

Tokyo Motor Show News



No.12

2003年10月10日発行

JAMA

東京モーターショーニュース

発行所 社団法人 日本自動車工業会 モーターショー統括部

〒100-0004 東京都千代田区大手町1丁目6番1号 大手町ビル

Publisher: Tokyo Motor Show Department, Japan Automobile Manufacturers Association, Inc.
Otemachi Bldg., 1-6-1 Otemachi, Chiyoda-ku, Tokyo 100-0004, JAPAN

TEL 03-3211-8919 FAX 03-3211-5798 WEBSITE www.tokyo-motorshow.com

新型モーターショーの新しい取り組み

新生自工会による今回のショーは、これまでとは違った新しいスタイルのショーを目指している。お客様の視点を第一に考え、「お客様参加型」で「双方向的なコミュニケーション」を提供するユニークな企画が盛りだくさんだ。

たとえば、燃料電池車・ハイブリッド車・CNG車の同乗試乗会や、若者や家族連れが遊びながら学べる環境・安全体験、人とクルマの関わりをテーマにしたエンターテインメントなど、モーターファンはもちろん、お子様からご年輩の方まで、男女を問わずお楽しみいただける企画を用意している。

時代を見据えたテーマに基づくシンポジウムや魅力あふれるカロツツェリア展示など、特別企画も期待を裏切らない新しさだ。

多彩な特別企画を通して、より多くのお客様に、自動車業界が直面する環境・安全・グローバル化などの課題に取り組む現状を楽しみながらご理解いただき、これまでとは違った新しい東京モーターショーを実感していただけるものと確信している。

What's new at the Tokyo Motor Show



This is the first Tokyo Motor Show to be run by the new Japan Automobile Manufacturers Association, and we want to give it a new style and different flavor from previous shows. The new show puts the visitor's perspective first, emphasizing unique events. The Tokyo Motor Show is moving towards a more "participation-oriented" and "interactive" format with these events.

One example is test rides on fuel cell, hybrid and CNG vehicles. We also have opportunities for young people and families to learn about the environment and safety in hands-on settings, and a number of entertainment events focused on the relationship between people and their cars. This year's events are designed to appeal not only to motor fans, but to people of all ages and both genders.

Also on the schedule are a large number of symposiums on timely topics and a several special events, including the highly anticipated Carrozzeria Exhibition. These special events will provide a fun opportunity for visitors to learn about issues like environment, safety and globalization and what the automotive industry is doing to adapt. We are confident that you will enjoy the new Tokyo Motor Show.

第50巻を迎えた自動車ガイドブックは内容をリニューアル 今年はCD-ROM版も併せて発売

自動車業界や自動車ファンに愛され続けた「自動車ガイドブック」も今年で第50巻を迎える。そこで年鑑としての機能はそのままだけに、より見やすく、使いやすく、時代のニーズに合った内容を目指してリニューアル。

さらに、第50巻を記念して第1巻の復刻版も会場内限定で発売する。

書名: 自動車ガイドブック (2003-2004 Vol.50)

発行日: 2003年10月22日(水)

体裁: AB判 544頁

定価: 1,200円(税込)

発行元: 社団法人 日本自動車工業会

内容: 主な内容は次の通り

- <カラーグラビア>国内外の主要車両を中心にしたカラー写真
- <特集>「日本の道50選」「そこが知りたい!安全・環境・税金」
- <カタログ篇>国内外の乗用車・商用車・二輪車の写真と主要スペック
- <資料篇>国内外の自動車生産台数など
- <名簿篇>自動車製造会社・自動車販売会社・自動車工業団体 他

自動車ガイドブック CD-ROM版 (motor searcher 2004)

発行日: 2003年10月25日(土)

体裁: Pケース入り

内容: 自動車ガイドブックの情報をデータベース化し、検索性を向上。
ショーに展示されるコンセプトカーの映像も収録。

自動車ガイドブックは全国書店、通信販売のほか、ショー会場でも販売。

Automotive guidebook revamped for Vol. 50 CD-ROM version also available for first time



▲ 第35回ショー 自動車ガイドブック売場
Automotive Guidebook store at the 35th Show.

