね備える新型クアトロポルテ。高性能電子制御ギアボックスを採用し、オートモード走行はもちろん、よりスポーツ性の高いパドルシフトによる走行も楽しめます。	コーンズ・アンド・カンパニー・リミテッド 自動車グループ 企画グループ  03-5443-7900	W05B
	クーペ	市		マセラティクーペはスパイダーモデル同様、V型8気筒4.2リッター390psを発揮する自然吸気エンジンを搭載し、新型電子制御ギアシフトシステム(カンピオコルサ)とスカイフックサスペンションシステムを装備。		
	スパイダー	市				
Saab Automobile AB	サーブ 9-3 スポーツ・ハッチ	参			広報部 03-5424-2080	W08C
	新型サーブ 9-3 カプリオレ エアロ	市				
	サーブ 9-5 エステート エアロ	市				

乗用車：一覧（中央ホール）













出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
日産自動車(株)	風雅	参		ひと目見ただけで、高い運動性能を感じさせるスポーツ的なエクステリア。従来のセダンの常識を超えた圧倒的なルーミネスを実現したインテリア。日産の新しい高級車の方向性を示したコンセプトカー。	グローバル広報・IR部 03-5565-2143	C12
	SERENITY	参		セダンのスポーツラグジュアリー性とミニバンの居室空間性を兼ね備えた、6人乗りの次世代マルチパーパスサルーン。乗る人すべての「快適」とことごとく追求した、スポーツセダンとMPVの融合進化形。		
	REDIGO	参		新発想の装備やアイデアを満載し、ドライバーだけでなく助手席や後席の乗客を含めた4人が移動の楽しさを共有することができる、ドライブが自然と楽しさに満ちあふれる新感覚オープンルーフカー。		
	EFFIS	参		燃料電池スタックに新開発のスーパーモーターと、コンパクトリチウムイオン電池を組み合わせたシティコミューター。3名+1名分のスペースを確保しながら、取り回し性に優れる全長3mを実現。		
	C-NOTE	参		5ナンバーサイズのコンパクトなボディに、さまざまなコンフォート性能を盛り込んだ、新しい「Petit-Premiumカー」。		
	キューブキュービック+コンラン&パートナーズ	参		Conranの持つ「上質なセンス」と、「キューブ キュービック」が持つ「デザインと機能を兼ね備えた空間」とが刺激しあうことで生まれた、ハイセンスでプレミアムな新しい世界。		
	ムラーノ	参		主にCrossoverSUVが最も伸張著しい北米市場をターゲットとして開発された。その独特且つ刺激的なスタイルで他車とは一線を画す。目指したのはすべてにおいてクラストップのクルマ。		
	フェアレディZロードスター	市		時間を重ねれば重ねるほど、心が解放され、気持ちが晴れやかになってゆく。オープンスポーツの名にふさわしいパフォーマンスと、これまでのオープンにはない快適性。		
	フェアレディZ	市		コンセプトは「フラットライド・スポーツ」。高性能と格闘するのではなく、エキスパートからビギナーまで、世界中の誰もがスポーツドライビングを楽しむことができる、まったく新しい考え方。		
	スカイラインクーペ	市		タイトなキャビンで荒々しい乗り心地に抗いながら、全身に力を込めてクルマを操る。そんな「スポーツ」の概念を過去のものに。目指したのは、21世紀を走る「プレミアムスポーツ」。		
	プレジデント	市		大きく変わる時代の流れの頂点に立つ、新しいフォーマルサルーンの誕生。斬新さのなかに品格と威厳に満ちたたたずまいとともに、新しい時代の最高級フォーマルサルーンの在り方を明快に提示。		
	シーマ	市		「安全と環境」へのハイレベルな課題を、最新の技術でクリアし、確かな安心感を提供。高度なシステムに支えられた優れた走りの性能を、心ゆくまで享受していただける、時代を先駆ける高級車。		
	ティアナ	市		乗る人すべてに、心のやすらぎと気持ちの高まりをもたらしてくれる空間。それは、モダン・リビングという発想でインテリアを造りこんだ、まったく新しい高級セダン。		
	マーチ12SR	市		若者のSSクラスエントリースポーツ。絶対的な速さより、気持ち良くクルマを操る楽しさを提供。		
プレサージュ	市		みんなが使える。だから、みんなが楽しめる。だれもが簡単に操作できる機能を満載した、家族をひとつのTEAMにするミニバン。			
キューブキュービック	市		コンパクトなボディに、ソファのような3列シート。気の合う仲間達と一緒に、快適に過ごせる空間。7人が楽しく過ごせるように、機能性を追及。			
エクストレイル	市		タフな道具でなければ、あなたの相棒にはなれない。どうしようもなくアウトドアスポーツが好きな人のために。			
エルグランドアンシャンテ	市		生活のいろいろなシーンでお役に立つ福祉車両「ライフケア ビークル」。シートが回転・昇降し、大切な人をお迎えするスライドアップシートを装備。ファーストクラスのゆとりを全てのひとへ。			

乗用車：一覧（中央ホール）








出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	キューブ チェアキャブ	市		生活のいろいろなシーンでお役に立つ福祉車両「ライフケアビークル」。車いすの方をそのまま車内にお乗せできるスロープタイプ。スロープ角度はゆるやかな8度を実現。		
	スカイライン クーペ ドライビングヘルパー	市		生活のいろいろなシーンでお役に立つ福祉車両「ライフケアビークル」。デザイン性・操作性・信頼性に優れた手動運転装置「オーテックドライブギア」を装備。		
	スーパーモーター	参				
	コンパクト リチウムイオン電池	参				
	S2 エンジン + CVT+e4WD	参		日産自動車とルノーが初めて共同開発した、1.4～1.6リッター・クラスの直列4気筒エンジン。クラストップレベルの軽量・小型化を実現。中低速トルク、燃費、騒音・振動面でもクラストップを達成。		
	VQ35DE エンジン + 6MT	市		ショートストローク型にすることで、全体の軽量化・コンパクト化に成功したV型6気筒エンジン。車両への搭載性に優れており、FF、FR、あるいは4WDにと、幅広い対応が可能。		
	VQ35DE エンジン + CVT	市		エクストロニックCVTは、大排気量FF車にも対応可能なベルト式無段変速機。低燃費と高い動力性能の両立が可能であるうえ、ギヤ比のレンジが広く、幅広い車種への搭載が可能。		
	前席緊急ブレーキ 感应型ブリクラッシュ シートベルト	市				
	インテリジェント ブレーキアシスト	市				
	アクティブAFS ヘッドランプ	市				
	SERENITY インテリア	参				
	MAGIC 4 コンセプト デモ機	参				
	EFFIS搭載用 スーパーモーター	参				
	EFFIS搭載用 コンパクトリチウム イオン電池	参				
	エクストレイル FCV カットモデル	参				
マツダ(株)	マツダ 息吹	参			国内広報部 (商品グループ)	C13A
	マツダ クサビ	参			03-3508-5058	
	マツダ 鷲羽	参				
	マツダ RX-8 ハイドロジェン RE	参				
	マツダRX-8 (マツダスピード用品装着車)	市				
	マツダ RX-8	市				
	マツダロードスターターボ	参				
	マツダ アテンザ スポーツ 23Z	市				
	マツダ アテンザ セダン 23E Sリミテッド	市				
	マツダ アテンザ スポーツワゴン 23Z	市				






乗用車：一覧（中央ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	マツダ アクセラ 23S	市		5ドアハッチバック		
	マツダ アクセラ 20C	市		5ドアハッチバック		
	マツダ アクセラ 23S	市		4ドアセダン		
	マツダ アクセラ 20C	市		4ドアセダン		
	マツダ デミオ コーギー e-4WD	市				
	マツダ デミオ i(アイ)	市				
	マツダ デミオ コーギーキャンバストップ	市				
	マツダ デミオ スポーツ	市				
	マツダ MPV V6 エアロリミックス	市				
	マツダ MPV スポーツ	市				
	マツダ プレマシー 2.0L スポーツ	市				
	マツダトリビュート FB-X	参				
	マツダ AZワゴン FZタイプ エアロ	市				
	レネシス(カットエンジン)	市				
	マツダ RX-8 バーチャル シャシーディスプレイ	市				
	水素ロータリーエンジン車の将来システム	参				
	MZR 2.0 PZEV (カットエンジン)	参				
NEW MZR CD (カットエンジン)	参					
安全技術展示	参					
(株)光岡自動車	オロチ プロトタイプ	参		保安基準に則った道路走行可能なデザイン、仕様としたシャーシーを搭載。	営業企画室 03-5451-3535	C10
	ヌエラ	参		市販予定の新型セダン。「クラシック」をミツオカの表現でデザインしました。		
	ゼロワン コンセプト	参		まるで、2輪車のような走行感覚。ミツオカの魂ともいえるゼロワン未来型の提案車です。		
	我流 リムジン	参		クラシックな装いと最新の機能を備えた至高を極めたリムジンの登場です。市販予定車です。		
	ビュート ファイナル	市		10年の歳月を超え、ご支援を受けました「ビュート」の最終生産車です。		
	コンボイ 88	市		クリーンな排気ガスを一切出さない。家庭用コンセントから充電できる電気自動車です。		
Alpina Burkard Bovensiepen GmbH & Co.	BMW ALPINA B7 Supercharge	市		アルピナはV8エンジンのBMW 7シリーズ (E65) をベースにニューモデルB7 Superchargeを生み出しました。B7の心臓部は、ラジアルコンプレッサーを用いてチャージングされ、バルブトロニックとの組み合わせは初めてです。	マーケティング部 044-511-3322	C07
	BMW ALPINA B7 Supercharge LHB	市		・BMW 7シリーズ (E66) ベース ・ロングホイールベース・ボディ		
	BMW ALPINA ROADSTER S	市		・BMW Z4 (E85) ベース ・直6 24バルブ,3,4Lエンジン ・310PS ・6速マニュアルトランスミッション ・左・右ハンドル ・ALPINA DYNAMIC 19インチホイール		








乗用車：一覧（中央ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	BMW ALPINA B3 S	市		・BMW 3シリーズ（E46）ベース ・エンジン；直6 24バルブ ・総排気量；3346cc ・最高出力；315PS/6300rpm ・最大トルク；36,9kgm/4800rpm ・トランス・ミッション；6MT ・オプション；5AT SWITCH-TORONIC、Coup.e、Touring、Cabrioのボディ		
Aston Martin Lagonda Ltd.	Aston Martin			DB9 Coupe Japan Premier	03-5404-8624	C13F
Automobiles Citroën	シトロエン C2	参		9月に世界デビューした革新的で独特のスタイリングを持つ3ドアコンパクト。全長3.66mながら、大人4人が快適に移動できるスペースを確保。左右独立スライドするリアシートは、様々な状況で荷室へのアクセスを可能にする。	広報室 03-3599-7814	C05
	シトロエン C-エアドリーム	参		2002年のパリ・サロンで発表された2+2クーペコンセプト。斬新なスタイリングはcd値0.28を達成。最新技術ドライブシャイアの採用により、殆どをステアリング部で操作し感性溢れるドライビングへ誘う。		
	シトロエン C3 ブルリエル	参		脱着式のルーファレンジによって、1台でサルーン、パノラミックサルーン、カブリオレ、スパイダー、スパイダーピックアップと自在に形状を変えられるユニークなコンセプトを持つ、真の「楽しさ」を具現化した新型車。		
	シトロエン C3 エルメス特別仕様車	参		シトロエンC3にフランスを代表するファッション企業エルメス社が内装を施した世界にただ1台の特別仕様車。一般公開後、メドゥサン・デュ・モンド（世界の医療団）に寄贈。人道支援を目的としたオークションを実施。		
	シトロエン C3 1.6	市		昨秋より日本での販売を開始したシトロエンの最新コンパクトカー。個性的なスタイリング、明るく広い室内空間とひとクラス上の充実した装備、高い実用性と最大限に配慮された安全性で各方面から高い評価を獲得。		
	シトロエン クサラ 2.0 エクスクルーシブ	市		デビュー以来、2002年末までに世界で約140万台が販売されたシトロエンの新世代ファミリーカー。搭載エンジン、ボディタイプによる選択の幅が広く、今年から外観の一部変更と内装のアップグレードが図られた。		
	シトロエン C5 V6 エクスクルーシブ	市		シトロエンのアップパーミドルサルーン。最大の特徴は、シトロエン独創の油圧サスペンション「ハイドラクティブIII」の採用。比類ない快適性と高度なロードホールディング性、力強さと快活さが見事に融合されている。		
Automobiles Peugeot	プジョー206CC S16	市			広報室 03-5468-1311	C09
	プジョー206CC ローラン・ギャロス	市				
	プジョー206 ローラン・ギャロス	市				
	プジョー206SW XS	市				
	プジョー307 XSi	市				
	プジョー307SW	市				
	プジョー307CC	参				
	プジョー406 クーペ	市				
	プジョー607 スポーツ	市				
	プジョー206 RC	市				
	プジョー206 WRC仕様	参				
	プジョー407	参				




乗用車：一覧（中央ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
Bentley Motors	Bentley Continental GT	参			マーケティング 03-5575-7071	C04
	Bentley Arnage T	市				
	Bentley W12 Engine					
BMW AG	BMW 318ti Compact				広報室 043-297-8303	C06
	BMW 330Ci Cabrio					
	BMW 325i Touring					
	BMW X5.4i					
	BMW X3 3.Oi					
	BMW 545i					
	BMW 745i					
	BMW 645.Ci					
	BMW 760Li					
	BMW 525i					
	BMW Z4 3.Oi					
	BMW M 3CSL					
	Formula 1 Race Ca (hanging)					
	MINI Cooper					
	MINI One					
MINI Cooper S						
MINI Cooper JCW						
MINI (hanging)						
Bugatti Automobile S.A.S.	Bugatti Veyron 16.4	市			マーケティング部 03-5575-8116	C01
Dr.Ing.h.c.F. Porsche AG	Carrera GT	市			広報室 03-5436-5923	C11
	911 40th Anniversary	市				
	911 Turbo Cabriolet	市				
	911 Carrera 4S Cabriolet	市				
	911 GT3	市				
	911 Carrera 4S	市				
	Cayenne Turbo	市				
	Cayenne	市				
	Boxster	市				
Ford Motor Co.	フィエスタ	参			広報グループ 03-5470-1328	C13B
	フォーカス	市				
	モンデオ	市				
	エクスポローラー	市		100周年モデル		
	エスケープ	参				
	マスタング	市		100周年モデル		
	FORD GT	参				
Jaguar Cars Ltd.	X-TYPE 3.0 ソプリン	市			広報室 03-5470-4154	C13D
	S-TYPE 2.5 V6	市				
	S-TYPE R	市				
	XJ 4.2 V8	市				

乗用車：一覧（中央ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	XJ R	市				
	XJ スーパー V8	市				
	XKR Coupe	市				
	R4 [FIA Fomura1車両]	参		参考出品（記念車）		
Land Rover	レンジローバー ヴォーグ	市		最高級プレミアム4×4レンジローバーは、昨年デビューしてから32年間の間でわずか2回目のフルモデルチェンジを遂げ、高品質と豪華さの上にどのクルマもかつて成し得なかったオフロードとオンロード性能の両立という全く新しい次元に到達しました。	広報&3D エクスペリエンス 03-5470-4230	C13E
	ディスカバリー HSE	市		ランドローバーの中核モデルであるディスカバリーは、今年1月に約700にも及ぶ改良を加え、変更を行いました。レンジローバーと同様のスタイリッシュで効率的なツインポケット・ヘッドランプを採用し、ランドローバーファミリーであることを一層強くアピールしています。		
	ディスカバリー SE	市				
	フリーランダー HSE	市		LRファミリーの顔を採用したほか、デザインを一新したフロントバンパーをボディ同色とし、より精悍な顔つきとなりました。またインテリアは、レンジローバーと同様に水平と垂直のラインを基調に新しくデザインされ、より高質な空間を演出しました。		
	ディフェンダー 110	市		ランドローバーのルーツであるディフェンダーは、55年前のデビュー当時以来、姿形をかえていない今では非常にめずらしいモデルです。高い耐久性と走破性を備えるのみでなく、ランドローバーの原点としてステータス性を誇り世界中で高い人気を得ています。		
	レンジローバー					
Renault	RENAULT BE BOP SUV	参			Communication Dept.  03-4288-8481 BOURENE Frederic 03-4288-8483	C02
	RENAULT BE BOP SPORTP	参				
	RENAULT MEGANE	参				
	RENAULT MEGANE COUPE CABRIOLET	参				
	RENAULT LUTECIA	市				
	RENAULT LAGUNA	市				
	RENAULT KANGOO	市				
	RENAULT TEAM FORMULA 1 SHOWCAR	参				
	RENAULT SPORT 23 ENGINE	参				
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.	Rolls-Royce				Corporate Communications General Manager  +44-1243-791-992	C08
Volkswagen AG	ルボ	市			広報部  03-5575-7382	C03
	ポロ	市				
	ボーラ	市				
	ニュービートル カブリオレ	市				
	ニュービートル ターボ	市				
	パサート	市				
	パサートワゴン	市				








乗用車：一覧（中央ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	ニューゴルフ	参			広報室 03-5404-8611	C13C
	ゴルフ ツーラン	参				
	トゥアレグ	市				
	マルチバン	参				
	コンセプトカー	参				
	エンジン W8					
	エンジン 2.0i FSI	参				
Volvo Car Corp.	ボルボS80 T-6TE	市		ボルボの新世代ラージプラットフォームによる初の製品。数々の革新的な安全・環境技術をボルボで初めて装備。デビュー以来初となる700ヶ所の大規模な改良。フラッグシップモデルに相応しい気品と品質を誇っています。		
	ボルボS60 2.5T	市		4ドア・クーペと呼びたくなるエモーショナルなデザインに相応しいダイナミックな操縦性と走行性能を実現。キャビン内は大人5人がゆったりとくつろげ、プレミアムなオーディオ・システムが快適なドライビングを演出。		
	ボルボXC90 T-6	市		SUVの弱点とされる横転事故に対する先進の安全対策。電子制御4輪駆動システムによる高い踏破性と高級サルーンのような快適な走り。力強く柔軟なデザイン。エステート造りのノウハウが活きた7人乗りパッケージ。		
	ボルボV40 Classic	市				
	ボルボXC70 2.5T	市				





乗用車：一覧（東ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
ダイハツ工業(株)	アイ	参			広報部 03-3279-0815	E05B
	ディ ボーン					
	エクセル シー	参				
	ユーエフ イーツー	参				
	コベン サードスペシャル	参				
	タント	参				
	イースリー コンセプト	参				
	ミラ セルフマチック	参				
	ムーヴエフ シーヴィ ケイツー	参				
	コベン	市				
	ムーヴ カスタム	市				
	ミラ エックス	市				
	ミラ アヴィ	市				
	マックス	市				
	ムーヴスローパー	市				
	テリオスキッド	市				
	トパーズ ツー	参				
	トパーズ ツーシーディーディーアイ	参				
レーダークルーズ コントロール	市					
マルチインフォメーション ディヴィディナビシステム	市					
トヨタ自動車(株)	Fine - N	参		燃料電池システムの採用により、未来のクルマへの変革のあり方を提示するコンセプトカー。 燃料電池ハイブリッドシステムやホイールモーターがもたらす革新的なパッケージと斬新なデザイン	広報部 0565-23-1548	E05A
	CS&S	参		ミッドシップに搭載した新世代トヨタハイブリッドシステム THSIIとE - Four（電気式4WD）との組み合わせにより、優れた環境性能とファントムドライブを追求		
	SU - HV1	参		新開発のSUV用ハイブリッドシステムと新型E - Four（電気式4WD）の組み合わせにより、SUVの走りを変えるハイパワーと、コンパクトクラス並みの低燃費、世界トップクラスの低エミッションを同時に追求した新世代SUVハイブリッド		
	PM	参		「であう、つながる、あつまる」という新コンセプトのもと、先端の情報通信技術の活用により、人とクルマとの心通う一体感を追求した、「着る感覚」の一人乗りパーソナルモビリティ		
	NLSV	参		助手席側大開口ワイヤレス電動スライドドア、超低床フラット&ワイドフロアを特長とし、シンプルかつ機能的な新しいクルマのユーティリティを提案する新コンセプト2BOX		
	CROWN CONCEPT	参		革新的スタイルと卓越した運動性能により、「静」から「躍動」へコンセプトを一新し、伝統の「もてなしの心」を世界最高水準に昇華させ、次世代の高級セダンのあり方を提示		
	LF - S	参		レクサスブランドの「新価値観の高級」を体現する次世代のプレミアムセダン		
	LF - X	参		SUVの力強さにスポーツセダンの洗練をクロスオーバーさせたレクサス新世代のあり方を提案		
	ソアラ	市				

乗用車：一覧（東ホール）








出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	アベンシス	市				
	カルディナ	市				
	プリウス	市				
	セリカ	市				
	MR-S	市				
	カローラフィールダー	市				
	カローラ スパシオ	市				
	ラウム	市				
	ラウム(福祉車両)	市				
	bB	市				
	ヴィッツモデリスタ仕様)	市				
	アルファードハイブリッド	市				
	アルファードQ(福祉車両)	市				
	エスティマハイブリッド	市				
	エスティマE(福祉車両)	市				
	イプサム	市				
	ウィッシュモデリスタ仕様)	市				
	シエンタ	市				
	シエンタ(福祉車両)	参				
	RAV4 L	市				
	HV関係技術展示物	参				
	FC関係技術展示物	参				
	新V6エンジン	参				
三菱自動車工業(株)	セロ	参		新開発の660ccエンジンを搭載した次世代軽自動車の形態を提案するコンセプトカー。リヤシートアレンジ、ステアリング・パイ・ケーブル、データ&インフォメーションサービスシステム(ITシステム)を搭載。	広報部 03-6719-4276	E04
	アイ	参		新開発ミッドシップレイアウトのプラットフォームを採用した次世代スモールカーのコンセプトカー。アイドリングストップシステム搭載の低燃費システム、インフォメーション・キー(ITシステム)、アルミスペースフレームボデーを採用。		
	CZ2カブリオレ	参		オープンエアを気軽に楽しめるコンパクトクラスのコンセプトカー。メモリースティックを用いた、MMICシステムのより、人とクルマのコミュニケーションをより発展させる。		
	ターマックスパイダー	参		コンパクトなボデーに高性能エンジンと先進のシャシ制御技術を搭載。スポーツマインドをくすぐる、コンセプトカー。ACD、AYC、スポーツABS、2L インタークーラーターボエンジン、スポーツモード5ATを搭載。		
	ランサーエボリューションVIII MR	参				
	エクリプススパイダー	参				
	ekクラッシュ	市				
	ekスポーツ	市				
	コルト	市				
	コルト ハーティラン	市				
	ランサーワゴン	市				
	ランサー ハーティラン	市				
	エアトレック ターボ	市				

乗用車：一覧（東ホール）


出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	エアトレックススポーツギア	市				
	グランディス	市				
	グランディス ハーティラン	市				
	パジェロ	市				
	パジェロエボリューション	参				
	ランサー WRカー	参				
	三菱 FCV	参				
	アイエル3	参		0.66L 3-cyl 12V DOHC MIVEC		
	エー9	参		1.5L 4-cyl 16V DOHC MIVEC		
	アイエル4	参		2L 4-cyl 16V DOHC MIVEC		
	アイエル4ジーディアイ	参		2.4L 4-cyl 16V DOHC GDI		
DaimlerChrysler AG	メルセデス・ベンツ A160	市		洗練された個性的なデザインの扱いやすいサイズの ショートボディのなかに、できる限り広い室内空間 を確保したAクラス。独創のサンドイッチ構造によ り、メルセデスならではの優れた衝突安全性を確保 しています。	メルセデス・ベンツ/ スマート製品広報課  03-5572-7225	E03A
	メルセデス・ベンツ C180コンプレッサー スポーツクーペ	市		Cクラス スポーツクーペは、フロントから特徴的な テールまでウェッジシェイプを強調したスポーティ で若々しいフォルムと、大人4名が快適に過ごせる 室内空間を併せ持つ個性的な2ドアクーペです。		
	メルセデス・ベンツ C180コンプレッサー	市		Cクラスセダンは、ユニークなヘッドライトデザイ ンと開発コンセプトであるダイナミズムとエレガ ンスを表現したフォルムにメルセデス・ベンツなら ではの革新技術を投入し、高次元の走行性、安全性 及び快適性を実現しています。		
	メルセデス・ベンツ C240ステーション ワゴン	市		Cクラス ステーションワゴンはセダンを基調とした 流麗なフォルムに、ステーションワゴンとしての機 能性をさらに向上させ幅広いニーズに応えます。エ ンジンは1.8Lから3.2L スーパーチャージャー付 まで多彩です。		
	メルセデス・ベンツ CLK320カブリオレ	市				
	メルセデス・ベンツ E240	市		Eクラスは、メルセデスならではの高級ミディア ムセダンとして、基本コンセプトであるスポーティ & エレガンスを発展させ、洗練されたフォルムに最新 技術を結集し、優れた走行安定性、機能性、快適性、 安全性を実現しています。		
	メルセデス・ベンツ 320 4MATIC ステーションワゴン アバンギャルド	市		Eクラスセダン同様エレガントかつダイナミックな スタイリングに、大きく広いラゲッジスペースと多 彩なシートアレンジメントなどステーションワゴン としての高い機能性、すぐれた快適性を実現したス テーションワゴンです。		
	メルセデス・ベンツ S55 AMG long	市		Sクラスは、従来の能動的安全性と受動的安全性の 考え方を発展させた最先端コンセプト「プレセーフ」 を装備。内外装のデザイン変更や装備の充実、一部 モデルのエンジン変更、4MATICの追加などの充実 を図っています。		
	メルセデス・ベンツ CL65 AMG			CLクラスはメルセデスの最高級ラグジュアリーク ーペです。新たに発表するCL 65 AMGは6.0Lの V12ツインターボエンジンから最高出力450kw (612hp) 最大トルク1,000Nm (102kgm) を 誇ります。		
	メルセデス・ベンツ SLK230 コンプレッサー	市		SLKクラスは「バリオルーフ」を備えたメルセデ ス・ベンツの2シータースポーツカーです。スペシ ャルエディションは専用アルミホイールやフロント グリル、ナッパレザーを用いた内装などの専用装備 を施した特別仕様車です。		



乗用車：一覧（東ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	メルセデス・ベンツ SL350	市		SLクラスは、流麗かつスポーティなスタイリングとさまざまな先進技術を盛り込んだ伝統と先進性の最高級ロードスターです。「バリオルーフ」の採用によって快適なクーペから爽快なオープントップへ16秒で切替えが可能です。		
	メルセデス・ベンツ ML350	市		メルセデス・ベンツのSUVであるMクラスは、新型3.7Lエンジンとともに独自の4ESPを備えたフルタイム4輪駆動車です。オンロードおよびオフロード両面における確かな走行性能と快適性、安全性を実現しています。		
	マイバッハ 62	市		マイバッハは、前世紀初頭にメルセデス・ベンツと並びドイツの最高級乗用車として伝説を築いたブランド「マイバッハ」を、ダイムラー・クライスラーが最先端技術によって現代に蘇らせたモデルです。		
	F-Cell	参		F-cellは、ダイムラー・クライスラーが94年以来開発を続けてきた燃料電池車です。Aクラスをベースとし、室内やトランクスペースはそのままに一回の水素充填で走行距離約150km、最高速度140km/hを実現しました。		
	メルセデス・ベンツ SLR マクラーレン	参		SLRマクラーレンは、21世紀のスーパースポーツとしてフランクフルト・モーターショーにて発表されたメルセデス・ベンツの最新、最高級グランツーリスモです。エンジンは最大出力460kW、最大トルク780Nmを誇ります。		
	メルセデス・ベンツ ピアノ	参		ピアノは、Vクラスの後継として開発された全長4.8mまたは5.0mのゆとりあるボディサイズに3列シートを持つMPVです。3.2LのV6エンジンと後輪駆動によってゆとりある走行性能を実現しています。		
	メルセデス・ベンツ バネオ	参		バネオは、全長約4.2mのコンパクトなボディサイズながら広々とした室内空間、左右のスライディングドアとリヤゲート、フラットなフロアを備えた新型MPVで、エンジンは1.9L直列4気筒です。		
DaimlerChrysler Corp.( Chrysler )	クライスラー・PTクルーザーリミテッド	参			プロダクト・コミュニケーション部 クライスラー/ ジープ製品広報課  03-3560-5717	E01
	クライスラー・グランドポイジャーリミテッドAWD	参				
	ジープ・グランドチェロキーリミテッドV8	市				
	ジープ・グランドチェロキーラレード	市				
	ジープ・チェロキーレネゲード	参				
	ジープ・ラングラースポーツ	参				
	クライスラー・クロスファイア	参				
	クライスラー・300C ツーリング (コンセプトカー)	参		クライスラーの伝統である革新的でドラマチックなデザインを継承し、後輪駆動のV8 HEMIエンジン搭載車。 5.7リッター HEMI V型8気筒エンジン 電子制御 5速オートマチック トランスミッション (オートスティック機能付)		
	ジープ・コンセプトカー	参		環境に配慮したパワートレインを採用し、ジープの新しい可能性を提案する3人乗りSUV。		
5.7リッター HEMI V型8気筒エンジン	参					
Smart GmbH	スマート クーペ	市		スマート クーペは、新たな車の価値として二人乗りマイクロコンパクトカーを提案してきたスマート・ブランドにおける基本となるモデルです。そして2003年には安全性と利便性を高めて第2世代へと進化しました。	メルセデス・ベンツ/ スマート製品広報課  03-5572-7225	E02

乗用車：一覧（東ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	スマート K	市		スマート Kは日本の軽自動車規格に合わせて全幅を抑え日本市場専用モデルとして導入しています。安全性を向上させ第2世代に進化していますが、軽規格に合わせるためエンジンは598ccとなっています。		
	スマート カプリオ BRABUS	市		スマート カプリオ BRABUSは、スマート BRABUS社がチューニングをしたハイパフォーマンスモデルです。エンジン、サスペンションや内外装に専用部品が多数採用されゆとりある走行性能を実現しています。		
	スマート ロードスター	市		スマート ロードスターは安全性、環境適合性を備えた2シーターライトウェイトスポーツカーです。スマート独自のコンセプトを踏襲しながら60kwのエンジンとともに運転する楽しさを体験できます。		
	スマート ロードスター クーペ	市		スマート ロードスタークーペはロードスターと基本と共通としながらグラスドームというリヤハッチバックにより優雅なスタイルとラゲッジ容量の拡大を実現しています。		
	smart forfour	参		smart forfourはスマート初の4シーターモデルです。スマート独自のデザインを踏襲した5ドアで3.75mの全長に安全性とスポーティな走り兼ね備えたスマート流の新しい小型車です。		

出品者名	出品物名	区分	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
スズキ(株)	ジーストライダー	参		二輪・特機事業本部 国内統括部 営業企画グループ  053-440-2189	N07
	GSX1400データ	参			
	DR-Z400Sスーパーモタード	参			
	スカイウェイブ650タイプS	参			
	ST250	参			
	ST250 Eタイプ	参			
	チョイノリSS	参			
	XNSV	参			
本田技研工業(株)	グリフォン	参	革新的なスタイルと先進技術を併せ持ち、二輪の新しいカテゴリーを予感させるコンセプトモデル。ボタンシフト機構付水平対向4気筒750ccATエンジン、乗車したまま開閉可能なヘルメット2個分のフロントトランクスペースや可倒式バックレストなど、斬新技術も満載です。	広報部 商品広報 03-5412-1203	N10
	CB400スーパーフォア・ハイパーVTECスペックIII	参	シャープなリアカウルが目目を引く新しいCB400スーパーフォア。エンジンにはハイパーVTECを更に熟成させたVTECIIIを採用、爽快な走りはそのままに100km/h巡航時の燃費向上を実現。又、足付き性も向上するなど、更に魅力アップ。		
	PS250	参	「Nプロジェクト」第5弾モデル。ユニークなフォルムが特徴的。ゆとりのタンデムライディングも楽しめるロングシートは、タンデム部分を跳ね上げれば大型のキャリアスペースとして使用可能。ユーティリティーにも配慮しています。		
	Dio F.I.	参	排出ガスのクリーン化と燃費向上を達成する電子制御燃料噴射装置(Fuel Injection)を搭載した50ccの量販コミューターDio。		
	ライディングトレーナー	参	安全運転教育の普及と拡充を図りたいという思想から開発された簡易型ライディングシミュレーター。コンパクトなユニットは机と椅子があればどこでも二輪車の安全運転の感覚を養う事が出来ます。		
	フュージョン・タイプXオーディオサラウンドシステム装着車	市	フュージョンをベースに、ショートスクリーン、パイプハンドル、バックレストでドレスアップ。更に今回、(株)ホンダアクセス製のナビオーディオ(試作品)を装備、快適性を大幅にアップ。		
ヤマハ発動機(株)	XG250Tricker(トリッカー)	市	空冷250ccSOHC単気筒エンジンを前19インチ・後16インチというYZ85サイズボディに搭載し、新しい世界を提案するモデルです。スケートボードやBMXなど身体を動かすXゲーム感覚を醸し出し、トライアルを連想させるファンライドにも対応する性能を備えました。	広報室東京広報  03-5442-0808 広報室事業広報グループ  0538-32-1145	N09
	YP250 Grand Majesty(グランドマジェステイ)	市	DIAsil(ダイヤジル)シリンダー初採用の新設計DOHC4バルブFIエンジンの採用をはじめCFアルミダイキャスト技術を投入したワイドなフレームは、余裕の収納スペースにも寄与。ワンランク上の高速安定性、快適性、利便性を実現したグランドマジェステイ登場。		
	VINO/VINO DX(ビーノ/ビーノDX)	市	ファッションスクーターの代名詞として人気のVinoがさらに可愛いスタイルで登場。環境対応水冷4サイクル3バルブのニューエンジンには、ヤマハ50cc初のメッキシリンダーを採用。優れた環境性能と2サイクル同等レベルの走りを両立させました。		
	MABRICE(マブリス)	参	「Majesty」をベースに、若さ溢れるロー&ロングのスタイルと高いタンデム性能を両立させたハイブリッドモデルです。メイン駆動は250ccエンジンで後輪を駆動。前輪のハブインモーターが加速時などのパワーアシストとして働き快適な走行性を提供。		
	YP250 Grand Majesty(グランドマジェステイ)カットモデル	参	フルモデルチェンジしたマジェステイに採用された新技術を解り易く説明するカットモデル。		
	Tricker Pro(トリッカープロ)	参	「Tricker」をベースにアルミ製タンク、シートカバー&フロントフェンダー等へのカーボンパーツ投入などで大幅な軽量化を施し、さらに本格的なアクションへの期待と可能性を表現したモデルです。		

出品者名	出品物名	区分	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	Chivicker (チビッカー)	参	「Tricker」のコンセプトを50ccに再現。フリースタイルスポーツの代名詞、BMXのトレンドと50ccスポーツをジョイントさせました。アルミ製のタンクインフレームなどユニークな設計も特徴です。		
	dolsa wind (ドルサ ウインド)	参	風に乗ったような不思議な走行感覚と楽器を奏でるような優雅な感覚を融合させた二輪EVの提案です。ゆっくり流れる風を楽しむ乗車ポジションで、操縦者を音空間で包みこみ、楽器を楽しむような心地良さを伝えます。		
	DIVIDE (ディバイド)	参	Passolの技術に基づきメタルアート・コンピューターをコンセプトとしたモデルです。個性的なボディは新しい価値観を提案。電動式の折りたたみ機能、たたんだ状態での押し歩き対応設計などの特徴は部屋を飾るオブジェの楽しさも広がります。		
	Pocke (ポッケ)	参	“マルチ機能ミニマムコンピューター”を提案するモデルです。折りたたみ式ハンドル、アルミ製五角形フレーム、着メロダウンロード感覚で楽しめる操作音設定、収納トランクなどの多機能を、四輪車にも積載可能なミニマムサイズに凝縮。		
	Passol L (パッソルL)	参	Passolの基本機能をもとにバッテリー容量拡大による航続距離をアップしたモデルです。充電器の本体装備により100V電源があれば何処でも充電に対応。Passolの行動範囲を広げます。		
	FC06	参	出力500W級の直接メタノール型燃料電池(DMFC)ユニットを50ccサイズに具現化、Passolベースのモーターを駆動するFCコンピューターです。コンパクトな車体に環境対応性能と十分な航続距離を両立させ、近未来のライトビジネスユースを提案します。		
Harley-Davidson Motor Co.	XL883 スポーツスター883	市	1957年の誕生以降47年もの間シンプルかつパワフルなモーターサイクルとして進化し続けてきたスポーツスターがフルモデルチェンジ。更に乗りやすく快適になった。	広報 03-3457-0237 販売拡張部	N01
	XL883C スポーツスター883 カスタム	市	1957年の誕生以降47年もの間シンプルかつパワフルなモーターサイクルとして進化し続けてきたスポーツスターがフルモデルチェンジ。4.5ガロンのタンクにより航続距離を伸ばした。	03-3457-0991	
	XL1200R スポーツスター1200 ロードスター	市	1957年の誕生以降47年もの間シンプルかつパワフルなモーターサイクルとして進化し続けてきたスポーツスターがフルモデルチェンジ。新しくRの名を冠する。		
	XL1200C スポーツスター1200 カスタム	市	1957年の誕生以降47年もの間シンプルかつパワフルなモーターサイクルとして進化し続けてきたスポーツスターがフルモデルチェンジ。快適なライディングポジションが特徴。		
	VRSCB V-Rod	市	ハーレーダビッドソン新ファミリーとして、伝統的なスタイルと革新的な技術、パフォーマンスが融合。水冷DOHCの「レボリューションエンジン」を搭載する。VRSCA V-Rodの派生モデルとして新デザインで登場。		
	FLHRS ロードキング カスタム	市	快適なライディングと伝統的なスタイリングを両立しつつ、流れるような滑らかで洗練されたデザインで新登場。		
	FXDLI ダイナローライダー インジェクション		新デザインのフューエルタンクとコンソールを採用。ロー＆ロングの独特のスタイリングはそのままに、いかなる気候状況にも対応するフューエルインジェクションを搭載。		
	BUELL ファイアーボルト XB12R		1203ccVツインエンジンが生み出す強烈なトルクとパワーとビューエルのもつ独創性を併せ持つスポーツファイター。		
	BUELL ライトニング XB12S	市	ストリートファイターとしてのルックスに1203ccVツインの心臓を持つ、究極のパフォーマーである。		
KTM Sportmotorcycle AG	KTM RC8	参	V2 Prototype	マーケティング マネージャー 03-5725-7715	N02

出品者名	出品物名	区分	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
川崎重工業(株)	Ninja ZX-10R	参		汎用機カンパニー 営業本部 078-921-1358	N08
	VN2000	参			
	Z750	参			
	ZZR-X	参			
	Ninja ZX-12R	参			
	Ninja ZX-6RR	参			
	Ninja ZX-6R	参			
	Z1000	参			
	Super SHERPA	参			
	Ninja ZX-10R カットモデル	参			
VN2000 カットエンジン	参				
スズキ(株)	GSX-R750	参		二輪・特機事業本部 国内統括部 営業企画グループ 053-440-2189	N07
	GSX-R600	参			
	GS500F	参			
	FD110XC	参			
	FD125XS	参			
	GS125	参			
本田技研工業(株)	CBR1000RR		PGM-DSFI、ユニットプロリンクサス、HESD、センターアップマフラーを始めとした、RC211Vに投入されている最新レーステクノロジーの多くを量産マシンに反映したモデル。新設計のエンジン、フレームからは最強の走りを予感させる。	広報部 商品広報 03-5412-1203	N10
	ワルキューレ ルーン	参	斬新な超低重心のネオレトロスタイルでクルーザーの概念を打ち破るモデル。水平対向6気筒1,800ccエンジンを搭載し、スムーズかつトルクフルなパワーを発揮。オーナーの所有感を十分に満たす存在感のあるスタイリングが魅力。		
	VTX1800S	参	アメリカンカスタムのトレンドであるレトロデザインを採用、数々のクロームメッキパーツとあいまって上質感を演出。又、1,800ccVツインエンジンがもたらす力強い走り、鼓動感ライダーとマシンを強く結びつける。		
	シャドウ<750>	参	ロー&ロングのスタイルを独自のセンスで磨きぬいたシャドウ<750>がモデルチェンジ。従来モデルより17mm低い658mmの低シート高がゆとりと安心感をサポート。駆動方式も新たにシャフトドライブを採用。レトロスタイルの前後フェンダー等、スタイリングも更に魅力アップ。		
ヤマハ発動機(株)	YZF-R1	市	コーナー最速のビューティフル&エキサイティングスポーツをコンセプトにMotoGPマシンの設計思想など随所に新技術を投入。コーナリング エンジン性能 スタイル の3要素を高次元で融合。のイメージを超える1000ccスーパースポーツの官能の走りを提供します。	広報室東京広報 03-5442-0808 広報室事業広報 グループ 0538-32-1145	N09
	FZ6 - S Fazer (フエイザー)	市	YZF-R6直系の600ccFIエンジンを搭載し優れたエンジン特性を達成。ヤマハ独自のCFアルミダイキャスト技術によるメインフレーム採用で大幅な軽量化と斬新なデザイン、高次元な走行性を達成しています。		
	FZ6 - N FZ6	市	YZF-R6直系の600ccFIエンジンを搭載し優れたエンジン特性を達成。ヤマハ独自のCFアルミダイキャスト技術によるメインフレーム採用で大幅な軽量化と斬新なデザイン、高次元な走行性を達成しています。		
	XT660R	市	都市部で一層楽しく走れる走行性能、高速道路を快適に走れる巡航性、斬新なスタイル、環境性能・・・という次代のビッグトレールニーズに応えたモデルです。		

出品者名	出品物名	区分	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	XT660X	市	XT660Rをベースに欧州を中心に人気のスーパーモタードの世界を再現。前輪320mmディスク&4ポットキャリパー、専用アウターチューブ、専用タイヤ設定などの採用によりXTの走りのフィールドを広げました。		
	XP500 TMAX	市	オートマチックながら“モーターサイクル感覚のファンライド”により欧州を中心に人気の「TMAX」がさらにパフォーマンスに磨きをかけました。新たにFI、前後ラジアルタイヤ、フォーク径アップ、前輪ダブルディスク採用などで基本性能、操縦安定性を向上。		
Ducati Motor S.p.A	Superbike 749R	市		03-3794-5001	N05
	Superturing ST3	市			
KTM Sportmotorcycle AG	KTM 990 Duke	参	V2 Naked Bike	マーケティング マネージャー  03-5725-7715	N02
Triumph Motorcycles Ltd.	スラクストン	市	ボンネビルをベースに往年のカフェレーサースタイルにモデファイ。エンジンはボンネビルの790ccから865ccにボアアップしている。ハンドルは、よりスポーティなドロップハンドルを採用。	マーケティング担当  03-5501-3474	N03

二輪車：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
川崎重工業(株)	Ninja ZX-10R	参			汎用機カンパニー 営業本部 078-921-1358	N08
	VN2000	参				
	Z750	参				
	ZZR-X	参				
	Ninja ZX-12R	参				
	Ninja ZX-6RR	参				
	Ninja ZX-6R	参				
	Z1000	参				
	ZZR1200	参				
	Ninja ZX-RR (Moto GP レーサー)	参				
	KX250F-SR	参				
	Super SHERPA	参				
	Ninja ZX-10R カットモデル	参				
	VN2000 カットエンジン	参				
	ZRX1200R	市				
	W650	市				
	ZRX	市				
	ZZR400	市				
	ESTRELLA-RS	市				
	250TR	市				
D-TRACKER	市					
EPSILON250	市					
KSR110	市					
スズキ(株)	ジーストライダー	参			二輪・特機事業本部 国内統括部 営業企画グループ 053-440-2189	N07
	GSX-R750	参				
	GSX-R600	参				
	GSX-R1000	参				
	Hayabusa1300	参				
	GSX1400データ	参				
	DR-Z400S スーパーモタード	参				
	スカイウェイブ650 タイプS	参				
	スカイウェイブ250 タイプS	参				
	スカイウェイブ400 タイプS	市				
	ST250	参				
	ST250 Eタイプ	参				

二輪車：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	GS500F	参				
	FD110XC	参				
	FD125XS	参				
	GS125	参				
	RM250	参				
	RM-Z250	参				
	GSX-R1000	参				
	GSX-R600	参				
	チョイノリSS	参				
	チョイノリ	参				
	チョイノリ	市				
	チョイノリ セル付	市				
	チョイノリ 前カゴ付	市				
	チョイノリセル・前カゴ付	市				
	ラブSNA24	市				
	ラブSNA26	市				
	セニアカーET-4D	市				
	SV1000S	市				
	SV1000	市				
	GSX-R1000	参				
	Hayabusa1300	参				
	GSX1400	市				
	イントルーダーク ラシック400	市				
	グラストラッカー ビッグボーイ	市				
	バンバン200	市				
	スカイウェイブ650	市				
	スカイウェイブ250	市				
	レッツIIスタンダード	市				
	LT-F500F	参				
	XNSV	参				
本田技研工業(株)	グリフォン	参		革新的なスタイルと先進技術を併せ持ち、二輪の新しいカテゴリーを予感させるコンセプトモデル。ボタンシフト機構付水平対向4気筒750ccATエンジン、乗車したまま開閉可能なヘルメット2個分のフロントトランクスペースや可倒式バックレストなど、斬新技術も満載です。	広報部 商品広報 03-5412-1203	N10
	CBR1000RR			PGM-DSFI、ユニットプロリンクサス、HESD、センターアップマフラーを始めとした、RC211Vに投入されている最新レーステクノロジーの多くを量産マシンに反映したモデル。新設計のエンジン、フレームからは最強の走りを予感させる。		
	ゴールドウイング	参		すべてに上質を極めたスポーツ・ツアラー、ゴールドウイングにスポーツタイプを追加。水平対向6気筒1,800ccエンジンがもたらす余裕の走りと豪華装備の数々は快適なロングツーリングを約束します。		



二輪車：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	ワルキューレ ルーン	参		斬新な超低重心のネオレトロスタイルでクルーザーの概念を打ち破るモデル。水平対向6気筒1,800ccエンジンを搭載し、スムーズかつトルクフルなパワーを発揮。オーナーの所有感を十分に満たす存在感のあるスタイリングが魅力。		
	VTX1800S	参		アメリカンカスタムのトレンドであるレトロデザインを採用、数々のクロームメッキパーツとあいまって上質感を演出。又、1,800ccVツインエンジンがもたらす力強い走り、鼓動感ライダーとマシンを強く結びつける。		
	CB1300スーパーフォア・タイプR	参		鈴鹿8時間耐久ロードレースに参戦するために、量産車をベースに開発したモデル。スタイリッシュなフロントカウルを施し、スイングアーム、サスペンション、吸排気系等を見直し、見事に8耐を完走。		
	CB750	参		ロングセラーのCB750が魅力アップ。往年の名車CB1100Fを彷彿とさせるカラーリングを採用し、スポーティーさを強調。リアサスのリザーバタンクや、盗難抑止に効果的なH・I・S・Sを採用するなど、細部まで見直しをかけ、更なる熟成を遂げた。		
	CBR600RR	参		RC211Vテクノロジーを継承した高性能スーパースポーツCBR600RRに新色キャンディタヒチアンブルーを追加。		
	ゴールドウイング	市		ゴールドウイングの魅力をより多くのお客様にご紹介するために、実際に触れて跨ぐことの出来る実車を3台ご用意しました。		
	CB400スーパーフォア・ハイパーVTECスペックIII	参		シャープなリアカウルが目を引き新しいCB400スーパーフォア。エンジンにはハイパーVTECを更に熟成させたVTECIIIを採用、爽快な走りはそのままに100km/h巡航時の燃費向上を実現。又、足付き性も向上するなど、更に魅力アップ。		
	PS250	参		「Nプロジェクト」第5弾モデル。ユニークなフォルムが特徴的。ゆとりのタンデムライディングも楽しめるロングシートは、タンデム部分を跳ね上げれば大型のキャリアスペースとして使用可能。ユーティリティにも配慮しています。		
	シャドウ<750>	参		ロー&ロングのスタイルを独自のセンスで磨きぬいたシャドウ<750>がモデルチェンジ。従来モデルより17mm低い658mmの低シート高がゆとりと安心感をサポート。駆動方式も新たにシャフトドライブを採用。レトロスタイルの前後フェンダー等、スタイリングも更に魅力アップ。		
	CB400SS	参		スタンダードシングルCB400SSが新たな魅力を増して登場。始動方式は従来のキック式に加え、便利なセルモーターを装備。又、タンクエンブレムの立体化やメッキパーツの追加などにより、クオリティーアップを図っています。		
	Dio F.I.	参		排出ガスのクリーン化と燃費向上を達成する電子制御燃料噴射装置（Fuel Injection）を搭載した50ccの量販コミューターDio。		
	Dio F.I.カットエンジン	参		世界初50cc用F.I.（Fuel Injection = 燃料噴射装置）付水冷4ストロークエンジン。Dioに搭載。		
	Pantheon カットエンジン			欧州で発売されているF.I.付125ccスクーターPantheonに搭載されているエンジン。燃費の約10%アップ、安定した発進&加速、ドライバビリティの向上を達成した。		
	Wave125 F.I. カットモデル	参		キック式始動の空冷4ストロークエンジンに装着されるF.I.。バッテリーが無くてもキックで始動可能。地域特性に合致したF.I.。燃費は約6%向上。		
	CBR600RR カットエンジン	参		次世代電子制御燃料噴射システムPGM-DSFI（デュアル・シーケンシャル・フューエル・インジェクション）を採用。燃料の最適化を図り、俊敏なスロットルレスポンスとスムーズな出力特性を実現。同時に排出ガスのクリーン化にも大きく寄与。		
	ライディングトレーナー	参		安全運転教育の普及と拡充を図りたいという思想から開発された簡易型ライディングシミュレーター。コンパクトなユニットは机と椅子があればどこでも二輪車の安全運転の感覚を養う事が出来ます。		

二輪車：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	ライディングシミュレーター	参		従来のライディングシミュレーターにASV (Advanced Safety Vehicle) の次世代技術を体験出来るソフトを組み込み、近未来の安全なクルマ社会を体験いただけます。		
	シルバーウイング<600>ABS	市		ゴージャスな装備と卓越した走りを誇るビッグスクーターシルバーウイングにABSを装備、快適なロングツーリングを約束します。		
	VTX	市		大排気量1,800ccのVツインユニットのエンジンを搭載、強大なトルクで余裕のある加速を生み出す。伝統的なカスタムスタイルは多数のクロームパーツとあいまって高いクオリティーを保つ。		
	CB1300スーパーフォア	市		堂々たる風格と軽快な走りを両立させたHondaネイキッドシリーズの旗艦シップ。水冷4気筒4ストロークエンジンを搭載、強大なトルクとリニアなレスポンスが魅力。		
	VTR	市		トラスフレームに90°Vツインエンジンを搭載、20mmシート高を低くしたスリムなクォータースポーツ。2眼メーターを装備するなど、更に魅力アップ。		
	ホーネット	市		カムギアトレイン直4ユニットをモノバックボーンフレームに搭載、前後にリッタークラス並のタイヤを履かせた独特のスタイルのクォータースポーツ。従来より15mmシート高を低くし、より乗りやすさを達成。		
	ソロ	市		若者のライフスタイルにフィットした商品を開発することを目的としたNプロジェクトの第4弾モデル。ユニークなフレームにサドル型シートの採用や、前後に18インチのホイールで組まれた超レトロスタイルのコミューター。		
	スマート・Dio	市		マルチリフレクターのヘッドライト回りに代表されるシャープなデザインにより幅広い層に支持されているコミューター。アルミダイキャストフレームに水冷4ストロークエンジンを搭載。		
	スペイシー100	市		スムーズな加速を生み出す、クリーンで低燃費な4ストロークエンジンと安定感ある走りを演出する軽量・アルミ製フロント12インチホイール。タンデムランもこなせるジャストフィットのボディーサイズは快適な走りを約束します。		
	Dio	市		リーズナブルな価格にもかかわらず、高品質で充実した装備。テールの切れ上がったスポーティなスタイリングが印象的。		
	トゥデイ	市		リーズナブルなプライスながらシャッターキー付キーシリンダー、イモビライザーのプレワイヤリング、コンビブレーキなど、本格的な仕様装備を採用した4ストロークコミューター。		
	クリアスクーパー・i	市		環境に優しい水冷4ストロークエンジンを搭載したファッションブルコミューター。キーをオンするとメッセージやキャラクターが現われる多機能液晶メーターは燃料や時計、曜日表示に加え、誕生日なども記憶出来る。環境に優しいアイドルストップシステムも採用しています。		
	XR250用品装着車	市		フロントには43 倒立フォークを装備した250ccデュアルパーパスモデル。デジタルCDIユニットの採用により適正なタイミングの点火が可能となった。厳選されたカスタマイズパーツで更に魅力アップ。		
	XR250・モタード用品装着車	市		XR250をベースに前後17インチアルミリムホイールとロードタイヤを装備し、シート高を20mm低く設定したモタード仕様。厳選されたカスタマイズパーツで更に魅力アップ。		
	フュージョン・タイプXオーディオサウンドシステム装着車	市		フュージョンをベースに、ショートスクリーン、パイプハンドル、バックレストでドレスアップ。更に今回、(株)ホンダアクセス製のナビオーディオ（試作品）を装備、快適性を大幅にアップ。		