The "Automotive Guidebook of Japan" has long been a must-read for the industry and motor fans. This year it reaches Vol. 50, and in honor of this occasion we have completely reworked the book, making it easier to read, easier to use, and better suited to today's needs. We have also published a reprint of Vol.1 in commemoration of this milestone, which will be available only at the Show.

Name: Automotive Guidebook of Japan (2003-2004, Vol.50)

Date of issue: Wednesday, October 22, 2003

Format: AB size, approximately 544 pages

Price: ¥1,200 (tax included)

Publisher: Japan Automobile Manufacturers Association, Inc.

Main Content:

Color photographs; Major domestic and foreign vehicles

Special features: "50 Drives in Japan," "Everything You

Ever Wanted to Know about Safety, the Environment, and Tax"

Catalog; Photographs and major specs for domestic and foreign passenger cars, commercial vehicles and motorcycles

Reference; Domestic and foreign automobile production volumes etc.

Register; Contact names and addresses for automakers, automobile sales companies, automotive industry associations etc.

Automotive Guidebook of Japan CD-ROM Version (motor searcher 2004)

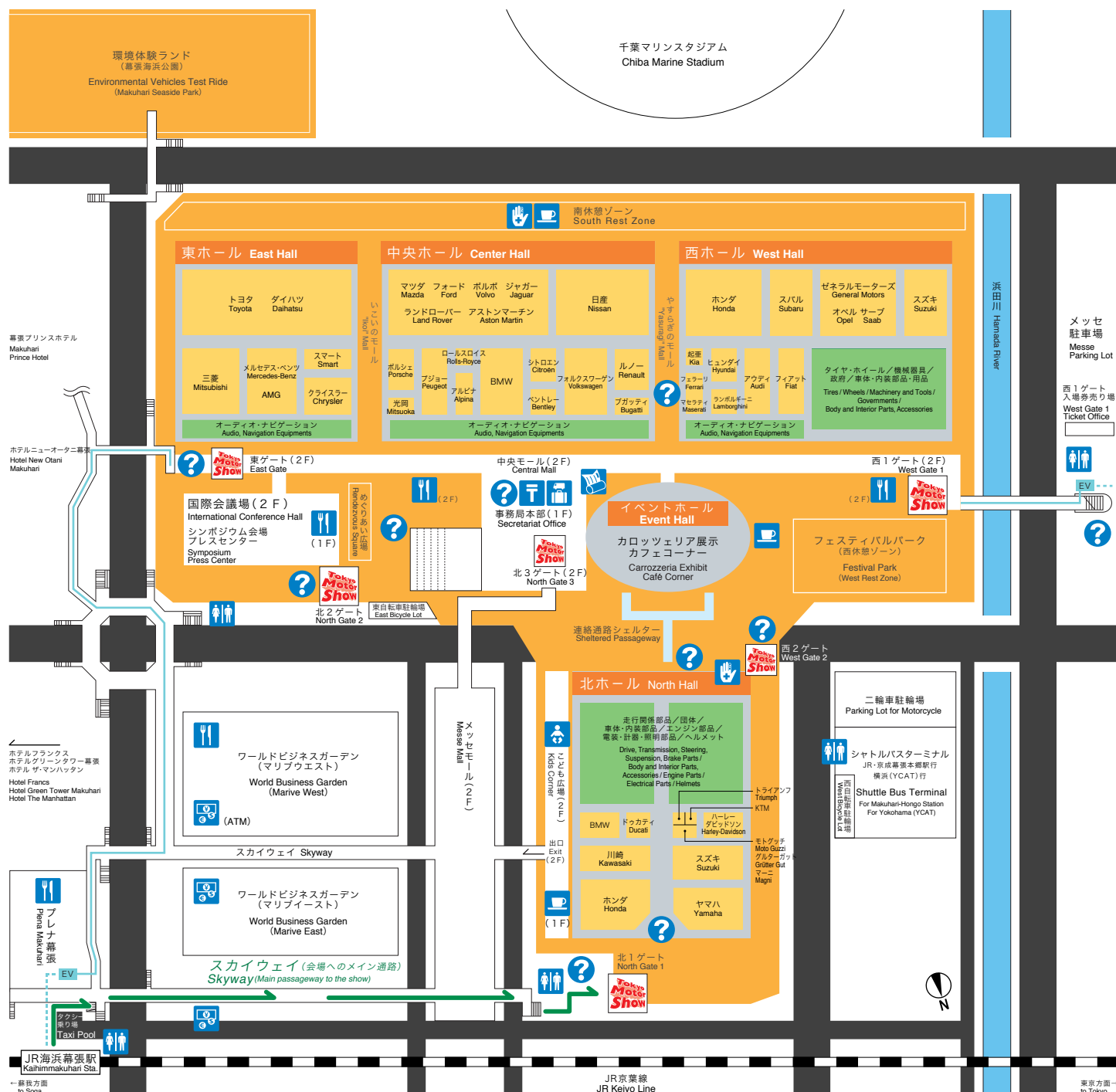
Date of issue: Saturday, October 25, 2003

Package: In plastic case

Content: Database version of the Automotive Guidebook with search functions. Also includes photographs of concept cars from the Tokyo Motor Show.

The guidebook will be available at the Tokyo Motor Show venue, major bookstores nationwide, mail order, etc.

第37回東京モーターショー会場のご案内 Guide to the 37th Tokyo Motor Show



入場ゲート

ゲートは合計6ヶ所あります。メインの北1ゲートは、JR京葉線をご利用になる方に、東ゲート(2F)はホテルをご利用になる方に便利です。また、JR総武線と京成千葉線をご利用の方は西2ゲート前からシャトルバスが運行しています。他にも、北2ゲート、北3ゲート(2F)、西1ゲート(2F)があります。

サービス施設

各ゲートの近くにコインロッカーをご用意しております。さらに、事務局本部に隣接するサービスセンターには郵便局、宅配便があります。

インフォメーション

入場ゲートと場内合わせて10ヶ所をご用意しました。お気軽にご質問下さい。

ご飲食

レストランの他、約20の軽食堂と売店をご用意しております。北ホール東側(1F、2F)にも売店があります。

乳児幼児サービスセンター

お子様連れの方のためのスペースを、北ホール2Fにご用意しております。ミルクやオムツのお世話、ご休憩などにご利用ください。また、3～6歳児に限り2時間を限度にお預かりいたします。

救護所

北ホール南側屋外と南休憩ゾーンの2ヶ所に設置、医師と看護婦が常駐しております。

銀行

東京モーターショーニュース
の発行・配布

Admission gates

You can enter the show from any of six locations. The main gate, North 1, is convenient to the JR Keiyo Line; the East Gate (2nd floor) is convenient to the hotels. If you are arriving on the JR Sobu Line or the Keisei Chiba Line, there are shuttle buses to and from the West 2 Gate. The North 2, North 3 (2nd floor) and West 1 (2nd floor) gates are also open.

For your convenience

Coin lockers are located near all gates. The Service Center adjacent to the Secretariat Office contains a post office and parcel delivery service.

Information

Information desks are found at 10 locations including all entrance gates throughout the show. Please do not hesitate to make inquiries.

Food and beverages

The show has approximately 20 food stands and shops in addition to the larger restaurants. In the North Hall, food and beverage stands can be found on the East Side on both the 1st and 2nd floors.

Infant/Child Care Center

The second floor of the North Hall contains an area for families with children that can be used for feeding, diaper changes and rests. Day care services are provided for children between 3 and 6 years of age for 2 hours.

First Aid Centers

Doctors and nurses are stationed at 2 First Aid Centers, outside the south side of the North Hall and in the South Rest Area.

Banks

Publication and distribution of "Tokyo Motor Show News"

Wheelchair route

Please take the elevator inside Plena Makuhari to reach the SkyWay (2nd floor).

車椅子をご利用の方のルート

スカイウェイ(2階)へはプレナ幕張内のエレベータ(EV)をご利用下さい。

シンポジウムスケジュール

幕張メッセの国際会議場2Fの国際会議室、及び中会議室(201号室)で開催される。最終日のシンポジウムはフェスティバルパーク(西休憩ゾーン)特設ステージにて行われる。

10月24日(金)

14:00～17:30 高齢者のための車両安全対策－第4回自動車安全シンポジウム [\[国交省\]](#)
本格的な高齢化社会の到来への移行に向けた今後の高齢者のための車両安全対策について紹介する。

15:00～16:30 The History of the Tokyo Motor Show [\[自工会\]](#)

「第1回全日本自動車ショー」から現在までの「東京モーターショー」を振り返る。

10月25日(土)