二輪車：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	Shadow < 400 > 用品装着車	市		リア2本ショックの専用フレームに、クラシカルなスタイリングのレトロカスタムモデル。大容量エアクリーナーや2in1スラッシュカットマフラーの採用でクラストップのパワーと鼓動感溢れるサウンドを実現。厳選されたカスタムパーツで更に魅力アップ。		
	シルバーウイング<600> ABS用品装着車	市		GTスクーターシルバーウイングABSに厳選されたカスタマイズパーツで更に魅力アップ。		
	RC211V	参		シリーズ11勝をあげ、圧倒的な強さを発揮したMoto GPチャンピオンマシン。革新的なフレームボディにV型5気筒4ストロークエンジンを搭載。		
	CBR954RR	参		CBR954RRの北米仕様をベースに、保安部品を取り外し前・後タイヤ、ECU（エレクトリック・コントロール・ユニット）前サスペンション・スプリングなどをレース仕様に変更。JSB1000クラス、鈴鹿8耐参戦車2台を展示します。		
	CBR600RR	参		史上初の100周を超える101周の新記録で「鈴鹿4耐」を制した鈴木慎吾選手/稲垣琢真選手組のマシン。表彰台を独占し3連覇を達成するなど抜群の強さを発揮しました。		
	CRF250R	市		水冷4ストロークならではの優れたパワー&トルク。250ccならではの軽快感。速さと操作性を高次元で両立させたモトクロス競技用マシン。		
	CRF70F	市		操作が簡単な自動遠心クラッチ&ボトムニュートラル式3速ミッションを採用、扱いやすさを重視したエントリーオフローダー。空冷4ストロークエンジンを採用、環境にも配慮しています。		
	CRF50F	市		操作が簡単な自動遠心クラッチ&ボトムニュートラル式3速ミッションを採用、扱いやすさを重視したエントリーオフローダー。空冷4ストロークエンジンを採用、環境にも配慮しています。		
	CRF450R	参		Honda独自のアルミツインチューブフレームに水冷4ストロークエンジンを搭載したオフローダー。熟成させたパフォーマンスでモトクロス世界選手権を舞台に活躍しています。		
	RTL	参		優れた瞬発力を発揮する2ストローク250ccエンジンを搭載。スリムで軽量のボディとのバランスの良さはトライアル世界選手権6年連続チャンピオンという輝かしい事実が実証しています。		
	VTR1000SPW	参		国内最大の二輪レース「鈴鹿8時間耐久ロードレース」出場車。Hondaとして7年連続優勝という輝かしい記録を達成しました。		
	RN01	参		「走破性と安定性を上げ、既存のMTBよりコントロールしやすいマシン」をキーワードに開発された自転車レースのダウンヒル競技専用マウンテンバイク。		
ヤマハ発動機(株)	YZF-R1	市		コーナー最速のビューティフル&エキサイティングスポーツをコンセプトにMotoGPマシンの設計思想など随所に新技術を投入。コーナリング エンジン性能 スタイル の3要素を高次元で融合。のイメージを超える1000ccスーパースポーツの官能の走りを提供します。	広報室東京広報 03-5442-0808 広報室事業広報グループ	N09
	FZ6 - S Fazer (フエイザー)	市		YZF-R6直系の600ccFIエンジンを搭載し優れたエンジン特性を達成。ヤマハ独自のCFアルミダイキャスト技術によるメインフレーム採用で大幅な軽量化と斬新なデザイン、高次元な走行性を達成しています。	0538-32-1145	
	FZ6 - N FZ6	市		YZF-R6直系の600ccFIエンジンを搭載し優れたエンジン特性を達成。ヤマハ独自のCFアルミダイキャスト技術によるメインフレーム採用で大幅な軽量化と斬新なデザイン、高次元な走行性を達成しています。		
	XT660R	市		都市部で一層楽しく走れる走行性能、高速道路を快適に走れる巡航性、斬新なスタイル、環境性能・・・という次代のビッグトレールニーズに応えたモデルです。		

二輪車：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	XT660X	市		XT660Rをベースに欧州を中心に人気のスーパーモタードの世界を再現。前輪320mmディスク&4ポットキャリパー、専用アウターチューブ、専用タイヤ設定などの採用によりXTの走りのフィールドを広げました。		
	XP500 TMAX	市		オートマチックながら モーターサイクル感覚のファンライド により欧州を中心に人気の「TMAX」がさらにパフォーマンスに磨きをかけました。新たにFI、前後ラジアルタイヤ、フォーク径アップ、前輪ダブルディスク採用などで基本性能、操縦安定性を向上。		
	XG250Tricker (トリッカー)	市		空冷250ccSOHC単気筒エンジンを前19インチ・後16インチというYZ85サイズボディに搭載し、新しい世界を提案するモデルです。スケートボードやBMXなど身体を動かす Xゲーム 感覚を醸し出し、トライアルを連想させるファンライドにも呼応する性能を備えました。		
	YP250 Grand Majesty (グランドマジェステイ)	市		DIAsil (ダイアジル) シリンダー初採用の新設計 DOHC4バルブFIエンジンの採用をはじめCFアルミダイキャスト技術を投入したワイドなフレームは、余裕の収納スペース にも寄与。ワンランク上の高速安定性、快適性、利便性を実現したグランドマジェステイ登場		
	VINO/VINO DX (ビーノ/ビーノDX)	市		ファッションスクーターの代名詞として人気のVinoがさらに可愛いスタイルで登場。環境対応水冷4サイクル3バルブのニューエンジンには、ヤマハ50cc初のメッキシリンダーを採用。優れた環境性能と2サイクル同等レベルの走りを両立させました。		
	MABRICE (マブリス)	参		「Majesty」をベースに、若さ溢れる ロー&ロングのスタイルと高いタンデム性能を両立させたハイブリッドモデルです。メイン駆動は250ccエンジンで後輪を駆動。前輪のハブインモーターが加速時などのパワーアシストとして働き快適な走行性を提供。		
	YP250 Grand Majesty (グランドマジェステイ) カットモデル	参		フルモデルチェンジしたマジェステイに採用された新技術を解り易く説明するカットモデル		
	Tricker Pro (トリッカー プロ)	参		「Tricker」をベースにアルミ製タンク、シートカバー&フロントフェンダー等へのカーボンパーツ投入などで大幅な軽量化を施し、さらに本格的なアクションへの期待と可能性を表現したモデルです。		
	Chivicker (チビッカー)	参		「Tricker」のコンセプトを50ccに再現。フリースタイルスポーツの代名詞、BMXのトレンドと50ccスポーツをジョイントさせました。アルミ製のタンクインフレームなどユニークな設計も特徴です。		
	dolsa wind (ドルサ ウインド)	参		風に乗ったような不思議な走行感覚 と 楽器を奏するような優雅な感覚 を融合させた二輪EVの提案です。ゆっくり流れる風を楽しむ乗車ポジションで、操縦者を 音空間 で包みこみ、楽器を楽しむような心地良さを伝えます。		
	DIVIDE (ディバイド) P	参		Passolの技術に基づき メタルアート・コンピューター をコンセプトとしたモデルです。個性的なボディは新しい価値観を提案。電動式の折りたたみ機能、たたんだ状態での押し歩き対応設計などの特徴は部屋を飾る オブジェ の楽しさも広がります。		
	Pocke (ポッケ)	参		“マルチ機能ミニマムコンピューター”を提案するモデルです。折りたたみ式ハンドル、アルミ製五角形フレーム、着メロダウンロード感覚で楽しめる操作音設定、収納トランクなどの多機能を、四輪車にも積載可能なミニマムサイズに凝縮。		
	Passol L (パッソルL)	参		Passolの基本機能をもとにバッテリー容量拡大による航続距離をアップしたモデルです。充電器の本体装備により100V電源があれば何処でも充電に対応。Passolの行動範囲を広げます。		

二輪車：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	FC06	参		出力500W級の直接メタノール型燃料電池（DMFC）ユニットを50ccサイズに具現化、Passolベースのモーターを駆動するFCコンピューターです。コンパクトな車体に環境対応性能と十分な航続距離を両立させ、近未来のライトビジネスユースを提案します。		
Ducati Motor S.p.A	Superbike 749R	市			03-3794-501	N05
	Superbike 999S	市				
	Monster S4R	市				
	Monster 1000s	市				
	Monster 400	市				
	Multistrada	市				
	Supersport 1000	市				
	Superturing ST3	市				
Gruter+Gut Motorrad Technik	CRUSO	市			(株)福田モーター商会 03-3468-6841	N04B
Harley-Davidson Motor Co.	XL883 スポーツスター883	市		1957年の誕生以降47年もの間シンプルかつパワフルなモーターサイクルとして進化し続けてきたスポーツスターがフルモデルチェンジ。更に乗りやすく快適になった。	広報 03-3457-0237	N01
	XL883C スポーツスター883カスタム	市		1957年の誕生以降47年もの間シンプルかつパワフルなモーターサイクルとして進化し続けてきたスポーツスターがフルモデルチェンジ。4.5ガロンのタンクにより航続距離を延ばした。		
	XL1200R スポーツスター1200ロードスター	市		1957年の誕生以降47年もの間シンプルかつパワフルなモーターサイクルとして進化し続けてきたスポーツスターがフルモデルチェンジ。新しくRの名を冠する。		
	XL1200C スポーツスター1200カスタム	市		1957年の誕生以降47年もの間シンプルかつパワフルなモーターサイクルとして進化し続けてきたスポーツスターがフルモデルチェンジ。快適なライディングポジションが特徴。		
	VRSCA V-Rod	市		ハーレーダビッドソン新ファミリーとして、伝統的なスタイルと革新的な技術、パフォーマンスが融合。水冷DOHCの「レボリューションエンジン」を搭載する。2004年モデルではカラーパリエーションが5色となる。		
	VRSCB V-Rod	市		ハーレーダビッドソン新ファミリーとして、伝統的なスタイルと革新的な技術、パフォーマンスが融合。水冷DOHCの「レボリューションエンジン」を搭載する。VRSCA V-Rodの派生モデルとして新デザインで登場。		
	FLHRS ロードキングカスタム	市		快適なライディングと伝統的なスタイリングを両立しつつ、流れるような滑らかで洗練されたデザインで新登場。		
	FLHTCUI エレクトラグライドウルトラクラシック	市		リアタイヤ、サスペンション等の改良により、どの速度域でも快適なライディングを実現。ハーレーダビッドソンの提供する究極のツアラー。		
	FXDLI ダイナローライダーインジェクション			新デザインのフューエルタンクとコンソールを採用。ロー&ロングの独特のスタイリングはそのままに、いかなる気候状況にも対応するフューエルインジェクションを搭載。		
	FXDWG ダイナワイドグライド	市		新デザインのフューエルタンクとコンソールを採用。クラシカルなカスタムチョッパーのテイストと併せてそのスタイルに更に磨きをかけた。		
FLSTF ファットボーイ	市		伝統的な外観を崩さず、他のモーターサイクルを圧倒する存在感を併せもつ老若男女を問わないソフテイルの定番。			

二輪車：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	FXSTS スプリング ソフテイル	市		ハードテイルを髯髯とさせるシンプルな外観を継承しつつも、現代的かつ快適な乗り心地を確保する。新形状ハンドルバー、パッドランダーシートの採用により、更にシャープに。		
	FXSTDI ソフテイルデュース	市		ハードテイルを彷彿とさせるシンプルな外観を継承しつつ、特徴的であるモダンなスタイルを共存させる。		
	BUELL ファイアールト XB12R			1203ccVツインエンジンが生み出す強烈なトルクとパワーとビューエルのもつ独創性を併せ持つスポーツファイター。		
	BUELL ファイアールト XB9R	市		最適化され、必要にして十分なるパワー。高回転までの胸のすくようなエンジンの伸び。それは絶妙なバランスに集約されている。ライダーに溶け込むような一体感を実現。		
	BUELL ライトニング XB12S	市		ストリートファイターとしてのルックスに1203ccVツインの心臓を持つ、究極のパフォーマーである。		
	BUELL ライトニング XB9S	市		アップライトなポジションとスポーティーな出力特性。身のこなしという言葉はXB9Sのフットワークを表現するのにふさわしい言葉である。		
KTM Sportmotorcycle AG	KTM 990 Duke	参		V2 Naked Bike	マーケティングマネージャー 03-5725-7715	N02
	KTM RC8	参		V2 Prototype		
Magni S.R.L	MAGNI SPORT 1200S	市			(株)福田モーター商会 03-3468-6841	N04C
Moto Guzzi S.p.A.	BREVA750	市			(株)福田モーター商会 03-3468-6841	N04A
	V11 BALLABIO	市				
	V11 LEMANS ROSSO CORSA	市				
	V11 ROSSO SCURA	市				
	CALIFORNIA EV TOURING	市				
Triumph Motorcycles Ltd.	スピードトリプル				マーケティング担当 03-5501-3474	N03
	デイトナ600					
	スラクストン	市		ボンネビルをベースに往年のカフェレーサースタイルにモデファイ。エンジンはボンネビルの790ccから865ccにボアアップしている。ハンドルは、よりスポーティなドロップハンドルを採用。		
	ボンネビルT100					

出品者名	出品物名	区分	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
アイシン精機(株)	インテリジェント パーキングサポート システム	市	自動操舵による駐車アシスト。	広報部 0566-24-8260	N503
	VSC用静粛ブレーキ モジュレータ	市	VSCポンプにギヤポンプを用いた。		
	FF新電子制御式6速 オートマチック トランスアクスル	市	新ギヤトレーンの採用により小型、軽量化を実現。		
	塩ビフリーアンダー コート	市	塩ビフリー化により、焼却によりエネルギーリサイクル可能。		
	塗布型制振材	市	軽量で高い制振性、垂直面や背面に適用可能な優れた塗布施工性。		
	ブッシュラスト用塗料	市	摩擦材を亜鉛コーティングに換え低コスト実現。		
(株)エスエスリミテッド	ベストック グラデーション バルブ	市	世界初グラデーションコーティングを採用することにより、ハイビームとロービームで発光色の自然な切り替えに成功した画期的なハロゲンバルブ。キセノンカラーのグラデブルーと悪天候時に威力を発揮するグラディエローをラインナップ。	企画室 03-3759-7777	W410
	ウォス LED アイラインガー ニッシュ	市	アイラインガーニッシュ本体に埋め込まれた高輝度LEDがヘッドランプのリフレクターを美しく照らし出す、今までにない斬新なドレスアップ製品です。		
エンケイ(株)	市販用アルミ ホイール	市	市場で人気の既存アルミホイールに加え「RPF1 19インチ」と「RP03」の新商品2点を展示。新製法MAT PROCESSを採用しスポーツホイールに求められる軽重量、高強度、高剛性を実現している。	デザイン企画室 053-415-1085	W207
(株)オティックス	バランスモデル& バランスシャフト類	市	世界初の樹脂ギア採用バランスシャフトASSY。今回、マリン用エンジンにも採用。	営業部第2営業 グループ 0563-59-0315	N207
	リフタバルブ類	市	世界初のフレアシムレスリフタ(軽量化)をはじめ、低フリクションを追求したリフタバルブ、量産中の各種サイズなど展示。		
オムロン(株)	カメラ	参		オートモーティブ エレクトロニック コンポーネンツ カンパニー 企画室 0568-78-6181	N807
カヤバ工業(株)	DLCコーティング オンロード サスペンション			自動車機器事業部 営業企画室 03-3435-3561	N403
光洋精工(株)	フルトイダル無段 変速機用バリエータ	参	次世代CVTによる燃費改善10%。	総務部広報グループ 06-6271-8451	N305
	自動車用先進操舵装置	参	安全性、快適性の飛躍的向上。		
	インテリジェント ハブユニット	参	高分解能・正逆検知センサ搭載。		
サンデン(株)	4ゾーンHVAC ユニット	市	このHVACは1ユニットで車室内の4空間の温度を独立してコントロールが可能。	総務人事本部広報グループ 03-3833-1241	N110
ジャトコ(株)	AT・CVT・ ハイブリッド システム	市	3.5リッターの大容量エンジンに対応した世界初のベルトタイプCVTを始め、軽自動車用CVTまでのフルラインナップをご紹介します。	第二営業部 0545-51-0059	N702
(株)ショーワ	ラックタイプ (同軸式) EPS	市	世界初&唯一の量産実績を有する独創のラックアシストタイプEPS。	営業管理部 管理課 048-554-8130	N319
(株)タチエス	天井格納シート	参		営業統括チーム 0428-33-1923	W509

出品者名	出品物名	区分	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
(株)デンソー	フロンフリーカー エアコンシステム	参		0566-25-5597	N505
	トップビュー駐車 アシスト	参			
東京濾器(株)	EGRクーラー一体型 オイルクーラ	市	新長期排ガス規制対応の必須製品であるEGRクーラをオイルクーラとの一体構造として組立て工数及びコスト低減を狙う。	開発第一部 045-945-8531	N114
	加圧注水タンク	市	スパルレガシターボ用樹脂加圧注水タンク。PPS材でのロスト・コア工法による成形は世界初。		
(株)東芝	高性能EV/HEV ドライブシステム	市	東芝が基本特許を保有する世界初のPRMモータ(永久磁石式リラクタンスマータ)と小型インバータを用いた低公害小型高出力ハイブリッド車用モータードライブシステムの展示。	自動車システム 事業統括部 03-3457-8566	N313
	車載画像処理 システム	参	車載要件を満たす世界初の画像処理専用LSIを当社が開発。本LSIを搭載したECUと、当社の画像処理技術とを組み合わせることによって、前方・後側方の周辺車両の監視が可能となり、ドライバーの負担を減らし事故の軽減に貢献します。		
(株)豊田自動織機	カーエアコン用 コンプレッサー	市	ハイブリッド車や燃料電池車などクルマの進化に合わせ、快適性と環境対応を両立する電動コンプレッサーや世界初の2wayコンプレッサー。自然冷媒を使用したCO2コンプレッサー等を展示。常にニーズにマッチした製品を開発しています。	広報部 0566-27-5157	N211
難波プレス工業(株)	自動車用シート				W405
	自動車シート用部品	参			
	自動車シート用部品	市			
日本精工(株)	ハーフトロイダル CVT	市	世界に先駆けて実用化したハーフトロイダルCVTパワートロスユニットはNSKの持つトライボロジーの、最高技術の結晶とも言える無断変速機です。	広報部 03-3779-7051	N404
(株)ミクニ	小型二輪用新FI システム	参	新開発の小型二輪車用低消費電力型電子制御燃料噴射装置で燃料ポンプ・レギュレータ・インジェクタ機能をモジュール化し、極めて低消費電力と、低コストを実現したシステムである。	営業業務室 03-3833-2736	N314
(株)村上開明堂	ヒーター付き 親水カメラ		小型マイクを内蔵した防水性に優れたカメラです。ヒーター機能を付与した親水コートガラスを採用しているため、天候に左右されず、良好な画像を提供できます。暗所撮影にも対応しています。	営業部営業グループ 054-280-0911	N107
	電極付きインナー ミラー	市	ハーネスレスでも給電が可能なガラス接着式インナーミラーです。フロントガラス表面に配線をプリントして、ミラー取付部に電気接点を設け、見栄えを向上してあります。		
	サイドビューカメラ 内蔵ドアミラー	市	車両の側方監視をミラー内にカメラを内蔵する事で実現した世界初の商品です。助手席側の死角を軽減させ、安全性を高め事故防止に役立たせるものです。監視できる範囲は助手席側前方から後輪手前までです。		
	カメラ用親水 フィルター		ドアミラーで培った親水技術をカメラ用フードガラスに応用した商品です。雨天時の画質劣化を低減し、透明導電膜(ヒータ)との併用で、降雪時も付着した雪や氷を素早く除去し、良好な画像が得られます。		
(株)ユージン	電動ステアリング ロック		ハンドルのロックを電動で行なうアクチュエータ。ロックシャフトに負荷が掛かった状態でも確実に解除可能な機構。	開発本部 082-823-4126	N803
	Eラッチ	参	スイッチによりドアを開ける。		
	ヒータコントロール パネル	参	ノブ外回し3連ダイヤルメカ式ヒーターコントロール。		



出品者名	出品物名	区分	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
レカロ(株)	シート エンジニアリング 「ニューマイパッハ 用リアシート」	参	エアラインのファーストクラスシート・ビジネスクラスシートだけに採用されていた最先端の高機能を、カーシート用に技術開発した「ニューマイパッハ用リアシート」。気品ある至福の空間を創り出します。	営業グループ 広報・宣伝担当  0748-20-5880	W510
	MAJESTY	参	ウルトラ・ラグジュアリーコンセプトモデル。マテリアルには高級レザーとアルカンターラを使用。バックレストとシートクッション部には振動吸収性能を大幅に向上させたウレタンフォームを装備し、プレステージSUV、高級セダンをターゲットとした戦略モデルです。		
Continental Aktiengesellschaft	コンチパイキング コンタクト 3	市	225/45R17 日本向けに開発された第3シリカ配合コンパウンド、ブロック剛性をアップさせより接地圧を均一化させたOBSコンセプトブロック、エッジ効果を高めるためのXLポケットサイズ等の技術。	03-5400-4825	W303
Federal-Mogul Corp.	ダブルウェーブ クーリングギャラリー ディーゼルピストン	市	ディーゼルピストンのクーリングギャラリー（従来ドーナツ状）を2分割、且つウェーブ形状にする事により冷却性能を向上させた高出力用ピストン。従来のブレンクーリングギャラリーピストンに対してトップ及びリング溝部の温度を20～30℃低減可能とした。	総務課  045-450-2390	N215
	LEMガスケット	市	エラストマー（シリコン）製エンボスを金属の両面に成形したユニークなガスケット。特徴としては、必要な部分にのみエラストマーモールドを配置、更に高さを自由に変える事により均一で適正な面圧を確保することが可能となった。		
	モノスチール ピストン	市	鋼の鍛造品を摩擦圧接して一体化したピストン。特徴はクーリングチャンネルを従来に比べて約67%拡大。その結果トップ面及びリング溝部で30～40℃の温度低減を可能にした。また、重量を組立式ピストンと同等に納めているのも特徴。		
OSRAM GmbH	水銀フリーHID電球	参	現在の水銀含有の自動車用メタルハライドランプから環境問題を鑑み水銀を除去し同じパフォーマンスを持たせることに成功した、次世代放電管。	営業部  045-323-5100	N810
	革新的ベース コンセプト	参	差込んで捻るだけで、灯体への取り付け・電気接続を確保する革新的ベース構造。		
PIAA(株)	ホイール、他	市	超高輝度LEDランプ。		W401
Valeo S.A.	除菌イオン発生 装置付エアコン				N703


出品者名	出品物名	区分	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
愛三工業(株)	キャニスター一体 ポンプモジュール	参	燃料タンク内に収納されているポンプモジュールに新たにキャニスター（ガソリン蒸気を吸着）機能を付加したポンプモジュール。エバポ製品をモジュール化することにより軽量化、使用材料低減、エバポシステム搭載性向上を図った。	総務部広報室 0562-48-6215	N310
(株)アルファ	指紋照合アウトサイド ドアハンドル	参	指紋センサーを内蔵し、登録したユーザーの指紋照合によりドア解錠を可能にする。	自動車部品事業部 営業部 045-787-8411	N814
カヤバ工業(株)	アクティブ スタビライザーシステム	参		自動車機器事業部 営業企画室 03-3435-3561	N403
	アダプティブ スタビライザーシステム	参			
クラリオン(株)	AutoPC CADIAS				C003
中央発條(株)	S3コアケーブル		細径化にもかかわらず、芯線と側線のバランス化で強度を確保し、芯線の特殊線材により曲げ疲労限界を向上、5角撚りで、接触面積低減することにより小曲げを実現、またコア自体の減衰特性向上により、びびり音が低減しました。	営業本部 営業管理室 0561-32-9666	N709
	防振性ケーブル用 線板クランプ	市	独自のコンセプトにより誕生した画期的なクランプで、不快な室内の振動を大幅にカット、先進の加工技術によりどんな形状にも低コストでお答えします。		
	新銅系形状記憶ばね	参	廃車、廃電気電子機器のリサイクル用各位取り外し締結部材に使用可能で、新素材により低コスト、しかも複雑形状の加工が可能になりました。形状記憶特性、超弾性特性に加え、非常に高い制振性を有します。		
(株)東海理化	スマートキー& プッシュスタート システム	市	スマートキーを携帯し、ドアハンドルに触れるとドアロック解除。スタート&ストップボタンを押しすると車両がスタンバイ。	営業企画部 0587-95-5212	N704
	エレクトロ シフトマチック	市	電子化により軽快な操作性・スマートなデザインを実現。		
	モーターリトラクター付き シートベルト	市	衝突時にモーターでシートベルトを巻き取り、衝突時の初期拘束性能を向上。		
(株)東芝	車載向けモバイル 放送端末	参	車載向けモバイル放送の端末の展示。来春サービス開始が予定されているモバイル放送の車載試作端末。	自動車システム事業統括部 03-3457-8566	N313
日本サーモ スタット(株)	サーモスタット等	参	今回の樹脂ハウジング一体サーモスタットは、ハウジングに水温センサーが樹脂溶着されたことにより、サーモスタットとセンサーが軽量、コンパクトに一体化され、従来品より負荷価値のあるモジュール化製品です。	営業第一部 0424-91-2201	N311
日本ミシュランタイヤ(株)	パイロット パワー	参		広報部 03-5210-2731	W202
	コンペティション タイヤ				
(株)ブリヂストン	次世代電気自動車 システム	参	次世代の自動車として注目されている電気自動車向けの駆動システム。転がり抵抗を低減させる新形状のタイヤに当社独自のインホイールモーターを組み合わせた画期的なシステムで、当社からの将来を見据えた新概念の技術提案の一つです。	広報・宣伝部 03-3563-6811	W103
Bose Corp.	ベルトーネ・ ペルーサ	参考 出品	イタリアのベルトーネ社が現代におけるスーパーボツカーとして世に送り出したコンセプトカーがペルーサです。近未来を予感させるイタリアンデザインに合せて、最新のボーズ サラウンド サウンドシステムが搭載されています。		W003
OSRAM GmbH	DFCS	参	新型コンプレックス反射鏡用ダブルフィラメントハロゲン電球。ヨーロッパデザイン。	営業部 045-323-5100	N810
	昼間点灯用電球	市	昼間点灯を実施する事により安全性をアップ。昼間点灯用長寿命シリーズ。		



部品：ジャパンプレミア

出品者名	出品物名	区分	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
Valeo S.A.	雨・光・トンネルセンサー				N703
	障害物感知レーダー				
	スマートエントリーシステム				
	軽踏込みクラッチシステム				
	機械式マルチエキスチェンジャー				
	電子制御式エンジンクーリングシステム				
	一体型スタータ・オルタネータ				

部品：一覧（西ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
(株)エスエス リミテッド	シビエ HID オーシャンブルー バルブ			独自の開発バーナーを採用し、純正HIDヘッドランプをオーシャンブルー光へ変える画期的な商品。照射光は6000ケルビンの色温度を持ちながら従来の高色温度HIDバルブの最大の課題であった悪天候時の視認性を大幅に向上させた実用性とファッション性を併せ持つ。	企画室 03-3759-7777	W410
	シビエ HIDランプ	市		強力な光源を持つHIDバルブと大容量リフレクターとシャープなレンズカットを持つシビエ独自の高性能レンズユニットにより、強力な光の照射を実現した超高性能HIDランプ。直径202ミリから130ミリまでをラインナップ。		
	ベストック ハロゲンバルブ	市		ベストック独自の高性能・高効率ハロゲンバルブ。HIDランプの持つキセノン光を忠実に再現した3アイテムのハロゲンバルブをラインナップ。		
	ベストック グラデーションバルブ	市		世界初グラデーションコーティングを採用することにより、ハイビームとロービームで発光色の自然な切り替えに成功した画期的なハロゲンバルブ。キセノンカラーのグラデブルーと悪天候時に威力を発揮するグラディエローをラインナップ。		
	ウオス キセノンプロジェクター	市		世界初車検対応汎用フォグランブ。技術力が実現させたプロジェクター技術と強力な光源を持つHIDバルブの融合により、フォグランブとしての理想的な配光と強力な光の照射を実現した高性能HIDランプ。車検対応品。		
	ウオス LED アイラインガーニッシュ	市		アイラインガーニッシュ本体に埋め込まれた高輝度LEDがヘッドランプのリフレクターを美しく照らし出す、今までにない斬新なドレスアップ製品です。		
エンケイ(株)	市販用アルミホイール	市		市場で人気の既存アルミホイールに加え「RPF1 19インチ」と「RP03」の新商品2点を展示。新製法MAT PROCESSを採用しスポーツホイールに求められる軽重量、高強度、高剛性を実現している。	デザイン企画室 053-415-1085	W207
	レース用アルミホイール	参		F1、全日本GT選手権、スーパー耐久シリーズで2003年シーズン実際に使用されているレース用アルミホイール3点を展示。		
(株)カーメイト	H.I.D.バルブシステム	市			プロモーショングループ 03-3320-6562	W406
	カーセキュリティシステム	市				
	非金属タイヤチェーン	市				
	ルーフキャリア	市				
	チャイルドシート	市				
カナダ連邦政府	V-6 engine, cut-away (Ford)	市			カナダ大使館 商務部 メディアオフィサー 03-5412-6452	W104
	Automotive sheet steel (Dofasco)	市				
	Management consulting/ technical partnership services( JIT Automation)					
	Information on Canadian automotive industry (Government of Canada)	市				
	Volvo rear suspension module (Magna)					
	GM H-F V-6 from cover module (Magna)	市				
	PV8 front cover module (Magna)	市				
	FN oil pump (Magna)	市				
	Ford 5R110 oil pump, cut-away (Magna)	市				
ZF clutch pack assembly (Magna)	市					

部品：一覧（西ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	DaimlerChrysler JR fuel tank assembly and filler pipe ( Magna )	市				
	Saturn Vue filler pipe ( Magna )	市				
	Audi A8 cockpit ( Magna )	市				
	Audi A8 centre console ( Magna )	市				
	Pelvic support seat ( Magna )	市				
	Membrane seat ( Magna )	市				
	60% ABTS with recline and fold flat ( Magna )	市				
	Heavy-duty AIT track ( Magna )	市				
	Standard AIT track ( Magna )	市				
	I-Disc recliner ( Magna )	市				
	Anti-pinch door ( Magna )	参				
	Ford and VW front-end modules ( Magna )	市				
	Ceiling/window surround module ( Magna )	参				
	Lighting ( Magna )	市				
	Eco-seal appliques ( Magna )	市				
	Intelligent mirror display ( Magna )	参				
	Interior and exterior ( VW Phaeton ) mirrors ( Magna )	市				
	Flush surround door ( Magna )	市				
	GM fuel tank ( ABCgroup )	市				
	GM fuel filler pipe ( ABCgroup )	市				
	GM constant-velocity joint ( CVJ ) boot ( ABCgroup )	市				
	GM seatback ( ABCgroup )	市				
	GM lower door trim panel ( ABCgroup )	市				
	GM A-pillar ( ABCgroup )	市				
	Nissan lug floor ( ABCgroup )	市				
	GM windshield washer bottle ( ABCgroup )	市				
	Honda and Toyota coolant bottles ( ABCgroup )	市				
	GM running board ( ABCgroup )	市				

部品：一覧（西ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	Mazda and Lexus spoilers ( ABCgroup )	市				
	GM air management system ( ABCgroup )	市				
	Honda HVAC system ( ABCgroup )					
	Honda HVAC system ( ABCgroup )					
	GM A-pillar ( ABCgroup )	市				
	Cast-iron exhaust manifolds and hot-end systems ( Wescast )					
	Information on Canada's fuel cell industry ( Fuel Cells Canada )	参				
コンビ(株)	プリムロング	市		これ1台で、新生児から7才頃まで使えるロングユースカーシート。着用義務期間（0才～6才未満）をしっかりとカバーしているので、買い替える必要がなく経済的です。お子様の成長に合わせてベビーシート、チャイルドシート、ジュニアシートと3種類の使い方ができます。	経営企画部 03-5828-7663	W511
	ゼウスターン	市		ターンシートの使いやすさをそのままに、厳しくなった2003年新基準をクリア。3点固定式の安全性に加え、「ゼウスレグ」の採用で、さらに安全性が進化した全能型チャイルドシートです。		
	プリムキッズ	市		成長に合わせて3つのスタイルに変身。体重9kgから18kgまでは、インパクトシールドでしっかりガード。体重15kgからはハイバックシートで。体重22kgからは、ブースターとして使用できます。		
	コンビ カプリオ ( 仮称 )	参		側面衝突の衝撃から守る「サイドプロテクション」を搭載したベビーシート。赤ちゃんの成長に合わせて、背と座の角度が調整できる新機構付で、日本初上陸。		
	コンビ プリオリXP ( 仮称 )	参		側面衝突の衝撃から守る「サイドプロテクション」を搭載したチャイルドシート。取り付け後、さらにワンタッチでしっかり固定ができる「増す締め機構」搭載。		
	コンビ ロディXP ( 仮称 )	参		側面衝突の衝撃から守る「サイドプロテクション」を搭載したジュニアシート。お子様の成長に合わせて、背もたれの幅が調整できます。座面がスライドする新リクライニング方式を採用。		
しげる工業(株)	内装部品 モックアップモデル	参				W409
	インストルメント パネルアッセンブリ	市				
	ドアトリムアッセンブリ	市				
	製品カットサンプル	市				
ジョンソン コントロールズ オートモーティブ システムズ(株)	シート					W408
	ドアパネル					
	オーバーヘッド レールシステム					
	サンバイザー					
	オーバーヘッド コンソール					
	オートビジョン					
	クラスター					
	カーエレクトロニクス部品					
	カーバッテリー					

部品：一覧（西ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
スウェーデン大使館	キュープロブレズ工法 自動車用熱交換機他			高い熱性能と強度。無害のため環境にやさしい。	商務部 03-5562-5019	W205
住友ゴム工業(株)	補修用市販タイヤ他	市		主な市販タイヤ（デジタイヤ他）および、四輪レース用タイヤ。	経営企画部広報担当 03-5546-0113	W101
	コンセプトカー用 タイヤ	参		今回のモーターショーに出展されている自動車メーカーコンセプトカーに装着予定のダンロップコンセプトタイヤ。		
	ダンロップ コンセプトタイヤ	参		「環境」、「安全」をキーワードとしたダンロップコンセプトタイヤ。		
タカタ(株)	チャイルドシート MiLib シリーズ	市				W506
	ショーカー	参		Motorized Seat Beltを搭載し、デモンストレーションが可能		
	シートベルトサンプル	参				
	エアバッグサンプル	参				
	ステアリングサンプル	参				
タカニチ(株)	座り心地の良い シート	参		人間工学的な観点から座り心地の良いシートを具現化	経営企画部企画G 0565-52-3163	W508
	人体生理検知シート	参		運転者のバイオシグナルを簡便に検知するシステムを内蔵したシート		
	骨伝導情報伝達シート	参		「車と情報通信を融合した 新しい移動体通信」の「音声認識技術」を飛躍させたシート		
	軽量ドアトリム			ドアトリム基材他の軽量化		
	電動リヤシート	参		・リモコン操作にて電動格納させる 3rdシート ・タッチセンサー内蔵で危険防止、安全対策をしたシート		
	シート、ドアトリムの企画品	参		シート、ドアトリムの企画～製品化までのフルサービスを紹介		
	センチュリーキャビン (内装品)	市		匠の技、クラフトマンシップ		
	市販品 シート、 ドアトリム	市		シート（ソアラ、ラウム、シエナ） ドアトリム（プリウス、ウィッシュ）		
(株)タチエス	コンセプトシート1	参			営業統括チーム 0428-33-1923	W509
	コンセプトシート2	参				
	天井格納シート	参				
	量産シート	市				
中央精機(株)	シートパーツ	参				W307
	VAPC(アルミホイール)	参				
	EL-H.I.T (スチールホイール)	参				
	EL WING (スチールホイール)	参				
	新表面処理 (アルミホイール)	参				
	EL FORGE (アルミホイール)	市				
	LPGボンベ	市				
テイ・エステック(株)	アクティブシート	参		バック内蔵センサーにて、骨盤角度変動を測定し、変動が発生すると自動的に座面部の圧力を繰り返し変化させる。又、クッション内蔵のエアチューブ圧力を一定にコントロールする。この2つの機能で疲労軽減させる。	営業企画室 028-676-1286	W507
	ダンパーシート	参		ウレタン、Sバネの機能である、ストローク・振動吸収を「粘性体のせん断抵抗を利用したダンパー」で再現。新しいシートフォルムを提案する。		

部品：一覧（西ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	ミニバンシート (HONDA オデッセイに採用)	市		1・2列目はヨーロッパ上級セダンに負けないプレステージ性を持ったスポーツサルーンシート、3列目シートは電動収納とし、使い勝手とフィーリングのベストバランスを目指した。		
	軽自動車フロント・リアシート (助手席側)	市		助手席の座面を跳ね上げ、シートを前後へスライドさせることで運転席から後部座席や助手席側にウォークスルーすることが可能に。(助手席チップアップスライド機構)また、快適さと質感にも細部までこだわりました。		
	セダン フロントシート (HONDA US-アコードに採用・ドライバー側)	市				
	セダン フロントシート (HONDA インスパイアに採用・運転手側)	市				
	アクティブシート (2輪)	参		コンフォータブルシートの提案。パワーデバイスとシートヒーター、更に走りにあわせたエアクッション・コントロールで快適なライディングを保証します。		
	多色柄シート(2輪)	参		近未来モーターサイクル・シートの提案。ライダー側表皮をツートンカラー仕上げとし、パッセンジャー側表皮とカウルをイリュージョン反射仕上げにて一体感を出し、更にウインカーをシートにビルトインしました。		
	多色リアルステッチシート(2輪)	参		モーターサイクルシートの加飾手法の提案、加工方法・素材の開発により一体成形による加飾部の忠実な再現が可能になりました。耐久性・防水性・デザイン自由度及び生産性を向上させた新加工方法です。		
	エアシート(2輪)	参		パーソナル・ウォーター・クラフト特有の水面からの衝撃を内蔵された特殊構造のエア・クッションにより緩和しますエア・クッションはサブチャンバーを設定しダンパー効果も付与してあります。		
(株)データシステム	盗難警報装置	参		取付作業の煩わしさ解消と、充実したオプションを追加装備し更に強固な警備を実現する一挙両得の商品。	営業企画課 03-5950-2356	W404
	DVDレシーバーユニット			5.1ch対応 アンプ搭載型DVDセンターユニット。		
	自動車用電子アフターパーツ	市		ユーティリティー性を追求した高機能パーツ。取付はカブラーオン方式を採用。		
トビー工業(株)	ホイール	市			プレス事業部総括部 0467-78-1130	W302
永井電子機器(株)	フルオートタイマー	市		新製品：従来の使いやすい首ふり機能を残しつつ、新機能として電圧表示機能、電圧ワーニング機能、簡易セキュリティ機能を加えた進化したターボタイマー。		W501
	リバースハザードシステム	市		新製品：リバースとともにハザードが点滅した後続車に警告できるシステム。 あいさつ機能・5分間ハザード機能付き。		
	HLC SUPER	市		新製品：オートディムを進化させた新世代のライトコントローラー。車速停止時に減光機能はもちろん一般車用デイライト機能を装備。		
	ウルトラブルーポイントプラグコード	市		イリジウムプラグの特性に合わせたプラグコード。		
	シリコンパワープラグコード	市		純度100%のシリコンゴム製を外皮に採用。車の寿命を上回る耐久性。		
	ミラーサポートシステム	市		リバースに入れると両方のミラーの角度が左右上下に動作し、バックの死角をなくす。 通常走行時のミラー位置を2つ記憶できる 個々のミラーのズレを補正する機能 ドアロック・アンロックでミラー格納・復帰する		
	パワーアース	市		車のアースを強化して、車のポテンシャルを引き出す。		
	スピードモニター	市		デジタルスピードメーター。		




部品：一覧（西ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	ドライブモニター	市		ドライブラリー用ツイントリップ ホールド、減算機能付きデジタルスピードメーター タイヤ外径補正付き。		
	マルチモード メータープラス			0-400m、0-100km/h、中間加速、ラップタイム 等が計れるアクティブパフォーマンスゲージ リミッターカット機能 タイヤ外径補正機能		
	MDI	市		低速から高速回転域まで回転領域に応じて3波、2 波、1波と点火スパーク回転をコントロールし、低 速域、中速域の立ち上がりと太いトルクを実現した イグニッションシステム。		
	ハイパー イグニッション システム	市		イグニッションコイル一体式でセミトラ、フルトラ のどちらでも使用できるハイパーイグニッションシ ステム。		
難波プレス工業(株)	自動車用シート					W405
	自動車用シート	参				
	自動車シート用部品	参				
	自動車シート用部品	市				
日本グッドイヤー(株)	自動車用タイヤ	市			販売企画本部 広報・宣伝担当  03-5572-8232	W102
(株)日本ビューテック	リアビューモニター			モニターに常時映る後方映像をルームミラーで見 ることで、従来型と異なり走行中の画像表示が可能。 後方死角がなく、危険予知運転が可能。ドライバー の視線移動量を最小限に抑え、目に優しい理想の焦 点距離を実現。		W308
日本ミシュラン タイヤ(株)	パイロットスポーツ2	参			広報部  03-5210-2731	W202
	エナジー 3	市				
	TOYOTA F-1					
	パイロット パワー	参				
	コンペティションタイヤ					
PIAA(株)	ホイール、他	市		超高輝度LEDランプ。		W401
ファルケンタイヤ(株)	AZENIS ST115			運動性能に必要なゴムの剛性と高度な静粛性能を両 立させるスポーツ防音ゴムを採用。ハイレベルのス ポーツ走行を実現する高運動性能と、時代が求める 静粛性・快適性能を高次元でバランスしたスポーツ タイヤ。	業務部  0725-23-1003	W201
	AZENIS RT215	市		高温下での協力的なグリップやハイレベルなマシン コントロール性を実現し、「攻め」の走りが楽しめる ハイグリップ・スポーツタイヤ。		
	ZIEX ZE512	市		機能性に満ちた美しいフォルムが高度な排水性と静 粛性を生み出す。ゴムの劣化を抑制し高い基本性能 を持続させ、さまざまな走行シーンでの快適走行を 実現するスポーティ&コンフォートタイヤ。		
	SINCERA SN828	市		ローテーション（位置交換）時期をお知らせする 「サーチ・アイ」をタイヤ表面12カ所に設置。その 形状の変化により2回のローテーション時期をお知 らせし優れた経済性と安全性を実現するスタンダ ードタイヤ。		
	ZIEX S/TZ04			海外で販売中のSUV用タイヤ。		
藤壺技研工業(株)	スポーツマフラー	市		様々なユーザーの志向に合わせ、豊富なラインナップ を誇るFUJITSUBOマフラー、エグゾーストマニ フォールドをアイテム毎に展示。	営業部 東京支店  03-5241-1611	W403

部品：一覧（西ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
(株)ブリヂストン	レガリス ヴァイアブル	参		車内からボタン一つで音量及び出力特性をコントロールできる革新的スポーツマフラーで従来製品のターボ車両におけるブースト圧信号を利用した制御ではなく、NA車両用のスポーツマフラーを開発、展示。	広報・宣伝部 03-3563-6811	W103
	スポーツ キャタライザー	参		排気系のトータル設計により無理なく高効率を実現。低回転域のトルクを犠牲にせず、中高回転域で出力工場を実現する。		
	オイル	市		高性能、省燃費、フィーリングアップ、耐久性、メカニカルセーフなど、ユーザー個々が求める最高のパフォーマンスを提供するために、エンジン、ATF、ギア、パワーステアリングフルードをラインナップ。		
	ランフラット・システム	参		タイヤが空気圧を失っても、一定の距離、一定の速度で走行のできるタイヤ。サイド補強型ランフラットタイヤや中子式のサポートリングなど通常のホイールに装着できる、より安全なランフラット・システムの開発に努めています。		
	次世代電気自動車システム	参		次世代の自動車として注目されている電気自動車向けの駆動システム。 転がり抵抗を低減させる新形状のタイヤに当社独自のインホイールモーターを組み合わせた画期的なシステムで、当社からの将来を見据えた新概念の技術提案の一つです。		
三井物産(株)	ランクル	参				W411
	連続再生式DPF	市				
	DPFテスター	参				
	尿素水タンク	参				
	選択還元触媒コンバーター	参				
	酸化触媒コンバーター	参				
	SCR用制御装置	参				
	尿素水センサー	参				
水戸工機(株)	自動車整備用 作業工具				東京営業所 03-3252-1215	W105
横浜ゴム(株)	タイヤ	市		「走る」「快適」といったタイヤの基本性能を高めながら、タイヤの転がり抵抗を低減し、車の排出ガスを削減させるという「環境」性能も持ち合わせたECOタイヤDNAシリーズをメインに展示。	広報部 宣伝グループ 03-5400-4532	W203
(株)ユーモールド	アルミホイール	市			ウベオートモーティブ(株) 営業部 03-5419-6295	W309
リンテックス(株)	ホイール(スチール、アルミ)	参				W304
レカロ(株)	シートエンジニアリング 「ニューマイパッハ用 リアシート」	参		エアラインのファーストクラスシート・ビジネスクラスシートだけに採用されていた最先端の高機能を、カーシート用に技術開発した「ニューマイパッハ用リアシート」。気品ある至福の空間を創り出します。	営業グループ 広報・宣伝担当 0748-20-5880	W510
	MAJESTY	参		ウルトラ・ラグジュアリーコンセプトモデル。マテリアルには高級レザーとアルカンターラを使用。バックレストとシートクッション部には振動吸収性能を大幅に向上させたウレタンフォームを装備し、プレステージSUV、高級セダンをターゲットとした戦略モデルです。		
Atlantic Trade Pavilions, Inc. (USA Pavilion)	ACデルコ 自動車用 補修部品	市		ACデルコは、日本国内・外国を問わず、全ての車種のクルマの整備修理のニーズに対応するためのブランドです。ACデルコはゼネラルモーターズの保有するブランドです。	ACデルコ事業部 03-5424-2891/ 管理部	W206
	ベンズオイル	参			03-3497-6548/ コミュニケーション部	
	ツールワゴン	市		ピットカートをコンセプトで生まれたツールワゴン。74cmの奥行を持つツールワゴンはライザー、12の引出し、2つのロッカーから構成され、900kgのハンドツールの収納が可能です。	03-5463-1289	

部品：一覧（西ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
BBS Kraftfahrzeugtechnik AG	2輪/4輪用 鍛造ホイール			BBSホイールの第一の特徴は鍛造製造であることで、より軽く、剛性の高い商品を作り上げています。また、フェラーリを筆頭とするF1トップチームが長年に渡ってBBSホイールを仕様していることから、その信頼性の高さを表しています。		W305
Bose Corp.	ベルトーネ・ ペルーサ	参考 出品		イタリアのベルトーネ社が現代におけるスーパースポーツカーとして世に送り出したコンセプトカーがペルーサです。近未来を予感させるイタリアンデザインに合せて、最新のボーズ サラウンド サウンドシステムが搭載されています。		W003
Continental Aktiengesellschaft	コンチサポート リングランフラット システム（CSR）： カットモデル	参		275/50R19 サポートリングは、軽量のメタルリングで出来ており、空気漏れが起きた場合に、サポートリングが車輪を支え、又タイヤビードをリム上に固定します。	03-5400-4825	W303
	セルフサポートラン フラットタイヤ （SSR）： カットモデル	参		205/55R16 空気漏れが起きた場合、タイヤ自体が車輪を支える用タイヤのサイドウォールを強化したタイヤで、SSRは低偏平率のタイヤを装着した乗用車、例えばスポーツカーに最適のシステム		
	コンチコンフォート キット	参		組み立て済みで直ぐ使える簡単操作、軽量で安全なパンク修理キット。ボタンを押すだけでパンクをシール、シーリング剤が手に触れることはありません。		
	コンチスポーツ コンタクト 2	市		295/30ZR18 新機能/特徴：ネコの手のひらの接地形状をタイヤの接地形状に応用したバイオニック・プロファイルやクモの巣の縦糸と横糸の剛性の違いを2つの異なるポリマー配合に応用したバイオニック・シリカコンパウンド。		
	コンチ4x4スポーツ コンタクト			265/35ZR22 XL オンロードコースのハイパフォーマンス4X4タイヤ。		
	コンチバイキング コンタクト 3	市		225/45R17 日本向けに開発された第3シリカ配合コンパウンド、ブロック剛性をアップさせより接地圧を均一化させたOBSコンセプトブロック、エッジ効果を高めるためのXLポケットサイズ等の技術。		
	コンチ4x4 ウィンターコンタクト	市		255/55R18 ドイツにおける冬のアウトバーンでの走行を前提に開発。冬場でも高性能車のハイパワーを確実に路面に伝え、ポテンシャルを引き出します。斜めに切り込んだサイズがブロック剛性高め、氷上、ドライ路面の走行性能アップ。		
	コンチモビリティキット	参		低価格で小型のパンク修理キット		
	コンチサポート リング			コンチサポートリングランフラットタイヤシステムに使われている軽量メタルリング		
Krupp Bilstein Suspension GmbH	ビルシュタインショック アブソーバー	市		ドイツビルシュタイン社ショックアブソーバー。スプリングとのセットBTSKIT、車高調整式のBSSKIT、9段階減衰力調整式BPSKIT。	営業本部 企画課 03-3233-2212	W301
MOMO S.R.L.	ステアリング ホイール	市			代表取締役 03-5716-5485	W503
	シフト ノブ	市				
	アロイ ホイール	市				
Ohlins Racing AB	オーリンズ			2輪、4輪車用のガスショックアブソーバー。耐久性に富んだ大容量シングルチューブ形式を採用。オーリンズの特徴である高精度がもたらす低フリクションが、取付けた時点から設定通りの減衰特性を発揮し、長期間に渡りその性能を維持します。		W402
	ミリテック・ワン	市		米国ミリテック社と海軍との共同開発により、米国海軍用に誕生した究極の金属表面改質強化剤。従来の添加剤とは異なり、金属表面に分子結合し、より滑らかで強靱な化学的被膜と均質な細孔を隅々まで形成します。		
	ドゥオーモ	市				
	センチネル	市				

部品：一覧（西ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
Pennzoil-Quaker State International Corp.	スーパーレイン・X「GT超耐久」NEW	市		撥水剤の定番「スーパーレイン・X」にフッ素を採用、耐久性を飛躍的にアップしました。約12ヶ月間撥水効果を維持します。新ボトルの採用に伴い容量も20ml増量しました。		W502
	スーパーレイン・X「GTハイブリッド」NEW	市		フッ素の優れた耐久性とシリコンの強力な撥水力を融合させ、40km/h走行からの雨弾き性能と約6ヶ月間の耐久性を実現しました。新ボトルの採用で、作業性も向上しました。		
	スーパーレイン・X「GTウオッシャー」	市		業界初のフッ素系界面活性剤を採用し、当社従来品に比べ、1.5倍の耐久力を可能にしました。-30の寒冷地でも使用可能な中性タイプです。		
	スーパーレイン・X「ザ・オリジナル」	市		液体ワイパーの定番「ザ・オリジナル」。雨弾き性能をさらにパワーアップ。40km/h以上の走行で効果を発揮します。ティッシュでも塗り込めますが、付属の快速ツールを使えば作業はさらに簡単。一度塗りでも強力な被膜を形成します。		
	スーパーレイン・X「らくヌリ」	市		“楽に塗り込み”作業ができる「らくヌリ」液体ワイパー。キャップを外して、フェルト面をガラスにフィットさせ塗り込むだけで、誰でも短時間でイージーコーティング。手も汚れません。ザ・オリジナル同様40km/hから雨弾き効果を発揮。		
	スーパーレイン・X「ウオッシャー2000」	市		雨弾き型ウインドウ・ウオッシャー液「ウオッシャー2000」。通常のウオッシャー液として使用するだけで、クリーニング効果と同時に強力な撥水効果がえられます。季節に合わせて簡単希釈が可能、マイナス30の寒冷地にも対応。		
	スーパーレイン・X「撥水クリーナー」	市		即効撥水、クリーナー。ガラス外面にスプレーし、拭き上げるだけで、汚れを落とすと同時に、強力な撥水コーティング被膜を作る。		
	スーパーレイン・X「らくラク下地処理」	市		手を汚さず作業ができる、簡単こすりタイプ。新開発の超微粒子特殊コンパウンドが、フッ素も頑固な油膜も簡単除去。少量で多面積に使える濃縮タイプ。撥水コーティング被膜を長持ちさせるガラス下地処理。		
	スーパーレイン・X「らくラク クロス」	市		拭くだけで撥水被膜を形成し、45km/hから雨弾き性能を発揮する 本格タイプ です。小雨程度のウエットならOK。極細メッシュクロスがしつこい汚れも除去。撥水被膜の保護にも効果的です。		
	スーパーレイン・X「超性能ワイパー」R-01	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。		
	スーパーレイン・X「超性能ワイパー」R-02	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。		
	スーパーレイン・X「超性能ワイパー」R-03	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。		
	スーパーレイン・X「超性能ワイパー」R-04	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。		
	スーパーレイン・X「超性能ワイパー」R-05	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。		
スーパーレイン・X「超性能ワイパー」R-06	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。			
スーパーレイン・X「超性能ワイパー」R-07	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。			