10:30～16:30 叫べデザイン！吼えろニッポン！（有料） [\[自技会\]](#)

モノづくりのあり方について、デザインを通して世界に発信する。

10月27日(月)

13:30～15:30 自動車業界電子商取引データ交換の標準化推進 [\[自工会\]](#)

各自動車メーカーと部品メーカーとの間で行っているその活動を広く紹介する。

15:00～17:00 交通事故と救命救急医療 [\[自工会\]](#)

交通安全と救命救急の今後の発展の方向性を探り、課題を提起する。

10月28日(火)

13:00～15:00 新時代環境宣言 ～ぼくらの未来～ [\[自工会\]](#)

千葉市立打瀬小学校の児童が有識者のゲストと共に、新時代の環境作りを考える。

14:00～16:30 高齢者のアクティブライフをささえる自動車 [\[自技会\]](#)

気ままに行きたい所に行ける自動車の存在とアクティブシニア像について紹介する。

10月29日(水)

14:00～16:30 次世代の自動車社会の構築を目指して [\[経済省\]](#)

～今後の低公害車と燃料電池自動車の開発・普及の方向性～

現在話題になっている低公害車・燃料電池車について、技術面を中心に考える。

14:00～17:30 事故死半減を目指して ～事故を見つめ広い視点と知恵で安全・安心～ [\[自技会\]](#)

交通事故死半減を達成するには総合的にどう取り組みれば良いのかを、身近な問題として考える。

10月30日(木)

10:30～17:00 エコと快適性を高次元で拓く42Vパワーネット [\[自技会\]](#)

次世代標準電圧として国際合意された電源電圧の42V化について、様々な課題や取り組みを紹介する。

13:00～16:00 アジア各国の環境問題とその取り組み [\[自工会\]](#)

アジア各国の大学教授を招き、その国が抱える環境問題と、それに対する取り組みを紹介する。

10月31日(金)

13:30～15:00 交通安全 ～世界一安全な国を目指して～ [\[自工会\]](#)

世界一安全な道路交通の実現を目指すという総理大臣談話を受け、決して他人事ではない交通安全の対策をゲストと共に探る。

14:00～17:30 メカ・電気・水素で走るクルマの技術 [\[自技会\]](#)

東京モーターショーで見られる車の技術を解説する事を目的に、開発担当者を招きパネルディスカッションを行う。

11月1日(土)

13:30～15:00 バイクの世界 その魅力と夢 [\[自工会\]](#)

バイクに乗る事によって叶えられた夢や、広がった世界、知り合った人々など、バイクで走る事の魅力や楽しさを発見する。

14:00～15:30 みんなで考えよう クルマの税金2003 [\[自動車税制改革フォーラム\]](#)

事前に募集した自動車税に関するユーザーからの意見を紹介し、日本の自動車税制の問題について語る。

11月4日(火)

14:00～16:00 環のくらし ～脱温暖化社会に向けた自動車の新技術と利用～ [\[環境省\]](#)

地球温暖化対策に関し、最新技術、時代の要求をメーカー、ユーザー双方の視点で論議し、有効な施策実現の方向を探る。

15:00～17:00 ITSくるま新時代 [\[自工会\]](#)

ITSによって変わる自動車社会を様々な場面から紹介する。

11月5日(水)

16:00～18:00 モータースポーツがあるライフスタイル [\[自工会\]](#)

～みんなでサーキットへ行こう！～

モータースポーツの魅力、楽しみ方をレース関係者と来場者が共に考え、次回の東京モーターショーでの再会を誓い合う。

車いす利用者特別見学日

車いす利用者に快適でゆったりした環境の中でショーを楽しんでいただけるよう、今回初めて『車いす利用者特別見学日』を設けた。応募されたご本人と、付添の方が2名まで無料で入場できる。

日	時	平成15年10月23日(木)	13:00～18:00
対	象	日常的に車いすをご利用されている方で、会場までご自分または付添人の補助により来場することが可能な方。	
入	場	料	無料(当日限り)
定	員	応募者全員。本人及び付添者2名まで同伴可。 (※9月22日で応募は締め切り)	

Symposium Schedule

Symposiums are held in either the International Conference Room or Room 201, both of which are found on the second floor of the International Conference Hall at Makuhari Messe. The final symposium on the last day of the Show will take place on the special stage in the West Rest Zone.