部品：一覧（西ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	スーパーレイン・X <sup>+</sup> 超性能ワイパー」R-08	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。		
	スーパーレイン・X <sup>+</sup> 超性能ワイパー」R-09	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。		
	スーパーレイン・X <sup>+</sup> 超性能ワイパー」R-10	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。		
	スーパーレイン・X <sup>+</sup> 超性能ワイパー」R-10L	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。		
	スーパーレイン・X <sup>+</sup> 超性能ワイパー」R-11	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。		
	スーパーレイン・X <sup>+</sup> 超性能替えゴム」K-01	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。超性能ワイパー用。		
	スーパーレイン・X <sup>+</sup> 超性能替えゴム」K-02	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。超性能ワイパー用。		
	スーパーレイン・X <sup>+</sup> 超性能替えゴム」K-03	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。超性能ワイパー用。		
	スーパーレイン・X <sup>+</sup> 超性能替えゴム」K-04	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。超性能ワイパー用。		
	スーパーレイン・X <sup>+</sup> 超性能替えゴム」K-05	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。超性能ワイパー用。		
	スーパーレイン・X <sup>+</sup> 超性能替えゴム」K-06	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。超性能ワイパー用。		
	スーパーレイン・X <sup>+</sup> 超性能替えゴム」K-07	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。超性能ワイパー用。		
	スーパーレイン・X <sup>+</sup> 超性能替えゴム」K-08	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。超性能ワイパー用。		
	スーパーレイン・X <sup>+</sup> 超性能替えゴム」K-09	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。超性能ワイパー用。		


部品：一覧（西ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	スーパーレイン・X「超性能替えゴム」K-10	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。超性能ワイパー用。		
	スーパーレイン・X「超性能替えゴム」K-11	市		ゴムに特殊コート（グラファイト粒子）を施し、摩擦抵抗を従来の1/3にまで低減しました。コーティング車、未処理車を問わず、スムーズな作動とクリンな視界を実現した、技ありの1本。超性能ワイパー用。		
Pirelli Pnematici	ビー・ゼロ・ロツソ	市		ピレリ高性能タイヤPZEROシリーズの最高峰モデル。高い運動性能に低騒音、快適性をプラスしたエクストリームタイヤ。多くのカーメーカーの承認を受けています。	広報宣伝販促課 03-5575-3514	W301
	ビー・ゼロ・ネロ			PZEROシリーズの中でもチューニングカーをターゲットに開発された最新の製品。ドライ、ウエット両コンディションで際立つ運動性能を発揮。コンフォート性も十分に確保されています。		
	ビー・ゼロ・コルサ	市		サーキットでも公道でも使用可能なスポーツタイヤ。ディレツィオナレ（フロント）とアシンメトリコ（リア）を組み合わせるシステムコンセプトを採用したPZERO CORSA SYSTEMは、フェラーリ チャレンジ ストラダレに純正装着されています。		
	スコピオン・ゼロ	市		30シリーズ、24インチまでラインナップするピレリならではの超高性能SUVタイヤ。		
	ビー・セブン	市		運動性能と快適性、騒音性、低転がり抵抗を高次元でバランスさせた新世代のタイヤ。高性能サルーンの脚として、カーメーカーの承認を受けています。		
Repsol S.A.	エリート・ファスター（4L）	市		モータースポーツ用に開発されたレーシング・フルシンセティック・オイル。実際のレースやラリーを通して開発された、卓越した耐摩耗性や超速潤滑性とともに、高温下でも高い粘性を維持します。しかもコールドスタートも容易です。		W502
	エリート・ファスター（1L）	市		モータースポーツ用に開発されたレーシング・フルシンセティック・オイル。実際のレースやラリーを通して開発された、卓越した耐摩耗性や超速潤滑性とともに、高温下でも高い粘性を維持します。しかもコールドスタートも容易です。		
	エリート・コンペティション（4L）	市		ハイパフォーマンス・エンジンの性能を100%引き出すフルシンセティック・オイル。低温から高温まで広いレンジをカバーし、長期間にわたって高い潤滑性能を維持します。優れた粘度特性によってフリクションを減らし、エンジンを保護します。		
	エリート・コンペティション（1L）	市		ハイパフォーマンス・エンジンの性能を100%引き出すフルシンセティック・オイル。低温から高温まで広いレンジをカバーし、長期間にわたって高い潤滑性能を維持します。優れた粘度特性によってフリクションを減らし、エンジンを保護します。		
	エリート・マルチバルブ（4L）	市		熱安定性に優れたセミシンセティック・オイル。いかなる温度下でも、イージースターティングを可能にし、高い潤滑性能を発揮します。しかも、低フリクションロス性能による燃費向上を長期間維持する高い耐化学劣化性能をも備えています。		
	エリート・マルチバルブ（1L）	市		熱安定性に優れたセミシンセティック・オイル。いかなる温度下でも、イージースターティングを可能にし、高い潤滑性能を発揮します。しかも、低フリクションロス性能による燃費向上を長期間維持する高い耐化学劣化性能をも備えています。		
	エリート・4×4（4L）	市		優れたイージースターティング性能と潤滑性能は、厳しい気象条件下で使用される4WDやRV車にとっては不可欠とさえ言えます。低フリクションロスによる燃費向上や熱安定性も長期間維持します。		
	エリート・4×4（1L）	市		優れたイージースターティング性能と潤滑性能は、厳しい気象条件下で使用される4WDやRV車にとっては不可欠とさえ言えます。低フリクションロスによる燃費向上や熱安定性も長期間維持します。		

部品：一覧（西ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	エリート・インジェクション (4L)	市		あらゆるタイプのカソリンエンジン車の走りに対応するスーパーマルチグレード・オイル。エンジンをサビや摩耗から守り、低温から高温まで常にエンジンをクリーンな状態に保ちます。		
	エリート・インジェクション (1L)	市		あらゆるタイプのカソリンエンジン車の走りに対応するスーパーマルチグレード・オイル。エンジンをサビや摩耗から守り、低温から高温まで常にエンジンをクリーンな状態に保ちます。		
	エリート・TDI (4L)	市		最新のディーゼルエンジン用に開発されたハイパフォーマンスオイル。特にTDIには最適です。高い清浄分散性能と高温安定性能により、カーボンスラッジやデポジットの堆積を防ぐとともにターボ特有の高熱からもエンジンを守ります。		
	エリート・TDI (1L)	市		最新のディーゼルエンジン用に開発されたハイパフォーマンスオイル。特にTDIには最適です。高い清浄分散性能と高温安定性能により、カーボンスラッジやデポジットの堆積を防ぐとともにターボ特有の高熱からもエンジンを守ります。		
	カルタゴ・トラクション・インテグラルEP (2L)	市		モータースポーツ車用に開発されたフルシンセティック・ギアオイル。あらゆる気候条件下で高い防錆性・剪断安定性能を発揮し、高効率とエネルギーセービングを両立させているため、4WD車用のギアオイルとしても最適です。		
	マチックスリーATF (1L)	市		ATFやパワ・ステの作動をスムーズかつ静かにし、しかも耐酸化性と耐劣化性に優れているため、その効果が長期間維持します。		
	モト・シンセティック 4T (1L)	市		排気量を問わず全ての4ストロークエンジンに適合する部分合成油。常にエンジンをクリーンに保ち、高温にもひるまない。一般走行からスポーツライディングまで幅広く対応。燃費の向上やオイル消費の減少にも効果を発揮します。		
	モト・レーシング 2T (1L)	市		よりパワフルに、より速く・・・2ストローク・レーシングエンジンの極限性能を引き出す、競技専用エステルベース・フルシンセティック・オイル。無鉛・有鉛カソリン、水冷・空冷システムを問わず、勝利をサポートします。		
	モト・コンペティション 2T (1L)	市		ハイパフォーマンス2ストロークエンジン用のフルシンセティック・オイル。優れた潤滑性能と清浄性能により、エンジン性能をフルに発揮させる、スモークフリーテクノロジーの採用で環境にも優しい。分離・混合ともに使えます。		
	モト・スクーター 2T (0.5L)	市		2ストロークエンジン・スクーター用に新しく開発されたセミシンセティック・オイル。ピストンの焼き付きを防止し、排気系などのカーボンデポジットの堆積も最小限に抑えます。しかも環境にも配慮。分離・混合ともに使えます。		
	モト・トランスミッション 2T (0.5L)	市		2ストローク・モーターサイクル用ミッションオイル。よりスムーズなギアチェンジを可能にし、ミッションの摩耗・焼き付き・損傷を防ぎます。低温から高温までカバーするマルチタイプ。		
	モト・フォーク (0.5L)	市		高温下での粘度変化を抑えた、フォーク用の新開発マルチタイプ・オイル。油圧回路のシールを保護し、スムーズな流動性を誇る、その多岐にわたる高性能は季節を問いません。		

部品：一覧（中央ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
クラリオン(株)	CDJ606				0426-46-6733	C003
	ADX8155					
	1DIN TV					
	BAY909					
	310C					
	DX425					
	DC625					
	DMZ636MP					
	DXZ925L					
	AutoPC CADIAS					
	MAX430VD					
	MAX730HD					
	DRX9255					
	DXZ845MC	参				
	6CD/MD	参				
	VRX745VD	参				
	DXZ945MP	参				
AutoPC CADIAS (いかりやVer.)	参					
MAX930HD	参					
DXZ9255	参					
(株)ケンウッド	ハイブリッドナビゲーション HDX - 710			新型CPU「NAVIEM」を搭載しHDDの高速読み出し機能と相まってかつてない高速レスポンスを実現しました。その処理能力の高さを生かし、航空写真を地図データベースに使用した「スカイクルーズビュー」はそのポテンシャルをフルに生かした機能といえます。	0426-46-6733	C004
	HDDハイブリッドナビゲーション HDV - 910			日本初！2Dinの中にHDDナビ・MD・DVD・5.1chデコーダー・6.5インチワイドテレビを内蔵！これ一台であらゆる音楽ソースを再生でき、迫力ある音場を創造可能。勿論拡張性も重視し外部入力その他リアエンターテインメントシステムへの拡張も可能。		
	1DIN DVDレシーバー VDX - 07M	参		オールインワン1DINレシーバー。これ一台でテレビ、CD、DVDの再生が可能。別売ナビゲーションシステムをセットで組むとタッチパネルでのナビのコントロールが可能。5.1chサラウンドデコーダーを内蔵しているので迫力のある再生が可能。		
	DVD RECEIVER DVR - 05	市		5.1chサラウンドデコーダー内蔵DVDレシーバー。迫力のシアターシステムがモニターとこの一台だけで完成。さらにサブウーハーとセンタースピーカーを加えると迫力のシアタースペースが完成する。		
パイオニア(株)	carrozzeria X シリーズ	市		車室内という条件の悪さを全て克服し、クルマを理想の音楽空間へと導くカロツェリアのハイエンドモデルです。カーオーディオとして最高の音質、音場を実現します。	0426-46-6733	C002
	高音質2Dメインユニット	市		WMA/MP3再生対応の最高峰2Dメインユニットです。OELディスプレイによる「16階調フルモーション3Dグラフィックス」など革新的な技術が理想の音楽空間を現実にしていきます。		
	インダッシュTV一体型1Dメインユニット	市		パイオニアの理想とする「感覚総合空間」を実現するための最高峰モデルです。		
	HDDサイバーナビ	市		HDDサイバーナビは意志を持ったナビです。ドライバーの嗜好やその場の状況を把握し、最適なドライブプランを提案してくれます。また、HDDならではの多彩な音楽の楽しみ方が可能です。		








部品：一覧（中央ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	Air Navil( AVIC-T1 )	市		Air Navilはサーバーを利用した全く新しいカーナビゲーションシステムです。サーバーに蓄えられている膨大なリアルタイム情報の中から必要な情報だけを活用する事ができ、あなたのカーライフをより豊かなものにしてくれます。		
	楽ナビ	市		「楽ナビ」はやりたい操作がすぐできる、という事をコンセプトにした簡単ナビです。メモリーナビにより、カーナビをしながらDVDビデオやCDを楽しむことができます。キッズモニセットなら前でナビ、後ろでDVDも可能です。		
富士通テン(株)	AVN (AVナビゲーション)			新商品のECLIPSE AVN9903HD。AUDIO FACEからワンタッチで7.0型ワイドディスプレイが出現してNAVI FACEに。ふたつの表情に、ふたつのHDD内蔵。他のラインナップも展示。	ECLIPSE推進部 宣伝チーム  078-682-2054	C006
	カーオーディオ	市		ECLIPSE カーオーディオ・ビジュアル3機種および最高級カーオーディオ ECLIPSE Sound Monitor 5機種を展示。		
	CDDDBデータ配信サービス	参		FM多重放送によるCDDDBデータ配信サービスのデモを実施。		
	E-iSERV デモンストレーション	参		ECLIPSE専用サーバー(E-iSERV)側のオーディオ連携機能を、パソコンディスプレイを用いてデモを実施。		
松下電器産業(株)	車載用11V型 ワイドVGA 液晶カラーモニター			日本国内用 *乗用車業界では初の11型大画面の液晶モニター(03年5月現在、当社調べ) *バックカバーにマグネシウム合金を使用して軽量化を行い、乗用車に搭載可能な大画面モニターを開発 *VGA高精細パネルを採用し、鮮明な画像を再生。他4機種。		C001

部品：一覧（東ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
アルパイン(株)	NV8-N555S	市			市販事業推進室 市販プロモーションG  0246-36-1522	E003
	INA-HD01	市				
	NVE-HD01					
	NVE-N555S	市				
	PXA-H900	市				
	CDA-7990J	市				
	SPX-Z18T	市				
	SPX-Z15M	市				
	MRV-F900	市				
	CDA-9811J	市				
	CDA-9815J	市				
	IVA-D900J	市				
	HDA-5460MS	市				
	PXA-H700	市				
	DHA-S680	市				
	CHA-S634	市				
	MRV-F450	市				
	DLX-F176	市				
TME-M760	市					
モバイル放送受信ユニット	参					
モバイル放送用アンテナ	参					
(株)ザナビ・インフォマティクス	DVDナビゲーションシステム (日産自動車(株)北米Q45専用造形モデル)	市		日産自動車(株)の北米INFINITI Q45(日本名:シーマ)に搭載されている最新のDVDナビゲーションシステム。音声認識機能も装備、燃費情報や車両警告表示などの車両情報表示も可能にした。	営業本部  046-259-1310	E004
	DVDナビゲーションシステム (日産自動車(株)国内プリメラ専用造形モデル)	市		日産自動車(株)の国内市場向けプリメラに搭載されているDVDナビゲーションシステム。通信機能に対応し、車両情報表示も可能にした従来のナビを越えた「情報端末」。		
	DVDナビゲーションシステム (日産自動車(株)欧州プリメラ専用造形モデル)	市		日産自動車(株)の欧州市場向けプリメラに搭載されているDVDナビゲーションシステム。燃費・エアコン・オーディオ等の車両情報を制御・表示できる。		
	HDDナビゲーション (日産自動車(株)純正HDD-Youナビ)	市		HDD(ハードディスクドライブ)をフルに活用し、データの大容量化と高速アクセスを実現。同時に、ユーザーカスタマイズ機能として、画像データの取込み機能を追加。起動画像や登録地への任意設定を可能とした。		
	CDナビゲーション (行毅科技份有限公司台湾向けCD-Youナビ)	市		台湾向けに開発されたCDナビゲーション。容易な操作性と手頃な価格で、初めてのユーザーにも高い評価を受けている。		
三洋電機(株)コンシューマ企業グループ	ポータブルナビゲーション	市		ポータブルナビゲーション「ゴリラ」をすべてラインナップ。	三洋マルチメディアセールス(株)カーエレ事業推進部  072-870-7084	E002
	AV一体型DVDナビゲーション	市		7V型液晶/DVDナビゲーション/DVDビデオ/CD/MD/ラジオを2DINのスペースにワンパッケージしたモデル。		
	CDポータブルナビゲーション	市		ハイコストパフォーマンスCDポータブルナビゲーション。		
	2DINカーオーディオ	市		CD/MD等2DINカーオーディオ。		
	1DINカーオーディオ	市		国内/海外1DINカーオーディオ。		
	HDDオーディオ	参		HDDを内蔵した1DINCDレシーバー。		
	デジタルTVチューナー	参		地上波デジタルTV対応チューナーを展示。		
	センターコンソールボックス	参		自動車メーカー向けセンターコンソールボックス4種を展示。		
(株)ゼンリン	ナビゲーション地図ソフト関連				電子企画部  03-5259-5070	E001

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
アート金属工業(株)	各種内燃機関用 ピストン、 ピストンピン	市			営業統括部 0268-25-8113	N112
(株)アールスティ	走行関係部品				ダイカスト営業部 03-3966-6111	N309
	エンジン部品					
	車体部品					
愛三工業(株)	電子スロットルボデー	市			総務部広報室 0562-48-6215	N310
	スロットルボデー	市				
	インジェクター	市				
	燃料ポンプ	市				
	キャニスター	市				
	ポンプモジュール	市				
	キャニスター一体 ポンプモジュール	参		燃料タンク内に収納されているポンプモジュールに新たにキャニスター（ガソリン蒸気を吸着）機能を付加したポンプモジュール。エバポ製品をモジュール化することにより軽量化、使用材料低減、エバポシステム搭載性向上を図った。		
	エンジンバルブ	市				
	センサー付樹脂 アクセルペダル	市				
	レギュレーター	市				
	樹脂吸気管	市				
	吸気モジュール	市				
	エンジン	市				
	燃料タンク	市				
デリバリパイプ	市					
各種センサー	市					
アイシン精機(株)	インテリジェント パーキングサポート システム	市		自動操舵による駐車アシスト。	広報部 0566-24-8260	N503
	VSC用静粛ブレーキ モジュレーター	市		VSCポンプにギヤポンプを用いた。		
	FF新電子制御式6速 オートマチック トランスアクスル	市		新ギヤトレーンの採用により小型、軽量化を実現。		
	塩ビフリーアンダー コート	市		塩ビフリー化により、焼却によりエネルギーリサイクル可能。		
	塗布型制振材	市		軽量で高い制振性、垂直面や背面に適用可能な優れた塗布施工性。		
	ブッシュラスト用塗料	市		摩擦材を亜鉛コーティングに換え低コスト実現。		
アイシン高丘(株)	走行系部品					N503
	駆動系部品					
	吸・排気系部品					
	ボデー系部品					
愛知皮革工業(株)	本革巻ステアリング ホイール	参		優れた手加工技術により複雑なデザインを高品質で提供します。	業務部管理室 0565-28-1587	N003
	本革巻シフトノブ	参		優れた手加工技術により複雑なデザインを高品質で提供します。		
	本革シート	参				
	本革シフトブーツ	参				
	本革巻インスツル メントパネル	参				

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	ドアパネル	参				
アイピーエフ(株)	LEDフォグランプ	参		従来のハロゲンバルブではなく、光源をLED化。省電力化の実現。車両への負担を極力おさえ、環境にやさしいフォグランプ。	営業本部 第一営業部門  0273-46-3316	N907
	ハロゲンバルブ	市		スーパーロービームXバルブ、スーパーJビームZバルブをはじめとする強力なラインナップ。その中でもスーパーロービームXバルブは日常使用頻度の高いロー側をハイワッテージ化。夜間安全性能の向上を実現し、ハロゲンバルブ本来の明るさを追求。		
	HIDヘッドランプ チューニングシステム	市		次世代の光源HIDをハロゲンバルブとコンパト可能なシステム。 バルブの種類によって6タイプを設定。さらに光の色を3タイプ設定。		
	ハロゲンフォグランプ	市		多様なサイズ、性能、配光、色のバリエーションを設定。すべてをマルチリフレクター化し、光そのものを100%発揮できる性能をもつ。 あらゆる車のデザインに合わせ、その車のフロントマスクを引き立てる。		
	ヘッドランプ	市		超小型マルチリフレクターヘッドランプ、プロジェクターヘッドランプをラインナップ。国土交通省の認可を取得し、車検対応モデル。		
	HIDフォグランプ	市		あらゆるバリエーションを取り揃えたHIDフォグランプ。ワイヤレススイッチ採用により、取り付けが簡単。		
	HID 純正交換用バルブ	市		5300ケルビンと6000ケルビンを用意！純正用交換バルブ！		
曙ブレーキ工業(株)	ディスクブレーキキャリパー	参			戦略企画部門 企画グループ  048-560-1503	N401
	ディスクブレーキローター	参				
	ブレーキドラム	参				
	ディスクブレーキキャリパー	市				
	ブレーキレバー & マスターシリンダー	参				
朝日電装(株)	製品パネル				営業部  053-586-5166	N906
アスモ(株)	挟み込み防止機能付 パワーウインドウモータ	市			営業企画部  053-577-3320	N505
	挟み込み防止機能付 パワーバックドアモータ	市				
	VGRSモータ	市				
	電動ウォータポンプ	市				
	AFSモータ	市				
	可変ノズルターボモータ	市				
アプデル(株)	工業用ファスナー			当社は世界一の工業用ファスナーメーカーであるテキストロン・ファスニング・システムズのグループ一員です。テキストロングループのネットワークで資材部品の海外調達と海外供給によるコストダウンをご提案いたします。	東日本営業部  045-947-1200	N101
(株)アライヘルメット	乗車用ヘルメット	市				N612
(株)荒井製作所	オイルシール				営業企画チーム  03-5698-1229	N602
	バルブステムシール					
	O-リング					
	リードバルブ					
	オイルタンクキャップ					
	オイルレベルゲージ					
	ジョイントキャブレター					
パッキン類						

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
(株)アルファ	インテリジェントキー 対応ドアハンドル& キースイッチ	市			自動車部品事業部 営業部 045-787-8411	N814
	フレキシブルアンテナ	参				
	イモビライザーチップ 内蔵ハイメカ エマージェンシーキー	参				
	内外装部品の表面処理技術	参				
	指紋照合アウトサイド ドアハンドル	参		指紋センサーを内蔵し、登録したユーザーの指紋照合によりドア解錠を可能にする。		
	指紋照合イグニッション スタータースイッチ	参				
	ICカード対応パッシブ携帯機	参				
	住宅用指紋錠	市				
イサム塗料(株)	自動車補修用塗料類 (空缶)			<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車補修用塗料類(空缶) 水系塗料アクアス ハイテンパテ カスタムカラー原色</li> <li>塗装用具類 スプレーガン他</li> <li>塗装見本 自動車ドア他パネル類 燃費競技車両(予定) 2200cm x 800mm</li> </ul>	車両塗料事業部 06-6308-1365	N103
石川ガasket(株)	シリンダーヘッド ガasket			二輪車から大型車まで弊社で生産し各メーカー殿へ納入している製品を展示しています。高性能、高出力のエンジンに対応しているシリンダーヘッドガasketです。	営業管理課 03-3501-0374	N316
市光工業(株)	LEDヘッドランプ	参		超高輝度LEDヘッドランプ	総務部 広報グループ 03-3443-7281	N909
	AFS	参		環境対応型のヘッドランプシステム 2006年には様々な走行環境に合わせて最適な配光制御を行う、より高度なAFSの搭載を予定しています。		
	ARS	参		後続車の過剰接近をセンサーが感知し、自動的に後続車へ警告を發します。		
	Omni-Eyes	参		オムニアイズは、複数のCCDカメラを利用したマルチモニタリングシステムです。通常走行、幅寄せ、ブラインドコーナー、縦列パーキング、駐車・車庫入れなど、それぞれのシーンでCCDカメラを適切に切り替えることで安全運転をサポートします。		
	Real Viewer	参		様々な環境下での製品の見え方、映り等を精度よく再現し、商品性評価や設計検討などに役立つ画期的な3次元シミュレーション。		
(株)今仙電機製作所	電装部品	市				N903
	シート部品	市				
	ウインドレギュレータ	市				
	灰皿	市				
	二輪車用部品	市				
イワタボルト(株)	ボルト・ナット	市			SOFI課 03-3493-0251	N002
HKT(株)	ホーン	市		あらゆる車種に装着可能なホーン 欧州車純正装着ホーンのサウンド	販売グループ 03-3355-3921	N609
	ワイパーブレード	市				
	クーリングパーツ	市				
	電装部品	市				
NOK(株)	磁気ゴム エンコーダ付 シールリング			<ul style="list-style-type: none"> <li>シールと一体化し、小型</li> <li>速度ゼロが検出可能</li> <li>出力がデジタル信号で、メンテナンスが容易</li> </ul>	(株)NOKグループ サービス 03-3432-4240	N502
	FPQ(フレキシブル プリントドサーキット)	市		<ul style="list-style-type: none"> <li>軽量・コンパクト化が可能</li> <li>接合部の信頼性が向上</li> </ul>		

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	AT・CVT回転用 シールリング	市		・低リークと低トルクを両立 ・溝加工が容易 （相手溝の傾きの影響を受けにくい）		
	BPS（ボンデッド・ ピストン・シール）	市		・省スペース化が可能 ・変速ショックの軽減 （作動性の向上） ・耐久性の向上		
	アキュムレータ			・金属ベローズタイプ ・積層ブラダタイプ		
	フッ素グリース	市		・低トルク （低温時） ・長寿命化		
NTN(株)	ハブベアリング				広報部 宣伝G 06-6449-3613	N205
	等速ジョイント					
	オートテンション					
	ニードルベアリング					
	クラッチ					
	リアドライブユニット付 パワートレイン動態モデル					
	等速ジョイント振動体感モデル					
(株)エフ・シー・シー	クラッチ	市		一般的な2輪車・4輪車用クラッチ 湿式タイプ・乾式タイプ	営業部営業課 053-523-2402	N802
オオイ・イナルファ ルーフシステムズ(株)	シトロエン ブリュリエル				TMS担当 045-757-7052	N008
(株)大井製作所	ホンダ ステップワゴン	参		パワーバックドア、オートステップを搭載した。実 車を展示し、使用方法等のプレゼンテーションを行 う。	第一営業部 営業管理グループ 045-625-5653	N009
	ドアモジュール	参		当社開発中のドアモジュールを展示し内部の動き、 ウィンドウガラスの動き信頼性の高さをアピールす る。観客にも動かしていただく。		
	部品展示	市		サイドドアシステム、トランクシステム、バックド アシステム、スライドドアシステム等の各基幹部品 の展示を行います。		
(株)オティックス	カットエンジン ヘッド	市		V8エンジンをはじめ、VVTL-i（可変弁機構）エ ンジンヘッド、ローラ付きスイングアーム搭載のエ ンジンヘッドの展示（2タイプ）。	営業部 第2営業グループ 0563-59-0315	N207
	カットエンジン	市		4気筒エンジン（トヨタ自動車殿）、マリン用4気筒 エンジン（ヤマハ殿）のエンジンカットモデル。各 エンジンともにバランスASSYを搭載。		
	バランスモデル& バランスシャフト類	市		世界初の樹脂ギア採用バランスシャフトASSY。今 回、マリン用エンジンにも採用。		
	リフトバルブ類	市		世界初のフレアシムレスリフト（軽量化）をはじめ、 低フリクションを達成したリフトバルブ、量産中の 各種サイズなど展示。		
	ロッカアーム類	市		V8エンジンのロッカシャフトASSYをはじめアル ミ製ロッカアームなど、幅広い工法による 各種ロッカアームを展示、またOHVのバルブリフ タも展示。		
	可変弁機構	市		ロッカアーム式可変弁機構（量産中）直打リフト 式可変弁機構（試作品）を展示。		
	デリバリパイプ/ コモンレール	市		ガソリン用デリバリパイプ、ディーゼル用コモンレ ールを展示。デリバリパイプはアルミダイカスト製、 細径化。		
	ベルトテンショナー	市		オートテンショナー化によるサーベントインシス テムの構築。ベルト長変化を油圧機構により自動調 整。		
	カムキャップ	市		各種カムキャップの展示、小形、薄肉、軽量化をは かり機能集積化による複雑化（OCV穴）にも対応。		
	ローラロッカアーム			板金プレス一体成形したロッカアーム。 ヘッドカットモデルと合わせて、各種展示。		

部品：一覧（北ホール）




出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
オムロン(株)	レーザレーダ				オートモーティブ エレクトロニック コンポーネンツ カンパニー 企画室  0568-78-6181	N807
	カメラ	参				
	電動パワステ					
	リレー	参				
	多機能統合化ユニット	市				
	無線コンポーネント (キーレス/TPMS)	市				
	パワーウィンドウ	参				
河西工業(株)	ラゲージシステムモデル	参			製品企画グループ  0467-75-1121	N007
	ドア モジュール	参				
	ラゲッジ サイドトリム	市				
	ドア トリム	市				
	バックドア トリム	市				
	リア パーセル	市				
カヤバ工業(株)	X-REAS				自動車機器事業部 営業企画室  03-3435-3561	N403
	高性能単筒ガス エアサスペンション	参				
	電磁ダンパ			油圧に代わって、磁力によって作動させるショック アブソーバ。東大と共同開発。		
	省エネパワーステアリング ポンズ(KEEPS)					
	ピニオン式電気式パワーステアリング(EPS)					
	アクティブ スタビライザーシステム	参				
	アダプティブ スタビライザーシステム	参				
	モトクロス用ワークス サスペンション					
	DLCコーティング オンロードサスペンション					
	自転車ダウンヒル用ダンパ					
電子制御ロータリー ステアリングサスペンション						
カルソニック カンセイ(株)	フロントエンド モジュール	市			経営企画GR広報・ IR・渉外  03-5385-0164	N407
	コックピットモジュール	市				
	次世代コックピット モジュール	参				
	エキゾーストシステム	市				
	HVACユニット	市				
	二重配管システム	市				
	コンプレッサー	市				
	メーター	市				
	ETC車載器	市				
	リアビューカメラ	市				
	キーレスエントリー システム	市				
	エアバックセンサー	市				
	一体型ラジエーター& コンデンサー	市				
	水冷式EGRクーラー	市				
ラジエーター	市					

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	モーターファン	市				
	インタークーラー	市				
キーパー(株)	オイルシール	市		自動車用回転部のオイル密封装置。		N616
	ダストカバー	市		プロペラシャフト屈曲部のダスト浸入防止、グリース流出防止。		
	工業用ゴム製品	市		自動車各種ユニット部のオイル密封部品。		
	リサイクルゴム製品	市		リサイクルゴムでの製品。		
協和工業(株)	ステアリングジョイント	市		日本初！！注目の冷間鍛造ヨーク使用のステアリングジョイントです。冷間鍛造ヨークは、鉄板プレスヨークの価格で熱間鍛造ヨークの剛性にしなやかさがプラスされます。	営業G 0749-65-2951	N202
	ユニバーサルジョイント	市		KYOWAの原点。世界が認めた究極のこま形ジョイントです。(Sシリーズ/Nシリーズ)		
	産業車両用コラムアッシャー	市		高い剛性と精度を迫りハンドリングの軽さと高感触を完成！		
	デモ機	参				
共和レザー(株)	デザインオブジェパネル			当社の商品アイテムを、3つのコンセプト別にクルマの内装部品オブジェとしてパネル化しました。		N004
	技術紹介パネル	参		最新のテクノロジー並びに情報を、3つのパネルにて御紹介致します。		
	共和アイテム採用品紹介パネル	参		共和の各自工メーカー殿御採用品アイテムを、パネルにて紹介。実際の採用写真と共に、サンプルを展示致します。		
	シボ紹介ミニモデル	参		共和の新システム『LSグレイン』にて創作されたシボサンプルを、カマボコ状のミニモデルで御紹介致します。		
(株)キリウ	ブレーキディスク	市		自動車用ブレーキディスク 他	営業部 0284-62-2323	N203
(株)クゼー	サーモスタット					N312
(株)ケーヒン	二輪車用エンジン			2003年もてぎ7耐 優勝車両エンジン	法務広報課	N607
	四輪燃供システム	市			03-3345-3413	
	CNGシステム	市				
	空調システム	市				
	二輪燃供システム	市				
	電子制御UNIT	市				
	四輪/二輪レース用製品	参				
(株)小系製作所	LEDヘッドランプ	参		LEDを光源とした次世代ヘッドランプ。		N811
	スイブル式AFS	市		ハンドルを曲げることでヘッドランプの光軸が右にスイブルする。		
	インシェードヘッドランプ	参		シェードの裏側をメッキ加工し、シェードの裏側に当たった光を反射させ、より路面を明るく照らす。		
	クリーナー内蔵ヘッドランプ	参		ヘッドランプ内に小型ポップアップクリーナーを内蔵したもの。		
	量産品ディスチャージヘッドランプ	市		日本と海外で量産しているヘッドランプ。		
	LED標識灯ライトバルセーション	参		LEDを光源としたリアランプ。		
	LED標識灯ライン発光	市		LEDを光源としたリアランプ。		
	LED室内トータルライティングシステム	参		LEDを光源とした室内灯。車の乗降時等、各シーンに合わせた光り方を演出。		
	ナイトビューアシステム用赤外線投光器	市		夜間の自動車運転中、前方にいる肉眼では見えない歩行者や障害物等を赤外線で感知し、車内モニタに映し出す事により事故防止を図る。		



部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
光洋精工(株)	フルトロイダル無段変速機用バリエータ	参		次世代CVTによる燃費改善10%	総務部広報グループ 06-6271-8451	N305
	自動車用先進操舵装置	参		安全性、快適性の飛躍的向上		
	インテリジェントハブユニット	参		高分解能・正逆検知センサ搭載		
	次世代低トルク円すいころ軸受	参				
	円すいころ軸受	市				
	ホイール用ハブユニット	市				
	ハブドライブシャフトモジュール	参				
	セラミック軸受	参				
	油圧式パワーステアリング	市				
	インターミディエイトシャフト	参				
	ステアリング コラム	参				
	各種軸受 & シール	市				
	コラム軸アシスト式電動パワーステアリング (C-EPS)	市		システム展示		
	ピニオン軸アシスト式電動パワーステアリング (P-EPS)	市				
	モータ軸とラック軸同軸置き式電動パワーステアリング (RD-EPS)	市				
	モータ軸とラック軸交差置き式電動パワーステアリング RC-EPS)	市				
ギア比可変ステアリングシステム	市					
電動ポンプ式油圧パワーステアリングシステム (H-EPS)	市					
澤久工業(株)	ホースクランプ				営業課 03-5442-3500	N115
サンデン(株)	4ゾーンHVACユニット	市		このHVACは1ユニットで車室内の4空間の温度を独立してコントロールが可能	総務人事本部 広報グループ 03-3833-1241	N110
	センター置きHVACユニット	市		コックピットの中央に装着され、右ハンドル車、左ハンドル車に共用可能。		
	コンデンサー KOMO	市		レシーバードライヤーが一体になったコンデンサー。		
	コンデンサー EFC	市		ヘッダーとレシーバードライヤーが統合されたコンデンサー。		
	PTCヒーター	市		ラジエタ - 水温の低い車両でも車室内の快適温度を維持できる。		
	インタークーラー	市		樹脂タンク付き高性能空冷式インタークーラー。		
	コンプレッサ-TRSA05			高効率、低騒音で高回転、高耐久が特徴。		
	電動CO2コンプレッサ-	参		CO2冷媒、アイドルストップに対応した地球環境に優しいモーター駆動コンプレッサ。		
	コンプレッサ-PXE13	市		クラッチレス外部制御化により車の燃費低減に貢献。		
自動車電機工業(株)	バッテリーリレー	市				N804
	大型ブランジャータイプリレー	市				

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	中型ブランジャー タイプリレー	市				
	小型ブランジャー タイプリレー	市				
	パワーリレー	市				
	ISO対応パワーリレー	市				
	2Mリレー	市				
	ISO対応ミニリレー	市				
	インテリジェント サンルーフモータ(W)	市				
	インテリジェント サンルーフモータ(J)	市				
	電子反転式RR ワイパモータ	市				
	バックライトモータ	市				
	パワーリフトゲートモータ	市				
	パワーテールゲートモータ	市				
	パワーバックドアモータ	市				
	パワースライドドアモータ	市				
	ハイトモータ	市				
	スライドモータ	市				
	リクライニングモータ	市				
	アジャストペダルモータ	市				
	EMC対応ウォッシュポンプ	市				
	2WAYウォッシュポンプ	市				
	ウォッシュポンプ	市				
	ウォッシュタンク&ポンプ	市				
	ウォッシュノズル	市				
	ワイパモータ 28Nm)	市				
	ワイパモータ 40Nm)	市				
	ワイパモータ 50Nm)	市				
	セパレート式RR ワイパモータ	市				
	電子反転式RR ワイパモータ	市				
	未来型ワイパシステム	参				
	インテリジェント アクチュエータ	市				
ジヤトコ(株)	AT・CVT・ ハイブリッド システム	市		3.5リッターの大容量エンジンに対応した世界初の ベルトタイプCVTを始め、軽自動車用CVTまでの フルラインナップをご紹介します。	第二営業部 0545-51-0059	N702
(株)城南製作所	窓開閉装置等	市			常務取締役 0268-41-1603	N109
(株)ショーワ	ラックタイプ (同軸式) EPS	市		世界初&唯一の量産実績を有する独創のラックアシ ストタイプEPS	営業管理部 管理課 048-554-8130	N319
	ピニオンタイプEPS	市		高出力モーター&パリアブルギアレシオ採用により、 ハイパワーエンジン搭載のスポーティ車向けの高 推力実現		
	コラムタイプEPS	参		業界クラス最軽量&再安価で、ECU一体化含めた コンパクト化の追求を狙いとして開発中		
	ラックタイプ (2軸式) EPS	市		中大型車クラスの本格量産スポーツカーに世界初適 用のラックアシストタイプEPS		
	IRLダンパー	参		ショーワ独自の3WAYアジャスト機構により、ワ イドセッティングが実現		

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	JGTC - NSX用ダンパー	市		ショーワ独自の2WAYアジャスト機構に加え、アルミボディの採用による軽量化を実現		
	N1インテグラ用ダンパー	市		フロント倒立高剛性、リア分離加圧により高レスポンス、低フリクションを実現		
	キャロッセ(ランエボ用)	市		フロント高剛性、リアネジ式車高調整		
	プロバ(レガシィB4)	市		フロント、リア共倒立高剛性、ネジ式車高調整		
	D - SPORT(コペン)	市		フロント ローダウンサス、リア分離加圧		
	SPK - フィット	市		ノーマルと比較し、15mmローダウン。スポーツタイプ、コンフォートタイプの2タイプを用意		
	ロード (MotoGP・HM)	参		03WGPmotoGPクラスでロッジ、宇川選手らが使用。ワークスモデル		
	ロード (WGP250cc・HM)	参		01WGP250ccクラスで加藤大治郎選手が使用。ワークスモデル		
	モトクロス (HM)	参		03AMA SXにてリッキー・カーマイケルの総合優勝に貢献。ワークスモデル		
	モトクロス (SMC)	参		03全日本モトクロス250ccにて成田亮選手が使用。ワークスモデル		
	トライアル (HM)	参		03トライアル世界選手権で他を寄せ付けない強さを示す。ワークスモデル		
	キットー CBR954RR	市		今年販売を開始したSHOWAブランドのレース専用キットサスペンション		
	4R IRL Frシャーシ	参		2003インディーカーシャーシ フロントモノコック部		
	2R HONDA RC - 211V	市		WGPmotoGPクラスで勝利を重ねるRC211V。前後サスは勿論SHOWA製		
	2R ハーレー V - ROD	市		ハーレー100周年記念モデル。SHOWAは海外メーカーにも積極的に製品を供給している。		
スタンレー電気(株)	LEDヘッドランプ・リアコンビランプ			ヘッドランプとしては新光源。その他様々なランプ機能を搭載。由良拓也氏のイメージ画と合わせて展示。	AP事業部 0463-92-7212	N808
	ナイトビジョン	参		夜間走行をサポートする。システム。映像デモで展示。		
	光源デバイス	参		LEDをはじめ光源そのもののメーカーでもある当社の光デバイスをパネルで展示。		
	ランプ量産品	市		セルシオ・シーマをはじめ純正ヘッドランプを数多く納入する高品質の量産HIDヘッドランプ(4輪は一部AFS機能有り) LEDリアコンビランプ等を展示。		
	RAYBRIG製品	市		モータースポーツ活動を通じ人気の市販ブランドRAYBRIGからは、HID交換キット、HIDバーナー、HID・ハロゲン補助等、ハイパーハロゲン、ハイパーバルブ、LEDバルブを紹介。大画面映像でRAYBRIG - NSXの活躍も紹介。		
住友電気工業(株)	負圧式能動制御エンジンマウント			負圧でエンジン振動を能動的にキャンセルし車体への伝達を画期的に低減します。	自動車事業本部 業務部 06-6220-4275	N613
	Vコン			従来よりも軽量・高性能な新デバイスです。		
	米国LEVII対応樹脂ゴム複合フィルターホース			フッ素樹脂を用いたアルコール混合ガソリンに対する超低透過性フィルターホースです。		
	樹脂チューブ			従来のゴムホースと比較して、軽量かつガソリン低透過性も実現しています。		
	エンジンカバー			耐熱性吸音材・カバー・グロメットの最適設計によりエンジン放射音低減に効果を発揮します。		
	多孔質弾性舗装			空隙とゴム弾性により自動車の走行騒音を低減する舗装材です。タイヤのリサイクル材で作られています。		
	車載用CDダンパー			CDの音飛びを防止し、車内での快適なオーディオリスニング空間を演出するダンパーです。		
	能動制御実演モデル			小型のくるまをモチーフにしてエンジンマウントの振動低減効果を確認できるデモ機です。		

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	ハイブリッド車用 高電圧防水シールド コネクタ	市		電気自動車（ハイブリッド車、燃料電池車等を含む） の高電圧配線に使用される防水・電磁シールドに対 応したコネクタです。		
	ハイブリッド車用 樹脂モールド バスリング	市		薄型DCブラシレスモータの3相端子部とステータ コイル（18ヶ）を接続・給配電する、高信頼性/ 低コストなバスリングです。		
	小型リレーボックス	市		プラグインリレーを半導体リレーに置き換え世界初 のリレーモジュール構造を採用し小型軽量化・高信 頼性を実現。		
	高周波コネクタ (シールドコネクタ)	市		GPS、TVなどの車載マルチメディア機器と同軸線 の接続用のコネクタで、反射、電送損失低減とコネ クタからのノイズ放射抑制を図りました。		
	RSE電線			高級化する車載情報通信システムの要求にマッチし た電気特性をもつケーブルを開発しました。		
	センター ディスプレイ ユニット	市		インパネセンター部の各種スイッチパネル、カラー モニタ等は、高度化する車内情報システムや車内 LANの中心を担うとともに、人に快適な操作環境 を提供する、高度情報機器です。		
	左右監視カメラ (フロント直下 モニタ付)	市		ラジエータグリル中央部に設置されたカメラによ り、見通しの悪い交差点などで左右の様子と真下を 車室内のモニタ画面に映し出します。プリズム光学 系を採用し、左右、真下の映像を同時に表示できま す。		
	パワースライドドア用 常時給電ハーネス	市		スライドドアが開閉のどの状態でもドア内の電装品 が作動できる常時給電ワイヤーハーネスです。		
	車載マルチメディア 用部品の開発 (光・メタル)	参		画像データを伝送する次世代車載マルチメディア LANに向けた、高速光トランシーバ及び光リピー タの開発を進めています。		
	0.64mmコネクタ	市		0.64mm(025)コネクタはオス端子のタブ幅が 0.64mmでISO8092に準拠した、自動車用とし ては最も小さなコネクタです。		
	ISOハロゲンフリー 電線	市		ISOハロゲンフリー電線は、国際規格であるISO規 格に整合しており、かつ、従来の電線より細径化し、 約20%の軽量化を図っております。		
	同軸ケ - ブル			ラジオアンテナ用同軸ケ - ブルのハロゲンフリ - 電 線		
	自動車用スミカ - ド	市		モジュール化の進展に伴い、モジュール内部では軽 量・薄肉な機器間接続配線の要求が高まっています。 自動車用スミカードは民生の挿抜型コネクタとは異 なる機器間接続専用のコネクタに対応したフラット ケーブルです。		
	イラックスジャンパ - リ - ド線	市		イラックスジャンパーリード線は、半田付け実装対 応のフラットケーブルで絶縁体に照射架橋すること により、耐熱・耐薬品性を向上させています。 ハロゲンフリータイプも製品化しております。		
	自動車用フラット ハ - ネス	市		自動車用フラットハーネスは、軽量・薄肉なフラッ トケーブルを用いた新しい配線システムで、モジュ ール化に適し、自動車の軽量化に貢献します。 摺動屈曲性能が優れるためスライドドアなど可動部 の配線に適します。		
	ステアリング スイッチ用ケ - ブル	市		高性能材料開発により高い 耐回転屈曲特性と耐熱 性を 実現した信頼性の高いフラットケーブルです。 自動車の安全装置として定着したエアバックシステ ムの中核をつなぐ配線材として使用されています。		
	フレ - ムリ - ド	市		プリント基板への自動実装を可能にしたフラットケ ーブルです。 チップ部品同様、マウンターで 自動実装されるた め、高い寸法精度と高い耐熱性を実現しています。		
	タブカ - ド	市		タブカードはダイスタンプ方式により回路形成し、 絶縁体に耐熱性に優れたポリイミドを使用した異形 配線材です。形状の自由度が高いことから、ドアノ ブなど形状が複雑な部分の内蔵部品として使用され ています。		






部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	HEV・EV用蓄電システム用部材	市		HEV・EVの蓄電システムに使用されるセル用フィルムと電気エネルギーを取り出すタブリードは、シール特性、耐電解液性に優れています。更に、水分・フッ酸の遮断機能の付加により、長期信頼性が得られます。		
	フィルムアンテナ	市		平角導体を任意の形状に布線することにより回路形成しJIS規格に適合した絶縁フィルムによりラミネートしたNAVI用のアンテナです。		
大同メタル工業(株)	すべり軸受&	参			第1カンパニー 戦略推進室  0568-61-4240	N307
大豊工業(株)	エンジンベアリング			鉛フリーエンジンベアリング		N306
	ブシュ・ワッシャ					
	アルミダイカスト製品					
	ガスカート					
中央発條(株)	組付け製品				営業本部 営業管理室  0561-32-9666	N709
	雨よけ装置「ドリームパラスル」			福祉車両向けの雨よけ装置で、リモコンにより車の屋根に設置したBOXからタープが張り出してきました。大きなタープにより雨の日でも車への乗降が楽に行えます。		
	電動式車いす固定装置			モーターによって、ボタン一つで車いすを車両に固定することが可能です。ワイヤタイプで様々な車いすに対応可能です。手動式もございます。		
	パワースライドドアケーブル	市		ドアの厚み方向のスペースを低減、ケーブルの細径化により駆動部のコンパクト化に成功しました。耐久性にも問題はなく、他社の追従を許さない高レベルを実現いたしました。		
	S3コアケーブル			細径化にもかかわらず、芯線と側線のバランス化で強度を確保し、芯線の特殊線材により曲げ疲労限界を向上、5角燃り、接触面積低減することにより小曲げを実現、またコア自体の減衰特性向上により、びびり音が低減しました。		
	ドアロック・リリース用ケーブル	市		ニーズは（1）側突時の安全性（2）盗難防止（3）ドア周りのスペース確保です。ケーブル配索のフレキシブル性を生かし、（1）ドアパネル内部および周辺部品のレイアウトに柔軟性を持たすことができ、（2）設計変更時にはケーブルの長さ変更により容易に対応することができます。		
	ウィンドウレギュラータ用ケーブル	市		ニーズは（1）信頼性（耐久性・防錆力）（2）軽量・コンパクト、特徴として高耐久・高性能ワイヤーによりさらに高品質なケーブルを提供いたします。		
	パーキングブレーキケーブル	市		フロントケーブルとリアケーブルが連結され、運転席のパーキングブレーキレバーの操作力を後輪に伝えます。自動車用ケーブルの中では最も高荷重で使用されます。		
	ラゲージケーブル	市		運転席からトランクリッド（ラゲージドア）のロックを解除する為のケーブルです。運転席からトラックルーム内まで配策され、全長が4～5mと長いのが特徴です。		
	フューエルリッドケーブル	市		運転席からフューエルリッド（給油口のカバー）のロックを解除するためのケーブルです。		
	トランスミッションケーブル			オートマチック車（横置きエンジン）のシフトレバーとトランスミッションの間を連結し、シフトポジションをトランスミッションに伝える働きをします。正確なストローク伝達が要求され、操作上のガタを極力小さくした構造になっています。		
	バルブスプリング	市		高回転で高出力、しかも小型で低燃費、低コストです。この相反する時代のニーズに新素材・新工法のバルブスプリングでお答えします。		
メッシュ/マット	市		マフラー内部の触媒を保持するために使用され、触媒の破損防止のため、振動を吸収する役割もしています。			

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	可変マフラー用ねじりばね	市		600度を上回る排気マフラー内に使用、低コスト新素材の開発と先進の加工技術で過酷な条件の下でもその性能を発揮します。		
	球面継ぎ手用ばね	市		排気パイプの接合部に使用され、排気ガスの洩れを防いでいます。排気管の球面継ぎ手に使用され、球面ガスケットからのガス漏れを防いでいます。		
	アークスプリング	市		独自の新工法で湾曲コイル形状とすることにより、通常の円筒コイル形状よりもロックアップ作動時の振動を小さくすることが出来ます		
	防振性ケーブル用線板クランプ	市		独自のコンセプトにより誕生した画期的なクランプで、不快な室内の振動を大幅にカット、先進の加工技術によりどんな形状にも低コストでお答えします。		
	精密ばね	市		車に使われている当社製品群です。		
	SASC	市		本格的な横力制御コイルばねとして誕生した「SASC」は、反力線を自在にコントロールする事で今までにない乗り心地と操舵フィーリングを提供します。		
	アフターマーケット向けサスペンションスプリング	市		フレキシブルな生産体制と厳しい品質管理の下、多彩なカラーバリエーションやネームロゴでモータースポーツ用からスタイリッシュ向上までオリジナリティあふれるベストチューニングパーツを提供します。		
	チタン合金製サスペンションスプリング	参		高強度チタン合金を使用する事によりコンパクト化・軽量化を実現しました。		
	新銅系形状記憶ばね	参		廃車、廃電気電子機器のリサイクル用各位取り外し締結部材に使用可能で、新素材により低コスト、しかも複雑形状の加工が可能になりました。形状記憶特性、超弾性特性に加え、非常に高い制振性を有します。		
	FECチェーン	市		中発グループのF.E.Cチェーンコーポレーションの製品です。ワンタッチ取り付け、自動増し締め機構により簡単にチェーンの装着が可能、低クリアランス車にも最適です。		
帝国ピストンリング(株)	ピストンリング	市			営業企画部	N210
	シリンダライナ	市			03-3281-7035	
	バルブシート	市				
	アルミホイール	市				
(株)デンソー	ガソリンエンジンマネジメントシステム	市				N505
	ディーゼルエンジンマネジメントシステム	市				
	HEV関連製品					
	吸気モジュール	市				
	フロンフリーカーエアコンシステム	参				
	ナビゲーションシステム	市				
	ETC車載器	市				
	エコドライブ	参				
	ブリクラッシュセンシング	市				
	AFS					
	トップビュー駐車アシスト	参				
(株)東海理化	レバーコンビネーションスイッチ	市			営業企画部	N704
	ステアリングロールコネクター	市			0587-95-5212	
	ステアリングアングルセンサー	市				
	ステアリングスイッチ	市				

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	パワーウインドスイッチ	市				
	センタークラスターモジュール	市				
	イモビライザーシステム	市				
	電子キー	市				
	スマートキー&プッシュスタートシステム	市		スマートキーを携帯し、ドアハンドルに触れるとドアロック解除 スタート&ストップボタンをプッシュすると車両がスタンバイ		
	エレクトロシフトマチック	市		電子化により軽快な操作性・スマートなデザインを実現		
	ステアリングロック一体シフトレバー	市				
	シーケンシャルシフトマチック	市				
	ダブルプリテンショナー付シートベルト	市				
	モーターリトラクター付きシートベルト	市		衝突時にモーターでシートベルトを巻き取り、衝突時の初期拘束性能を向上		
	本木ステアリングホイール	市				
	ルームミラー	市				
	ドアミラー	市				
	ホイールカバー	市				
	ハーフキャップ	市				
	センターキャップ	市				
オーナメント	市					
モックアップ	参					
東京濾器(株)	キャタリティックコンバータ	市		アイソスタティック強度の低い薄壁担体に負荷をかけないソフトキャニング工法として、担体径寸法に合わせてケース径をコントロールしながらキャニングする「シュリンク工法」を開発、採用。	開発第一部 045-945-8531	N114
	DPRクリーナー用触媒	市		日野自動車(株)小型トラック・デュトロ並びにトヨタ自動車(株)ダイナに搭載されている DPRクリーナーに使用されている触媒は、弊社の開発した新製法により、低圧損・高性能の触媒フィルターを実現しました。		
	UCS - 05DX	市		UCSは、ディーゼルエンジン排気ガス中の一酸化炭素(CO)や炭化水素(HC)等の気体として排出される有害物質とPM等の固体として排出される有害物質を触媒で、連続浄化するシステムです。		
	EGRクーラー一体型オイルクーラ	市		新長期排ガス規制対応の必須製品であるEGRクーラーをオイルクーラとの一体構造として組立て工数及びコスト低減を狙う。		
	インテークマニホールド	市		スパルレガシー 6気筒用樹脂インテークマニホールド。ロスト・コア工法による。		
	インテークマニホールド	市		スパルレガシーターボ用樹脂インテイクマニホールド。ロスト・コア工法による。		
	インテークマニホールド	市		スパルインプレッサ対米向け樹脂インテークモニホールド。DSI工法による。		
	インテークマニホールド	市		スズキ ワゴンR用樹脂インテークマニホールド。ロスト・コア工法による。		
加圧注水タンク	市		スパルレガシーターボ用樹脂加圧注水タンク。PPS材でのロスト・コア工法による成形は世界初。			
(株)東郷製作所	インディ・カーフロントウイング			インディ・カー用エンジンに使用されている、当社の弁ばねをPRする。 展示品は、高木虎之助が搭乗した、モーターレーシングのフロントウイング	営業部 0561-38-5211	N402