Friday, October 24

14:00 - 17:30 4th Traffic Safety Symposium: Safer Vehicles for the Elderly [\[MLIT\]](#)
An introduction to new vehicular safety measures for the elderly designed for the coming aging society.

15:00 - 16:30 The History of the Tokyo Motor Show [\[JAMA\]](#)

A look back at the Tokyo Motor Show beginning with the "First Japan Motor Show" held in 1954.

Saturday, October 25

10:30～16:30 On the Forefront of Japanese Design (admission fee required) [\[JSAE\]](#)
What design says about new ways of manufacturing.

Monday, October 27

13:30 - 15:30 Towards Standardization of Electronic Data Interchange (EDI) in the Automotive Industry [\[JAMA\]](#)
A broad introduction of activities taking place between automakers and parts suppliers.

15:00 - 17:00 Traffic Accidents and Emergency Medicine [\[JAMA\]](#)

New orientations for traffic safety, rescue activities and emergency medicine, highlighting the challenges to be overcome.

Tuesday, October 28

13:00 - 15:00 Our Future: A Declaration on the Environment [\[JAMA\]](#)

A discussion of the environment of the future featuring children from the Utase Elementary School in Chiba City and expert guests.

14:00 - 16:30 Cars for the Active Elderly [\[JSAE\]](#)

A discussion of the "active senior" and how automobiles facilitate a more active life.

Wednesday, October 29

14:00 - 16:30 Direction of Next-Generation Low Emission Vehicle Fuel and Technology [\[METI\]](#)
A technically oriented discussion of low-pollution and fuel cell vehicles.

14:00 - 17:30 "Reducing Traffic Deaths by Half: Perspectives and Insights on Safety, Peace of Mind and Self-responsibility" [\[JSAE\]](#)

A general, down-to-earth discussion on what can be done to achieve the goal of reducing traffic fatalities by half.

Thursday, October 30

10:30 - 17:00 42V Power Net Brings Greater Environment-friendliness and Comfort [\[JSAE\]](#)

An introduction to the opportunities and challenges for 42 V electrical systems, the internationally agreed standard voltage for the next generation of vehicles.

13:00 - 16:00 Environmental Issues and Efforts in Asia [\[JAMA\]](#)

University professors from around Asia discuss the environmental issues facing their countries and what they are doing about them.

Friday, October 31

13:30 - 15:00 "Traffic Safety: Becoming the safest country in the world" [\[JAMA\]](#)

The Japanese Prime Minister has set a goal of achieving the safest roads in the world. A discussion with the guest speakers on close-to-home the issues of traffic safety.

14:00 - 17:30 Mechanical, Electrical and Hydrogen Vehicle Technologies [\[JSAE\]](#)

A panel discussion featuring top developers explaining the technologies that go into the cars seen at the Tokyo Motor Show.

Saturday, November 1

13:30 - 15:00 The appeal and romance of the motorcycle [\[JAMA\]](#)

Insights into the romance of the motorcycle, how they broaden perspectives, bring new friendships and make lives more fun and interesting.

14:00 - 15:30 Vehicles and Taxation 2003 [\[Automobile-tax Reform Forum\]](#)

A discussion of issues in Japanese automotive taxation featuring opinions solicited from drivers prior to the show.

Tuesday, November 4

14:00 - 16:00 Environment-friendly Living: Using New Technologies for Automobiles while Reducing Global Warming [\[MOE\]](#)

A discussion from the perspectives of both manufacturers and drivers on the new technologies and requirements imposed by efforts to prevent global warming, and a search for more effective ways to achieve this goal.

15:00 - 17:00 The New Age of ITS Cars [\[JAMA\]](#)

A discussion from a wide range of perspectives on how ITS will change driving.

Wednesday, November 5

16:00 - 18:00 Let's go to the circuit! The Motor Sports Lifestyle [\[JAMA\]](#)

A discussion between racers and visitors of the thrills and attractions of motor sports, culminating in a vow to meet again at the next Tokyo Motor Show.