部品：一覧（北ホール）



出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	A/Tカットモデル			東郷のばねが、高品質を必要とするA/T用ミッションに多様されている。今回の展示はアイシン・エイ・ダブリュ製ミッションでトヨタのセルシオに搭載しているカットモデル		
	機能部品(金属ばね)			駆動系・エンジン系・制動系で使用され、高強度で耐久性が優れ、過酷な使用に耐えうる高品質の金属ばねを紹介。		
	コネクタノクリップ			標準規格品で低コストを実現した、ホース用クリップと安全確認用チェッカーを組んだ、クイックコネクタを紹介		
	電子関連部品			精密ターミナル部品と樹脂インサートによる、高品質の電子部品を紹介		
	締結部品			自動車用内外装品を当社独自のアイデアで、樹脂ばね・金属ばねで締結する製品を紹介		
(株)東芝	高性能EV/HEVドライブシステム	市		東芝が基本特許を保有する世界初のPRMモータ(永久磁石式リラクタンスマータ)と小型インバータを用いた低公害小型高出力ハイブリッド車用モータードライブシステムの展示。	自動車システム事業統括部 03-3457-8566	N313
	車載画像処理システム	参		車載要件を満たす世界初の画像処理専用LSIを当社が開発。本LSIを搭載したECUと、当社の画像処理技術とを組み合わせることによって、前方・後側方の周辺車両の監視が可能となり、ドライバーの負担を減らし事故の軽減に貢献します。		
	Bluetooth車載応用システム			東芝は、プロモータとして車載向けプロファイルスタックHFP+CCAP Ver1.0をはじめ、DUN・OPPを提供。ハンズフリー通話、インターネット接続、電話帳転送機能のスムーズな切換えを実現。音楽配信に利用可能なAVPも開発中。		
	車載向けモバイル放送端末	参		車載向けモバイル放送の端末の展示。来春サービス開始が予定されているモバイル放送の車載試作端末。		
東洋ラジエーター(株)	ラジエーター	参		自動車用オールアルミラジエータ2輪用台形曲げラジエータ		N111
	インタークーラ	参				
	オイルクーラ	参				
	LIRAD	参		特殊熱交換器		
栃木富士産業(株)	パワートランスファユニット	市				N604
	スーパーLSD	市				
	ファイナルドライブユニット	市				
	ロックアップヘリカル	市				
	フリーランニングデフ	市				
	M-4WD減速機	市				
(株)豊田自動織機	カーエアコン用コンプレッサー	市		ハイブリッド車や燃料電池車などクルマの進化に合わせ、快適性と環境対応を両立する電動コンプレッサーや世界初の2wayコンプレッサー。自然冷媒を使用したCO2コンプレッサー等を展示。常にニーズにマッチした製品を開発しています。	広報部 0566-27-5157	N211
	DC-DCコンバーター	市				
	ACインバーター	市		ハイブリッド車用電池を利用して、最大1.5kWの発電能力を持つインバーター。		
	42Vシステム用インバーター・コンバーター	参		42Vシステム車のエンジン起動・駆動補助・発電用モータの制御ならびに12Vバッテリーへの充電を司るインバーター・コンバーター一体型ユニットです。		
	パーキングアシストシステム	参		カーナビに組み込んだカメラ式PASは、車両後方の映像に予想停止位置を重ねて表示します。駐車枠に収まるのが事前に確認できるので、その後の操作を安心して行うことができます。		
	ラジオチューナーモジュール	参		フルCMOS RF IC技術により、ラジオ主要機能の1chip化を実現。高性能ラジオチューナーの小型化と低コスト化を可能にしました。		



部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	有機ELディスプレイ			薄型・面発光の当社独自開発の有機ELディスプレイ、バックライトを展示いたします。		
	無線LANモデム					
	FC用エアコンプレッサー	参		燃料電池自動車用に開発。発電に必要な酸素を含む空気を圧縮して、燃料電池に送りこみます。		
	FC用水素循環ポンプ	参		燃料電池自動車用に開発。水素を無駄なく酸素と反応させるため、水素を循環させるポンプ。		
	FC用水素循環ポンプ用インバーター	参		車両からの指令に従って、水素循環用ポンプモーターの回転数を制御します。センサーレスでモーターの位置を検出しています。		
	PCUケース	参		燃料電池の出力制御モジュールを収めるケースです。新たに開発したアルミ材料により、走行時に発熱する電子部品を冷却するため要求される熱伝導率と、振動に耐える強度を両立。燃料電池車の頭脳を守ります。		
	構内小型牽引車	市		小型でパワフルなバッテリータイプの構内牽引車。		
豊田紡織(株)	フィルタ及びエンジン関連部品	市				N106
	内外装関連部品	市				
(株)ナブコ	オートクラッチシステム	参		クラッチペダルを踏むことなく、シフトチェンジを可能とするシステム。ナブコの取組みを紹介する。	自動車事業部営業部 03-5470-2405	N815
(株)ニチリン	制動用ホース	市		FMVSS No.106に適合したホース スリム化、軽量化したホース 外観カラー化を達成したホース 低膨張、高耐久性、全温度域で安定したブレーキフィードバックのホースなど	総務部総務課 0792-52-4151	N204
	空調用ホース			環境に配慮すべくフロンガス透過性、耐久性に優れたホース。		
	操舵用ホース			要求の厳しいメーカーのスペックに対応させたグレードのホース 標準ホースの使用限界温度を約30℃アップ。且、高圧化に対応させたグレードのホースなど		
	EF-TUBE	参		次世代エアコンホース 自動車システムメーカーが開発中の新システム（フロンに変わる自然冷媒CO2を使用するエアコンシステム）に対応できるフレキシブル配管。		
	スタビリティコントロール用SUSメッシュホース	参		低膨張とフレキシブル性に優れた高温、高圧条件下で使用可能なスタビリティコントロール用サスメッシュホース。		
	油圧アクティブサスペンション用高圧ホース	市		車両のピッチ・ロール・上下運動を油圧で積極的に制御する油圧アクティブサスペンションシステム用の高圧ホース。要求される高い油圧応答性と高温、高圧に対する信頼性を備えたスーパー繊維補強ホース。		
	オイルクーラーユニット	参		高性能・コンパクトオイルクーラーユニット。マルチフロータイプとすることにより、高冷却性能かつシステム配管を簡略化。		
	3方分岐ホース（ブローパイホース）	市		高い耐圧信頼性のあるソケット締結仕様を、特殊締結機によりレイアウトの自由度を広げた3方分岐ホース。		
(株)ニッキ	燃料電池用水素レギュレータ	参			営業部 046-285-0229	N315
	LPG気体噴射システム	市				
	LPG液体噴射システム	参				
	天然ガス自動車噴射システム	市				
	スロットルチャンバー	市				
	パワーバルブ	市				
	気化器	市				

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
日信工業(株)	多機能VSA	市		新型リニアソレノイドバルブの採用により、車両の各種新機能に対応。[従来機能]ABS + TCS + VSA[新規機能] ・学習機能付きブレーキアシスト ・自動ブレーキ付きクルーズコントロール ・追突軽減ブレーキ	広報 0268-24-3111	N301
	アルミ鋳造製ナックル	市		設計自由度が高い、アルミGDC鋳造ナックル。材料の成分管理と、金型冷却制御(水冷)によるアルミ凝固スピードのコントロール、適切な熱処理により、アルミ鍛造並みの高強度と高伸び(高靱性)を両立した。		
	フロント ブレーキマスター シリンダ	参		世界のサーキットで磨かれた技術を量産仕様にフィードバック。シリンダをハンドルバーに対し垂直に配置し、シリンダサイズ、レバーレシオの革新的な設定により高次元コントロール性能を実現させた。		
日鍛バルブ(株)	エンジンバルブ	市				N214
	VCP	市				
	バルブリフター	市				
	精密鍛造歯車	市				
日本ガイシ(株)	排ガス浄化用触媒担体「ハニセラム」			「ハニセラム」は、自動車の排ガス中に含まれるHC、CO、NOxなど有害成分を浄化する触媒担体用セラミックスです。	広報部 052-872-7182	N213
	ディーゼル・パティキュレート・フィルター(DPF)			ディーゼル・パティキュレート・フィルター(DPF)は、ハニカムセラミックスの両端を交互に塞ぐことで、セラミックスの薄壁をフィルターとして使用するものです。このフィルターで、ディーゼル排ガスの黒煙微粒子を90%以上も除去することが可能です。		
	NOxセンサ			ZrO <sub>2</sub> 厚膜技術を応用して、エンジンの排出ガス系に直接取り付けられることができるNOxセンサを新たに開発しました。このNOxセンサは排出ガス中のNOx以外のガス成分に対する干渉性が少なく、NOx量を直接検知することができます。		
日本ケーブル・システム(株)	パワーリフトゲートシステム	参		コントロールケーブルを使用した軽量・コンパクトな製品、バックドアの開閉をモーターで行う。		N801
	ケーブル応用製品	参				
日本サーモスタット(株)	サーモスタット等	参		今回の樹脂ハウジング一体サーモスタットは、ハウジングに水温センサーが樹脂溶着されたことにより、サーモスタットとセンサーが軽量、コンパクトに一体化され、従来品より負荷価値のあるモジュール化製品です。	営業第一部 0424-91-2201	N311
日本精機(株)	四輪車・二輪車用メータ	市				N812
	有機ELディスプレイ搭載メータ	参				
	ヘッドアップディスプレイ	参				
日本精工(株)	電動パワーステアリング	市		軽量、コンパクトな電動パワーステアリング(EPS)は軽量化による燃費向上のほか将来様々なメリットを生み出すパワーステアリングです。	広報部 03-3779-7051	N404
	ハブユニット軸受	市		軽量化、低燃費化に加えてモジュール化等ますます多様化するニーズに対応するために、常に最新のテクノロジーを導入し研究開発を進めています。		
	ハーフトロイダルCVT	市		世界に先駆けて実用化したハーフトロイダルCVTパワートロスユニットはNSKの持つトライボロジーの、最高技術の結晶とも言える無断変速機です。		
	電動リニアアクチュエータ	参		高効率なボールねじと、制御技術を融合させた電動リニアアクチュエータ。これからのハイ・ワイヤ技術に欠かせない製品です。		
日本特殊陶業(株)	NGKイリジウムプラグ	市		融点が約2450と高く、熱に強く、また耐酸化性、耐腐食性に優れたイリジウム合金を中心電極に採用。極細中心電極を実現し、着火性・始動性・加速性が飛躍的に向上させた高性能プラグです。	サービス部 052-872-5933	N406

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	NGKパワーケーブル	市		四輪用パワーケーブルは耐熱・耐電圧・耐ガソリンなどに優れたハイパーシリコンを採用。一般コード比約1/18(0.9k /m)の超低抵抗が130%の火花エネルギーを生みます。アイドリングの安定性、燃費などに優れます。二輪用パワーケーブルもあります。		
	NTK自動車用センサ			NTK自動車センサは、地球環境保全に大きく貢献しております。温度・燃焼・エミッションなどをリアルタイムに正確にコントロールし、排気ガスのクリーン化や省燃費化を実現しております。		
	NGKスパークプラグ(OEM)			NGKプラグは、世界のプラグのトップメーカーとして、殆どの自動車メーカーにOEM納入しています。毎年厳しくなります排気ガス規制強化・燃費規制の導入、エンジンの高出力化などに対応し、信頼性の高い製品を提案しています。		
	NGK グロープラグ			ディーゼルエンジンへの厳しい排気ガス規制に対応したグロープラグを提案しています。始動性の向上やエミッションの改善に貢献しています。		
	NGKレーシングプラグ			NGKレーシングプラグは、世界最高峰レースのF-1ではフェラーリ他、WRCではプジョー他、そしてMOTO-GPでは殆どのチームに使用されています。レーステクノロジーの全てを投入した最高のクオリティです。今回はフェラーリのエンジンを展示いたします。		
日本発条(株)	コイルばね				企画本部広報部 045-786-7513	N501
	スタビライザ					
	スタビライザリンク					
	乗用車用シート					
	コンソールボックス用ロックヒンジ					
	アキュムレータ					
	成形ベローズ					
	バルブスプリング					
	アークスプリング					
	チエンノベルトテンション					
	皿ばね					
	ウエーブスプリング					
	金属基複合材(MMC)用強化材					
	スキャニングアクチュエータ					
	アルミベースプリント配線板					
	精密加工品					
	ワンタッチナット					
偽造防止シール「トラストグラム」						
日本ピストンリング(株)	ピストンリング	市				N209
	シリンダライナ	市				
	カムシャフト	市				
	バルブシート	市				
	焼結部品					
	バルブロッカー	市				
日本ラインツ(株)	遮音遮熱板	市		排気系から発生する、騒音と熱を効果的に遮断する。		N317
	ヘッドガasket	市		新形状のストッパを採用したメタルヘッドガasket。		
	燃料電池部品	参		燃料電池に必須の高性能セパレータを開発。		

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	カムカバー	参		樹脂製。周辺パーツも組み込み済みでコンポーネント化達成。		
	バルブ・ステム・シール	市		安価、多品種。		
	電波吸収体	参		ITSシステム用のミリ波用電波吸収体を開発。障害物探知や前方車との距離把握に役立ちます。		
	ディーゼル排気微粒子フィルタ	市		環境規制対応必須部品。各メーカーで排気浄化システムに組み込み採用。		
	メッシュ部品	市		触媒用クッション材、及び、エアバック用フィルタなど、金属メッシュを用いた部品群。		
	ジョイント・シート	市		アスベスト(石綿)を含有しない、汎用ガスケット材料。シール媒体別に各種取り揃え。		
日本リークレス工業(株)	ガスケット・パッキン	参		日本リークレス工業(株)は、材料から完成品までのガスケット・パッキン総合(自動車・用産業用)メーカーです。独自の技術で環境に配慮した地球に優しいシール材メーカーをめざしています。		N318
(株)ニフコ	(1)プラスチック製ファスナー (2)カップホルダー等の自動車内装ユニット部品 (3)カットバルブ等の自動車燃料系部品			自動車製造ラインの省力化、作業性の向上を実現する各種プラスチック製ファスナー、快適な室内空間を提供する「カップホルダー」等の内装ユニット部品、安全及び環境に配慮した「カットバルブ」等の燃料系部品、新機能を備えた「ラッチ」等機構部品の展示を行ないます。	事業企画部 事業企画課 042-770-0216	N001
光精工(株)	ユニバーサルジョイント	市				N303
	エンジンパーツ	市				
	ミッションパーツ	市				
日立金属(株)	電装用高性能磁石	参		スタータ、冷却ファン、パワーウィンド等多くの電装用モータの高性能化に対応。特に「HILOP」はESP、オルタネータ、HEVモータ等で燃費の向上に大きく貢献。	広報室 03-5765-4079	N705
	モニターボ	市		燃焼効率向上に伴う排気温度上昇に耐える材料を用いた、エンジン回りのスペースを有効活用できるマニホールドとタービンハウジングを一体化させた製品。		
	タービンハウジング	市		燃焼効率向上に伴う排気温度上昇に耐える材料を用いた排気系製品。		
	ナックルステアリング	市		燃費向上のための軽量化を実現する高品位アルミ鋳物部品。		
	高意匠アルミホイール	参		軽量化とデザイン性を両立させた高意匠アルミホイール。		
	排気フィルター	参				
(株)日立製作所	製品ディスプレイ(現行車両)			現行のクルマに搭載されている日立グループの製品、技術を実車台ディスプレイモデルに纏めました。「環境」「安全・快適」「情報」「素材・機能部品」の分野毎のグループの幅広い技術、製品ラインナップをご覧ください。	オートモティブシステムグループ 事業企画本部 企画部 03-5295-5316	N706
	製品ディスプレイ(次世代車両)			近い将来実現するクルマに採用が見込まれる日立グループの技術、製品をイメージ展示車(次世代)に展示。地球にやさしい次世代DIG、ハイブリッドシステム、安全、快適なドライブを支える走行制御システム、次世代車載情報機器などを展示。		
フジオーゼックス(株)	エンジンバルブとその関連部品	市		チタン合金バルブ 高出力化、低燃費化、静音化などのニーズに応えるため材質を軽量かつ強度の高いチタン合金を使用したバルブです。	営業部海外営業グループ 03-3585-2581	N708
富士機工(株)	シートスライド	市			第一営業チーム 053-575-2723	N902
	ユニットクライナー	参				
	シート	参				
	ステアリングコラム	市				
	A/Tシフター	参				
	板金ブリー	市				
	オルタネーター デカップリングブリー	参				

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
富士精工(株)	サーモスタット	参				N212
(株)フジユニバース	高トルク対応オールモード4WDトランスファー	市		最適なトルク配分を実現した軽量コンパクトで高トルク対応したオールモード4WDトランスファーです。	M/T四駆カンパニー 053-576-1317	N603
	高トルク対応マニュアルトランスミッション	市		許容トルクの大幅な向上と軽量・コンパクト化を実現しました。マルチコーンの採用により操作性の向上も実現しました。		
	キャパシターハイブリッド用ギヤボックス			フジユニバースのキャパシターハイブリッドトラック用第1次及び第2次ギヤボックスは、一万回転の高回転に耐える信頼性を持ち、且つ低騒音で高性能なギヤボックスであります。		
	AXC (駆動力配分装置)	市		AXCは、フルタイム4WD車の前・後輪のトルクを自動的に適確に配分します。ワインディングロードにおける快適走行とダートや雪道での優れた走破性を確保し、2WD車に近い燃費を実現します。		
	ワンウェイクラッチ	市		シンプルな構造で、小型・軽量。伝達トルクを適確に伝えます。フジユニバースの各種ワンウェイクラッチの展示を行います。		
	二輪車用ギヤの冷間鍛造技術	市		2輪車の変速機に使用される歯車には、歯車間を結合するために、その側面に凸形状や凹形状が設けられている。凹形状において抜けを防ぐために奥部分を広げるための加工方法を機械加工から冷間鍛造にし、コスト改善した。		
古河電気工業(株)	自動車用光コネクタ	市		マルチメディア情報の車載化に適し、厳しい実車環境にも耐えうる光コネクタを実現しました。	自動車部品事業部 開発推進部 0749-38-4195	N610
	誘電体小型プラスチックチップアンテナ	市		独自材料技術と設計・評価技術により、小型かつ広帯域・高利得・無指向性の携帯情報機器に適したアンテナを実現		
	シートモジュール	市		シートモジュールを開発しました。シートモジュールではシートECU、シートW/H、ブラケットを一体化しています。また、特長のひとつとしてシートスイッチと赤外線通信をしています。		
	車載用高速布線JB	市		車載用の高密度化、軽量化及び高速布線化対応した室内ジャンクションブロックです。		
	小型フレキシブルJ/C	市		内部回路を自在に設定でき、ジョイントコネクタを多数吸収できるツールです。		
	リレーモジュール内蔵高性能リレーボックス	市		安全性、小型軽量化、環境対策を狙ったリレーボックスを実現しました。		
	メタルコア基板JB (ジャンクションブロック)	市		メタルコア基板JBは、従来のバスバーに代えメタルコア基板を用いることで軽量化と小型化を達成したJBです。 <ul style="list-style-type: none"> <li>均熱効果に優れたメタルコア基板の採用</li> <li>シロキサンプリーの熱伝導性絶縁シートであるTMシートの採用</li> <li>熱輸送性能に優れたパワープレートの採用</li> </ul>		
	J/B解析ツール	市		計算機シミュレーションにおいて手間のかかるプロセスであるモデル形成、メッシュ分割、境界条件入力の負担を格段に軽減するツールです。		
	ルーフモジュール用ハーネス	市		現状では基板JB、バスバーJBなどに適用が可能で、今後、汎用化を進め、ECUボックスなどにも適用可能になる見込みです。薄肉・軽量化FFC (フレキシブルフラットケーブル)を使用したワイヤーハーネス。		
	電気自動車用コネクタ	市		電気自動車及び高電圧(・大電流)対応の防水シールドコネクタです。		
	SOCセンサ	参		鉛蓄電池の充電状態をリアルタイムで監視するSOC (State of Charge) センサの開発を行っています。開発の狙いは環境対策、アイドリングストップの最適化、燃費向上・排ガス軽減です。		
36V制御弁識鉛バッテリー	参		新開発のサーマルマネジメント(TM)技術は、古河電工のフラットヒートパイプとフィンを採用することにより、従来の3倍とバッテリーの大幅な長寿命化を実現しました。			

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	DC - DC コンバーター	参		環境問題への対応として、HEV・EV等の高電圧システムのニーズが高まっています。しかしながら、様々な事情により従来の12V電源システムは残ることになります。古河電工では、この2電源の変換に必要なDC - DCコンバータの開発を行っております。		
(株)ボッシュオート モータースシステム	ディーゼル第3世代 コモンレールシステム	市		ピエゾインジェクター搭載のコモンレールシステム（ディーゼル燃料噴射システム）です。このピエゾインジェクタを利用し、より制度の高い噴射コントロールが可能となり、低燃費・高出力が可能となります。	広報・宣伝部 03-5485-4173	N405
	ESP (エレクトロニック・ スタビリティ・ プログラム)	市		ABSの機能をさらに発展させた「横滑り防止装置」です。主にステアリングセンサ、ヨーレイトセンサ、アクチュエータとECU（コンピュータ）から構成されるシステムで、各種センサにより横滑りを検知すると四輪のうち最適な車輪にブレーキをかけ横滑りを防止します。		
	第二世代GDI. (Gasoline Direct Injection System)	市		第二世代のGDI（ガソリン・ダイレクト・インジェクション・システム）です。従来のガソリンインジェクションシステムに比べ高圧ポンプを備え、より高圧噴射が可能になり、シリンダへの噴霧燃料をより微粒子化することができ、低燃費、高出力を実現しました。		
	エアバッグシステム (ECU、センサ)			搭乗員の安全を保護するエアバッグを最適のタイミングで作動させるためのコンピュータとセンサのシステムです。		
	オートマチック・ トランスミッション・ コントロール・モジュール	市		オートマチック・トランスミッション・コントロール・モジュールはECUとソレノイドバルブから構成され、オートマチック・トランスミッションを電子制御します。		
	ジェネレータ (LI-X)	参		オルタネータの性能を従来型と比べて大幅な向上を可能にしました。出力密度を向上し最大運転温度を引き上げ、最大効率度高めています。同様に作動音も、明らかに知覚できるレベルを下げることに成功しました。		
	デジタルラジオ Woodstock			Woodstock で使用するデジタルで地球基準のラジオ送信システムは今まで用いられた送信路に比較して品質の面で相当改良された受信特性を提供します。		
	バッテリー	市		従来製品に比べよりパワーとスタミナを更に高めたバッテリーです。高耐震構造、ロングライフです。		
マーレイズミ(株)	ピストン	市			営業部営業管理 グループ 048-772-5607	N206
	シリンダライナ	市				
	シリンダブロック	市				
	コネクティングロッド	市				
	パワーセル	市				
	ピストンリング	市				
	ベアリング	市				
(株)マーレ テネックス	吸気系モジュール	市		1.エアクリーナとプレナムチャンパのモジュール化（電制スロットル内臓） 2.大容量エアクリーナ採用による音性能向上（レゾネータ・レス）、充填効率の向上 3.インテークマニフォールド・エアクリーナ トータル開発による開発効率化	営業支援部 03-3989-8412	N206
	インテ - ク マニホ - ルド	市		・樹脂製インテ - クマニホ - ルドの展示 ・可変バルブ付き1点		
	カ - ボンキャニスタ	市		LEV-II/P-ZEVの規制に対応した、キャニスタ - モジュールをはじめとする各種キャニスタを展示。		
	ヘッドカバー	市		オイルミストセパレ - タを内蔵した樹脂ヘッドカバー。オイルミスト分離方式を慣性衝突方式としたことでセパレ - タの小型化をはかり、更に基本肉厚も薄い為、ヘッドカバー - としても、超軽量・小型化を実現した。		

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	EGRクーラー	市		1.熱交換チューブにフレキシブルチューブを採用し、高効率・高耐久・軽量・コンパクトなEGRクーラー2.軽量コンパクト化により搭載性改善、車体重量低減を実現させ燃費向上に貢献。		
	熱交換器	参		AT付けアルミオイルウォ-マ。アルミ材料特性を活かしたプレート構造と取り付け構造により低コストを実現。フィルトレーション機能の付加が容易になり、モジュール化による搭載性改善にも貢献。コンベンショナル品も展示。		
	オイル-ラ-モジュール	市		エコオイルフィルタとのモジュ-ル品。		
	キャビンフィルタ-	市		脱臭タイプと微粒子補足タイプを展示。		
	パキュー-ムタンクモジュ-ル	市		Vacuum制御関係の部品（VC Tank、VC Hose、VC Gallery）をモジュール化することにより簡素化を図り、原価低減（50%減）		
	オイルミストセパレ-タ	市		各種オイルミストセパレ-タの展示。		
(株)松井製作所	ドライブシャフト	市				N302
	プロペラシャフト	市				
	ユニバーサルジョイント	市				
	ステアリングシャフト	市				
	鍛造製品	市				
	デフスパイダー	市				
松下電工(株)	オートポリス通報型	市		異常感知時、警報を発すると同時に登録した3ヶ所までの電話番号に順番に自動的に音声で通報。	オートモーティブ事業センター 06-6900-5005	N806
	アフターマーケット用バックソナー			バンパーに穴開け不要の後付け用バックソナー。苦手な後方もこれで安心。		
	イオンメイドミニ	市		既発売商品イオンメイドの小型版。		
	EVリレー	市				
	EBリレー	参		42V車用大容量遮断リレー。		
	ターコイズストロークスイッチ	市		超小型サイズで超ロングストローク。施工性の向上。動作音無し。保護構造IP67。		
	PIPTEC	参		松下電工がご提案する複合成形加工技術。		
	MEMS-1軸、3軸加速度センサ	参		小型化・高効率結合、高信頼性を実現するMEMS技術のご提案。		
マルイ工業(株)	エンブレム	市				N005
	ラジエタ-グリル	市				
	ホイ-ル-カバ-	市				
	エスカッション	市				
	二輪タンクカバ-	市				
丸子警報器(株)	ホ-ン					N905
	リレ-					
	ブザ-					
(株)ミクニ	小型二輪用新FIシステム	参		新開発の小型二輪車用低消費電力型電子制御燃料噴射装置で燃料ポンプ・レギュレータ・インジェクタ機能をモジュール化し、極めて低消費電力と、低コストを実現したシステムである。	営業業務室 03-3833-2736	N314
	四輪・二輪用電子制御スロットルボデー	市				
	船外機用吸気モジュール	市				
(株)ミツバ	ワイパー	参			営業企画部 0277-52-0114	N805
	パワーテールゲートモーター	参				
	パワーウィンドモーター	参				
	ドアミラー	参				
	パワーステアリングモーター	参				