[JSAE] Society of Automotive Engineers of Japan
[MLIT] Ministry of Land, Infrastructure and Transport of Japan
[METI] Ministry of Economy, Trade and Industry
[MOE] Ministry of the Environment of Japan

Special viewing for people in wheelchairs

This year marks the Show's first-ever "Special Viewing for People in Wheelchairs," an opportunity for visitors in wheelchairs to see the show in a more easily-navigated environment. Admission is free for the person in the wheelchair, who applied for this special viewing, and up to two accompanying persons.

Date and Time: 13:00 - 18:00, Thursday, October 23, 2003

Eligibility: Persons who ordinarily use wheelchairs and are able to come to the show by themselves or with the help of an accompanying person.

Admission: Free (same-day admission only)

Spaces: Open to all who apply, with up to two accompanying persons.

(Application deadline is September 22.)

フェスティバルパーク 特設ステージ

毎日、次々と楽しいイベントが繰り上げられるフェスティバルパーク。そのなかから特にお客様参加型のイベントをいくつかご紹介します。

フィエスタ・マリスコス <平日イベント>

料理パフォーマンスとダンスメドレーによるコミカルな料理ショー。華やかなスペインの伝統舞踊を楽しんでいる間に、料理パフォーマンスにより1メートルもの大鍋に約200食分のパエリアが炊きあがる。できたてのパエリアは、もちろん観客の皆様にサービス。これはもうライブ・クッキング・エンターテインメント。

トラフィック戦隊アンゼンジャー ショー 灯せ！正義の青信号！<休日イベント>

子ども達が正義の味方『アンゼンジャー』の活躍を手に汗握って応援しながら、交通安全を学べるショー。もちろん保護者の皆様に安心していただけるコンテンツで構成している。子ども達は、ノリがよくて覚えやすい『安全体操』で楽しくカラダを動かしながら、交通道徳を再確認。楽しみながら交通安全の大切さをはぐくめるショーになっている。

トライアル2輪デモンストレーション <平日イベント>

トライアルはモータースポーツの1つで、選手権の多くは山などの自然の地形を利用して開催されているため、町中では見る機会ほとんどない。今回は人工のスロープや障害物を設置したトライアルコースを設営してのデモンストレーション。ライダーの迫力満点のテクニクを間近でお楽しみいただける。ビッグジャンプやウイリー走行をはじめとするスーパーテクニクをLEDビジョンでも拡大放映する。また、2輪の安全性や安全運転のテクニクについての話も聞くことができる。

千葉県警コーナー

シートベルトコンビンサーや運転適性診断車の展示、子ども警察官の制服の貸し出しに加え、音楽隊のライブ演奏や白バイ隊のデモンストレーションも行う。

Festival Park Special Stage

Festival Park is the site of daily entertainment events, many of which feature audience participation. Here are some of the highlights:

Fiesta Mariscos (Weekday event)

A comical live cooking show combining a cooking performance with a dance medley! Enjoy colorful, traditional Spanish dances while the cooks create paella for 200 in an enormous 1 meter pan. Obviously, everybody gets to try some when the paella is done!

Traffic Moral Saver Anzenger: "Shine the Green Light of Justice!" (Holidays)

"Anzenger" is a hero who fights for justice in a traffic safety show guaranteed to thrill children of all ages. Naturally, the content of the show will put parents' minds at ease too. Watch as your children do fun, easily-remembered "safety calisthenics" while learning the importance of traffic safety and reaffirming safety rules.

Trial Bike Demonstration (Weekday event)

Bike trials are a motor sport that is usually held out in the mountains or other areas where natural typography provides a challenge; it is rare to see it in the city. For this demonstration, we have created a trial course with artificial slopes and impediments to enable visitors to enjoy thrilling bike techniques up close. A big-screen "LED Vision" system provides an even closer look at big jumps, wheelies and other "super techniques." Along with the show is a discussion of motorcycle safety and safe driving techniques.

Chiba Prefectural Police Corner

In addition to a "Seat Belt Convincer," "Driving Aptitude Test," and displays such as police cars and motorcycles throughout the show, live Police Band performances and police motorcycle demonstrations will be held.

フランクフルトショー'03 視察報告

第60回IAA＝フランクフルトモーターショーが2日間のプレスデーおよび2日間のトレードデーを経て、13日から市内の展示場＝Messegelaende - Frankfurt am Mainにて一般公開を迎えた。前回はアメリカの同時多発テロの影響で開会式を取り止め、出品者スタッフが急遽帰国するなどしたほか、海外からの視察者が帰国の日程を変更するなど大きな影響を被ったが、今回は初日から4日間で36万人の来場者が会場を訪れ、好調な滑り出しを見せている。

東京モーターショーの行われる千葉・幕張メッセの約3倍を誇る会場(21万5千平方メートル)には、ショーテーマ「Cars - Pur Fascination」(純粋なクルマの魅力)のもと、42ヶ国から1,000社を超える出品者が集結、125点(60点の完成車を含む)のワールドプレミア、13点のヨーロッパプレミア、35点のドイツプレミアが展示されている。

日本メーカー各社は発売間近の新型車、とりわけ燃費がよくCO₂排出量の少ないEcoカーやディーゼル車を中心とした環境対策車の展示が目立った。

トヨタ「新型プリウス」や「CS&S」などのハイブリッド車をはじめ、ホンダ初の自社開発ディーゼルエンジン「CTD-i」を搭載した「アコード」、日産自動車の主力車「マーチ」、マツダ「MZ-CD」搭載のコンセプトカー「KUSABI(楔:くさび)」などのディーゼルエンジン搭載車や、三菱自動車工業が国際自動車連盟規格の環境性能試験「FIA Eco Test」で排出ガス・燃費性能ともに、最高レベルの5つ星を獲得したコンセプトカー「i」(アイ)、スバル水平対向6気筒・3リットルエンジン搭載車の「3.0R」シリーズなどを世界初公開。また、ダイハツは将来2サイクル2気筒エンジンの「TOPAZ 2CDDI」を搭載するシティ・コミューターのコンセプトカー「ai」、軽量コンパクトでハイパワーのスズキ「コンセプト-S2」などの小型戦略車を披露している。

一方、ヨーロッパメーカーは、Mercedes-Benzのスポーツカー『SLRマクラーレン』、Volkswagen「Concept R」、Porsche「GT3RS」、Jaguarの観音開き式のドアを採用したスポーツカー「R-D6」などスポーツタイプのコンセプトカーが注目を集めていた。

このモーターショーは9月21日まで開催され、主催者は85万人の来場者を見込んでいる。

Report from the Frankfurt Show '03

The 60th IAA Frankfurt Motor show opened to the public on the 13th at Messegelaende, Frankfurt am Main, a downtown exhibition space. There were two press days and two trade days before public viewing began. The opening ceremony of the last Frankfurt show was canceled due to the 9/11 terrorist attacks on United States, which also caused foreign exhibition staff and viewers alike to scramble for flights home. This time, the show went off without a hitch, attracting 360,000 visitors in the first four days.

The exhibition hall in Frankfurt has 215,000 square meters of exhibition space, roughly triple that of Makuhari Messe, the home of the Tokyo Motor Show. Its theme, "Cars: Pure Fascination," attracted exhibits from more than 1,000 companies from 42 countries, including 125 world premieres (60 finished automobiles), 13 European premiers and 35 German premiers.

Japanese automakers were on hand with new models scheduled for launch in the upcoming months. Environment was a big theme, and many had high fuel economy, low CO₂ "eco-cars" and diesel vehicles on display.

Toyota showed off its new "Prius" and "CS&S" hybrid cars; Honda had an "Accord" with the company's first diesel engine, the "CTD-1;" Nissan had its main line "March;" Mazda focused on diesel with the "Kusabi" concept car carrying its "MZ-CD" engine; Mitsubishi displayed the "i" concept car, which got the 5-star result at the FIA/ADAC test for both CO₂ emissions and fuel economy; Subaru unveiled its "3.0R" series of 3 liter, horizontal 6-cylinder engines for the first time ever.

In the mini car segment, Daihatsu had its "ai" concept car on hand. Billed as a "city commuter car," it used to a futuristic 2 cycle, 2 cylinder "TOPAZ 2CDDI" engine. Suzuki unveiled its new strategy with the "Concept-S2," a lightweight, high-powered compact.

European automakers highlighted sports cars: Mercedes-Benz, the SLR McLaren super sports car; Volkswagen, the "Concept R;" Porsche, the "GT3RS;" and Jaguar, the "R-D6" with its top-opening doors.

The Frankfurt Motor Show runs until September 21 and projects a total of 850,000 visitors.