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	フューエルポンプ	参				
	エコラン用モーター	参				
	ソーラーカー用モーター	参				
	EVカート用モーター	参				
	移動体用アクチュエーター	参				
	盗難警報機	参				
	一般市販品	参				
三菱電機(株)	インテリジェント パワーユニット			パワーモジュールとプリドライブ回路の一体化で小型・軽量化を実現。		N504
	モーター ジェネレーター			スタータ（始動）とオルタネータ（発電）を一体化。必要な時だけエンジンを動かす、エコロジー運転が可能。		
	電動パワーステアリング 用モータ・コントローラ			モータ、コントローラともに小型化、自動車の軽量化が可能。		
	ミリ波レーダ	参		先行車両との車間距離を測定。世界トップレベルの最大検知距離150m以上（乗用車）を実現。		
	白線検知カメラ	参		前方の道路白線を画像処理により認識し、車両の横位置及び道路曲率をリアルタイムに出力。		
	電子キーシステム	参		携帯電話でも実績のある暗号アルゴリズムにより、不正アクセスを防止。		
	MD/CD/6.5型ワイド モニター一体型DVDナビ	参				
	リアシートエンター テイメントシステム			天井取り付けタイプや床置きタイプのほか、ディスプレイ単体形もラインナップ。		
	DSRC車載器	参		ETCが利用でき、民間の多彩なサービスにも対応。		
	ETC車載器 EP-422	市		外付けスピーカーだから取付場所が自由自在。		
(株)村上開明堂	モニターインナー	参		インナーミラーを全面、液晶モニターにし、バックカメラで撮影した画像を後退時に映し出します。後退時以外は通常の鏡に戻ります。専用のカメラ画像以外に、2台目のカメラ、ナビ、その他ビデオ映像も入力可能です。	営業部営業グループ 054-280-0911	N107
	ヒーター付き 親水カメラ			小型マイクを内蔵した防水性に優れたカメラです。ヒーター機能を付与した親水コートガラスを採用しているため、天候に左右されず、良好な画像を提供できます。暗所撮影にも対応しています。		
	EQ(エレクトロクロミック) サンバイザー	参		バイザーを下げた状態でも常に視界が確保されており、眩しさを自動制御してくれるサンバイザーです。エレクトロクロミック素子の電気化学反応を利用しています。パニティミラーも装着可能です。		
	親水ミラー	市		ミラー表面の親水膜が水滴を膜状に拡散し、雨天時のドライブを安全・快適にします。当社独自の親水膜構造は表面硬度が高く耐久性にも優れております。		
	遠視点メーター	市		表示部が凹面鏡により、遠くにあるように見え、ドライバーにとって視点移動の少ない表示が得られます。ハーフミラーを組み合わせる事で更なる装置の小型化が実現できます。目の疲労低減や安全性向上に役立ちます。		
	電極付きインナー ミラー	市		ハーネスレスでも給電が可能なガラス接着式インナーミラーです。フロントガラス表面に配線をプリントして、ミラー取付部に電気接点を設け、見栄えを向上してあります。		
	ターンランプ付き ドアミラー	市		車のドレスアップと右左折時の高い視認性を兼ね備え、法規を満足したターンランプ付きドアミラーです。ランプ付きカバーを貼り付けるタイプに比べ、スマートなデザインとなっています。		
	後側方検知カメラ 内蔵ドアミラー	参		ドアミラーの中にカメラを内蔵させ、ミラーで見えない死角領域にある車両などを監視します。撮影した画像は別に内蔵した画像処理部で演算し、接近する車などがあった場合、運転者に警報などでお知らせします。		



部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	サイドビューカメラ 内蔵ドアミラー	市		車両の側方監視をミラー内にカメラを内蔵する事で実現した世界初の商品です。助手席側の死角を軽減させ、安全性を高め事故防止に役立たせるものです。監視できる範囲は助手席側前方から後輪手前までです。		
	フロント ブラインド コーナー カメラ	参		見通しの悪い交差点へ進入する際、運転者からは見えない左右の状況を撮影できるカメラです。1台のカメラでフロントバンパー真下と、左右方向のエリアを撮影可能です。		
	アンテナ内蔵 ドアミラー	市		アンテナ設置場所として最も適したドアミラーにアンテナを内蔵したドアミラーです。来年春から本格運用開始されるモバイル放送用アンテナも内蔵可能です。		
	カメラ用親水 フィルター			ドアミラーで培った親水技術をカメラ用フードガラスに応用した商品です。雨天時の画質劣化を低減し、透明導電膜（ヒータ）との併用で、降雪時も付着した雪や氷を素早く除去し、良好な画像が得られます。		
	車載LAN対応 ドアミラー	参		車両側のLANと接続できるドアミラーです。車両とドアミラーをLAN接続することで、ハーネスの本数を減らすことができ、多機能、及び軽量化等のメリットがあります。		
	キーレス連動 アンサーバックLED	市		キーレスで開錠した時にはオレンジ色に、施錠した時にはグリーンに光り、ドアのロック/アンロックの状態をお知らせするLEDです。		
	オート電動格納 ミラーコントローラ	市		キーレスで開錠した時にはミラーが復帰し、施錠した時には格納するコントローラです。アンサーバックの機能も兼ね備え、電動格納ミラー装着車にコントローラを取り付けるだけで機能します。		
	リバースギヤ連動 ミラー用 コントローラー	市		車のシフトレバーをリバースに入れると助手席側のミラーを自動的に下向きに変化させ、後輪付近の視野を拡大するコントローラです。コントローラを取り付けるだけで機能します。		
	間欠リヤワイパ コントローラー	市		連続動作しかないリヤワイパを間欠動作にするコントローラです。車両に装着したリヤワイパをそのまま使用するため、コントローラを取り付けるだけで機能します。		
	電池式フルオート ECインナーミラー	市		後続車のヘッドライトの眩しさを防ぐECMを、電池駆動式で実現しました。車両から電源供給ハーネスが不要なため用品としての設定や、ガラス接着タイプの車に最適です。		
盟和産業(株)	自動車内装製品 (ラゲージフロアシステム)			(1) 内装コンセプトモデル(1/1) (2) フロアマット (3) ラゲージシステム (4) シートバックパネル	総務部 046-223-7611	N006
矢崎総業(株)	光コネクタ	市			EEDSコア 技術センター 055-965-3320	N611
	ハロゲンフリー電線	市				
	ハイブリッド車用コネクタ	市				
	42Vコンポーネント	市				
	ECU内蔵ジャンク ションボックス	市				
	セルフフィットコネクタ	市				
	金属文字盤メータ	参				
	オプティロンメータ	市				
	コラムコンビスイッチ	市				
	ETC車載器	市				
	デジタルタコグラフ	市				
	タクシーメータ	市				
	オプティカルネット ワークシステム	参				
	ワイヤーハーネス	市				

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
柳河精機(株)	V6アコード トランスミッション	市				N615
	4ピニオン デファレンシャル3D	市				
	4ピニオン デファレンシャル	市				
	アルミ デファレンシャル	参				
	4ピン デファレンシャル 比較品	参				
	4ピン デファレンシャル 比較用模造品	参				
	薄肉鍛造品	参				
	二輪用中空フレーム完成品	市				
	二輪用中空フレーム単体	参				
	シフト フィーリング シミュレーター	参				
(株)山田製作所	オイルポンプASSY	市			営業本部管理課	N901
	ウォーターポンプCOMP	市			0277-54-2109/ 営業本部営業2部	
	ステアリングコラムASSY	市				
	ウォーターパッセージ	市			0277-54-2108	
ユアサ工機(株)	クランクシャフト	参		自動車エンジンをはじめクランクシャフトの用途はさまざま。切削・穴明け・焼入れ・研磨など20以上の工程を経ながらも最終製品には厳しい精度基準が要求されます。この精度をクリアできる技術こそユアサ工機の誇りです。	東京支店 営業課 03-3578-8515	N308
(株)ユーシン	電動ステアリングロック			ハンドルのロックを電動で行なうアクチュエータ。ロックシャフトに負荷が掛かった状態でも確実に解除可能な機構。	開発本部 082-823-4126	N803
	Eラッチ	参		スイッチによりドアを開ける。		
	ヒータコントロール パネル	参		ノブ外回し3連ダイヤルメカ式ヒーターコントロール。		
	観音開きドア	市		リヤドアをアッパーとロアの上下のラッチで固定する。リヤドアの開閉は1つのレリースハンドルにて車内外より開閉可能。		
	ラッチ類	市		RX-8用アッパー、ロアラッチ。アテンザ用デッドロック。アテンザ用ボンネットロック。グランディス用ウィンドレギュレータの展示。		
	ハンドル類	市		インナーハンドルのシャフトに仮組み用爪を設けることで半完成品状態でモジュールパネルにダイレクト結合できるアテンザ用インナハンドル他の展示。		
	キーセット	市		防盜性評価基準策定機関サッチャムによる盗難性評価2分に耐える高い盗難防止性能を有するSTL他展示。		
	世界各拠点の生産品の紹介	市		世界各拠点の生産品（キーセット、ヒーターコン）の展示。		
	ヒーター コントロール	市		メカ式、電気式、オート各種のダイヤルヒーターコンの展示。		
	スイッチ類	市		待ち受けコネクタ式スイッチ他の展示。		
	各種コントローラ、 基板	市		双方向のキーレスコントローラ他各種基板 ASSYの展示。		
	住宅関連機器	市		リモコンを所持していれば、ドア受信機の1m以内で自動認証し解錠。閉扉後自動施錠するタッチキーの展示。		
(株)ヨロズ	サスペンションメンバー	市				N701
	アーム	市				
	ペダル	市				
	その他	市				

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
ロックペイント(株)	自動車補修用塗料			・速乾性 ・高品質 ・作業時間の短縮	大阪営業部 企画課 06-6473-1122	N104
	塗装見本パネル					
	色見本帳					
和興産業(株)	オイルミストセパレーター	市				N113
	エコフィルター	参				
	樹脂製オイルパン モジュール	参				
	エアフィルターASSY	市				
	樹脂製インテーク マニホールド	参				
Brembo S.p.A.	CCM ホイールエンド コーナー	市			営業部 03-3726-9199	N201
	フェラーリF1 ブレーキ ディスク&キャリパー	参				
	スバル ブレーキディスク &キャリパー	市				
	ニッサン ブレーキ ディスク&キャリパー	市				
	三菱シ ブレーキ ディスク&キャリパー	市				
	ホンダアキュラ ブレーキ ディスク&キャリパー	市				
	ボルシェ 6ピストン キャリパー	市				
	フェラーリ 360 モデナ ホイールエンドコーナー	市				
	MOTO GP ブレーキ ディスク&キャリパー	参				
	ドゥカッティ-999 ブレーキディスク&キャリパー	市				
	メルセデスベンツ Sクラス キャリパー	市				
	フォルクスワーゲンD1 ブレーキディスク&キャリパー	市				
	GTジュニアハイパ フォーマンスキット	市				
	ルノーメガーヌスポーツ ホイールエンドコーナー	市				
	ボルシェ カイエ ンキャリパー	市				
フォルクスワーゲン トゥアレグキャリパー	市					
メルセデスベンツ Mクラス キャリパー	市					
Federal-Mogul Corp.	ANCOワイパー ブレード	市		ANCOはアメリカNo.1のワイパーメーカーで、各自動車メーカーへも純正納入されており、高品質を保っている。	総務課 045-450-2390	N215
	チャンピオンスパーク プラグ	市		チャンピオンスパークプラグは、高出力と省燃費が要求される高性能エンジン用スパークプラグ。		
	フェロード ブレーキパッド	市		フェロードブレーキパッドは、全てのメジャーレースにおいて使用され、2輪、4輪ともに世界で最も有名なブレーキパッド。優れた耐フェード性と耐摩擦性を誇っている。		
	ダブルウェーブ クーリングギャラリ ディーゼルピストン	市		ディーゼルピストンのクーリングギャラリ（従来ドーナツ状）を2分割、且つウェーブ形状にする事により冷却性能を向上させた高出力用ピストン。従来のプレーンクーリングギャラリピストンに対してトップ及びリング溝部の温度を20～30 低減可能とした。		


部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	LEMガスケット	市		エラストマー（シリコン）製エンボスを金属の両面に成形したユニークなガスケット。特徴としては、必要な部分にのみエラストマーモールドを配置、更に高さを自由に変える事により均一で適正な面圧を確保することが可能となった。		
	モノスチールピストン	市		鋼の鍛造品を摩擦圧接して一体化したピストン。特徴はクーリングチャンネルを従来に比べて約67%拡大。その結果トップ面及びリング溝部で30～40の温度低減を可能にした。また、重量を組立式ピストンと同等に納めているのも特徴。		
GKN Driveline	等速ジョイント付ドライブシャフト	市				N605
	プロペラシャフト	市				
	トルク伝達装置	市				
INA Schaeffler KG	INA ウォーターポンプベアリング				自動車事業部 技術営業部  045-476-5948	N108
	INA バルブトレーン部品					
	INA シンクロナイザーリング					
	INA ディテント・ピン					
	ハーレー・ダビットソンエンジンカットモデル					
	DC社製 6速MT カットモデル					
	INA ストラット用ベアリング					
	DC社製 5速AT カットモデル					
	プジョー製 ディーゼルエンジンカットモデル					
	Audi社製 CVT カットモデル					
	ZF社製 6速AT カットモデル					
	ボルシェ水平対向6気筒エンジンカットモデル					
	LuK PSG					
	LuK ASG					
	LuK ZMS					
	LuK SAC					
	LuK クラッチ・リリース・システム					
	LuK バキューム・ポンプ VAPEC 14 S					
	LuK パワステ・ポンプ LF20					
FAG ハブベアリング						
MAHLE GmbH	シリンダヘッド					N206
	カムシャフト生産ステップ	市				
	カムシャフト	市				
	カムシャフトベアリングハウス	市				
	エンジンバルブ	市				
	エンジンバルブ	市				
	インサートバルブシート	参				
	バルブガイド	市				

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	ロッカーアームシャフト					
	チル鑄鉄カムシャフトくぼみ付き	市		従来のカムシャフトと比較して45%の軽量化に成功。		
	チル鑄鉄カムシャフト円筒状空洞	市				
	チル鑄鉄カムシャフトプロファイル空洞	市				
OSRAM GmbH	水銀フリーHID電球	参		現在の水銀含有の自動車用メタルハライドランプから環境問題を鑑み水銀を除去し同じパフォーマンスを持たせることに成功した、次世代放電管。	営業部 045-323-5100	N810
	革新的ベースコンセプト	参		差込んで捻るだけで、灯体への取り付け・電気接続を確保する革新的ベース構造。		
	クールブルーハロゲン電球	市		青い光でヘッドライトをドレスアップ。4000ケルビンの色温度製品をラインアップ。		
	ディアデムアンバー・レッド	市		干渉皮膜コーティングにより点灯時に黄色・赤色の光を発する電球。テールランプ等のクリアーレンズ化が可能となり、デザインの幅が広がる。		
	H7、H8、H9、H11ハロゲン電球	市		ハイテク・最先端ハロゲンランプ。		
	H13	市		新型ダブルフィラメントハロゲン電球。北米デザイン。		
	DFCS	参		新型コンプレックス反射鏡用ダブルフィラメントハロゲン電球。ヨーロッパデザイン。		
	XENARCエレクトロン	市		D1ランプ用電子パラスト。		
	自動車用LED	市		自動車用途のLED。エクステリアデザインの自由度拡大。		
	昼間点灯用電球	市		昼間点灯を実施する事により安全性をアップ。昼間点灯用長寿命シリーズ。		
Royal Philips Electronics	キセノンバルブ	市		フィリップスのキセノン（HID）バルブは世界最高水準の技術を備えたドイツ・アーヘン工場にて開発、生産されており、世界のカーメーカーの自動車用キセノンヘッドライトに採用されており、世界No.1の純正採用実績を誇ります。	照明機器事業部 自動車電球営業部 03-3740-5153	N809
	ハロゲンバルブ各種	市		フィリップスは自動車産業界において自動車メーカー等からその品質を認められ、OEM供給をしている主要なメーカーのひとつです。その技術と品質をもって、アフターマーケット向け高効率ハロゲンバルブも提供しています。		
	ヘビーデューティー	参		二輪用耐震型ハロゲンバルブ		
	ハイパフォーマンスハロゲンバルブ	市		ハイパフォーマンスハロゲンは非常にコンパクトな防水タイプの耐熱樹脂口金を採用。高効率バーナーと新設計口金によって極めて高いフィラメント設計が可能になり、灯具設計時の利用範囲が広がりました。耐衝撃性にも配慮しています。		
	シグナリング各種					
	ルーフパネル	参				
	高効率ハロゲンバルブ	市		フィリップスは自動車産業界において自動車メーカー等からその品質を認められ、OEM供給をしている主要なメーカーのひとつです。その技術と品質をもって、アフターマーケット向け高効率ハロゲンバルブも提供しています。		
	シルバーヴィジョンシリーズ	市		消灯時のドレスアップバルブ『シルバーヴィジョン・シリーズ』としてウィンカーバルブを発売。従来のアンバーバルブ（ウィンカー球）をシルバーヴィジョンに交換するだけで、消灯時はリフレクターのシルバー色に溶け込み、ミラーのようなシルバーの表面を実現します。		
	アルティノンシリーズ（キセノンバルブ）	市		高い純正採用実績を誇るフィリップスのキセノンバルブのアフターマーケット向け純正交換用バルブ。		
SiemensVDO Automotive	Gasoline GasolinePort Injection	市			N606	

部品：一覧（北ホール）

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	Air Fuel Module	市				
	Electronics&Drivetrain	市				
	Tire Guard 2nd Generation	市				
	Occupant Classification/ 3D Camera					
	Intelligent Pedestrian Protection					
	Breaking Technology EPB					
	Cluster Technology					
	Car Multimedea : BMW 5 Series					
Valeo S.A.	雨・光トンネルセンサー					N703
	障害物感知レーダー					
	スマートエントリーシステム					
	軽踏込みクラッチシステム					
	機械式マルチエキスチェンジャー					
	電子制御式エンジンクーリングシステム					
	除菌イオン発生装置付エアコン					
	一体型スタータ・オルタネータ					

## カロツェリア：ワールドプレミア

出品者名	出品物名	区分	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
大野カーラフト	NAOMI V (ナオミ ファイブ)	市		0291-39-3034	CZ13
慶応義塾大学	エリーカ	参	・リチウムイオン電池利用電気自動車 ・究極の環境対策車 ・超高性能 ・超安全	電気自動車研究室 044-580-1565	CZ09
	エリーカ台車	参	・リチウムイオン電池利用電気自動車 ・究極の環境対策車 ・超高性能 ・超安全		
(株)東京アール アンドデー	Vemac RD 200	参	2リットル、220馬力エンジンを軽量な車体に搭載した小型・高性能スポーツカー。	研究開発事業部 046-227-1101	CZ11
Gemballa Automobil Technik GmbH & Co. KG	ゲンバラ ピターボ アールブイジーティー アール 600	市	Cyeneベース ツインターボ 600馬力	広報担当 042-776-0911	CZ04
Herbert Hartge GmbH & Co. KG	ハルトゲ/BMW ニュー5シリーズ	市		マネージャー 045-938-5111	CZ05
Kleemann A/S	クリーマン SL50K/ クリーマンS50K	市	メルセデスベンツをベースにクリーマン社が開発したコンプレッサーを乗せ出力UP。	企画・広報 048-838-5538	CZ06
Sportec AG	スポーテック/ ボルシェ GT3	市		マネージャー 045-929-2233	CZ07
	スポーテック/ ボルシェ カイエ	市			
	スポーテック デザイン/スカイライン	市			
	スポーテック デザイン/RX-8	市			

出品者名	出品物名	区分	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
(株)シバックス	ジェノス	参	・ World new standard family sedan ・ 4door	デザインセンター 045-934-3996	CZ11
	綺羅(キラ)	参	・ Street ster ・ Tokyo night cruiser ・ オープン2シーターロードスター		
チョロキュー モーターズ(株)	Aston Martin DB7 Zagato Coupe	市	エンジン：V12気筒48バルブ 排気量：5935cc パワー：435bnp トルク：556Nm/5,000rpm カラー：外装ダークグレー/内装タン	マーケティング部 マーケティング チーム 03-3599-1761	CZ12
	Ferrari FZ93 Zagato	市	エンジン：12気筒水平対向エンジン 排気量：4942cc ホイールベース：2550mm 車重：1440kg カラー：外装レッド/内装グレー		
Aregger Mechanik & Co.	シティモービル (アーメック社)	参	・ 運転席部がリーンしてコーナーを曲がることのできる3輪乗用車 ・ パテントを含めた生産販売権の譲渡	代表 053-486-4000	CZ01
Brabus GmbH	SV12 (6.3BITURBO) S600L	市	BRABUS SV12(6.3BITURBO) Based on S600L	エクゼ ブラバス ジャパン 06-6730-3490	CZ03
	B9 E320T	市	BRABUS B9 Based on E320T		
Gemballa Automobil Technik GmbH&Co. KG	ゲンバラ ピターボ ティージャー 650	市	・ 2003年 YOKOHAMA TUNER GP チャンピオンカーと同型車 ・ ホッケンハイムリンクショートコース ワールドレコードホルダー同型車 1分7秒987	広報担当 042-776-0911	CZ04 CZ04



カロツツェリア：一覽

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
オートトレーディングフト ジャパン(株)	TVR	市		英国製スポーツカー	03-5754-0131	CZ08
大野カークラフト	NAOMI V (ナオミ ファイブ)	市			0291-39-3034	CZ13
慶応義塾大学	エリーカ	参		・リチウムイオン電池利用電気自動車 ・究極の環境対策車 ・超高性能 ・超安全	電気自動車研究室 044-580-1565	CZ09
	エリーカ台車	参		・リチウムイオン電池利用電気自動車 ・究極の環境対策車 ・超高性能 ・超安全		
	和	参		・リチウムイオン電池利用電気自動車 ・8人乗 ・最高速度311km/h ・広い床、平らな床 ・高い乗り心地		
(株)シパックス	ジェノス	参		・World new standard family sedan ・4door	デザインセンター 045-934-3996	CZ11
	綺羅(キラ)	参		・Street ster ・Tokyo night cruiser ・オープン2シーターロードスター		
チョロキュー モーターズ(株)	Aston Martin DB7 Zagato Coupe	市		エンジン：V12気筒48バルブ 排気量：5935cc パワー：435bnp トルク：556Nm/5,000rpm カラー：外装ダークグレー/内装タン	マーケティング部 マーケティングチーム 03-3599-1761	CZ12
	Ferrari FZ93 Zagato	市		エンジン：12気筒水平対向エンジン 排気量：4942cc ホイールベース：2550mm 車重：1440kg カラー：外装レッド/内装グレー		
	Q-CAR キューノ (Q-NET仕様)	参		・1人乗り電気自動車 ・定格出力0.29×2(kw) ・車重320kg ・オープンCAR		
	Q-CAR U (Q-NET仕様)	市		・1人乗り電気自動車 ・定格出力0.58kw ・車重315kg ・200V用ハーネスおよびコントロールユニット (45分急速充電器対応用)		
	Q-CAR 2010 Type-R	参		・一人乗り電気自動車 ・定格出力0.29×2(kw) ・車重300kg ・オープンCAR ・フロントディスクブレーキ		
(株)東京アール アンドデー	ELE-ZOO (えれぞー)	市		ニッケル水素電池と小型軽量な高効率ドライブユニットを搭載し、ガソリンスクーター並の性能を持った電気スクーター。	研究開発事業部 046-227-1101	CZ11
	Vemac RD 200	参		2リットル、220馬力エンジンを軽量な車体に搭載した小型・高性能スポーツカー。		
	Vemac RD 350	参		3.4リットルV8・500馬力エンジンを軽量な車体に搭載した、超高性能スポーツカー。		
Aregger Mechanik & Co.	シティモービル (アーメック社)	参		・運転席部がグリーンしてコーナーを曲がることのできる3輪乗用車 ・特許を含めた生産販売権の譲渡	代表 053-486-4000	CZ01
Brabus GmbH	SV12(6.3BITURBO) S600L	市		BRABUS SV12(6.3BITURBO) Based on S600L	エクゼブラバスジャパン 06-6730-3490	CZ03
	B9 E320T	市		BRABUS B9 Based on E320T		
Gemballa Automobil Technik GmbH& Co. KG	ゲンバラ ピターボ ティージャー 650	市		・2003年 YOKOHAMA TUNER GP チャンピオンカーと同型車 ・ホッケンハイムリンクショートコース ワールドレコードホルダー同型車 1分7秒987	広報担当 042-776-0911	CZ04

カロツェリア：一覧

出品者名	出品物名	区分	プレミア	新機能・特徴	メディア担当・電話番号	ブース番号
	ゲンバラ ビターボ ジーティーアール 500			ニュルブルクリンク ノルドショライフェ ワールド ドレコードホルダー同型車 7分32秒52		
	ゲンバラ ビターボ アールジーティー アール 500	市		・2002年 YOKOHAMA TUNER GP クーベ・ガ プリオレクラス 2位入賞車 ・Boxterベース ツインターボ		
	ゲンバラ ビターボ アールブイジーティー アール 600	市		Cyeneベース ツインターボ 600馬力		
Grinnall Specialist Cars	スコープオン (グリナル社)	市		BMWモーターサイクルのエンジンユニットを流用 した3輪乗用車 1200cc x 130bhp	代表 053-486-4000	CZ02
Herbert Hartge GmbH&Co. KG	ハルトゲ/BMW ニュー5シリーズ	市			マネージャー 045-938-5111	CZ05
Kleemann A/S	クリーマン SL50K/ クリーマンS50K	市		メルセデスベンツをベースにクリーマン社が開発し たコンプレッサーを乗せ出力UP。	企画・広報 048-838-5538	CZ06
Sportec AG	スポーテック/ポルシェ GT3	市			マネージャー 045-929-2233	CZ07
	スポーテック/ポルシェ カイエン	市				
	スポーテック デザイン/ スカイライン	市				
	スポーテック デザイン/ RX-8	市				